

D4 SOKP - ŘITKA

Technická studie 2017

pokračuj >

VYMEZENÍ A CÍLE STUDIE

- * **Prověření parametrů stávající silnice I/4, resp. D4**
 - + **návrh stavebních opatření s cílem:**
 - popsat a odstranit nalezená bezpečnostní rizika,
 - uvést tím silnici do parametrů dálnice dle platných technických předpisů.
- * **Předmětem studie není komplexní návrh rekonstrukce stávající silnice.**
- * **Studie je zpracována v podrobnosti k naplnění cíle:**
 - **stanovit okruh problematiky** pro uvedení silnice I/4 do parametrů dálnice,
 - přitom rozpracování námětů řešení může mít **více variant** (řešeno v konceptu),
 - řešení nejsou čistě technická a jejich akceptování závisí na **širším projednání s dotčenými subjekty** (DOSS + samosprávy).

- * Část problémová (průzkumová)**

- Základní územní charakteristiky, vztah k územním plánům
- Základní technický pasport silnice a křižovatek
- Režim autobusů PID
- Pasport mostů
- Pasport odvodnění

- * Část návrhová**

- Navržené úpravy silnice (resp. dálnice) a křižovatek
- Doprovodná komunikace
- Úpravy režimu autobusů PID
- Majetkoprávní analýza

- * Hluková studie**

HLAVNÍ PROBLEMATIKY

*** Trasa I/4 a D4**

- Sjednocení správy (Hl. m. Praha x ŘSD), uvedení do jednotného standardu
- Jízdní pruhy 3,5 m, homogenizace krajnice min 2,5 m (dle prostorových možností),
- Standardizace středního dělicího pásu na šířku min. 3 m (umístění vybavení dálnice, rozhledy pro zastavení),
- Návrhové a směrodatné rychlosti, úpravy příčných sklonů, (Praha 100/100, mimo Prahu 120/130, s výjimkou Jíloviště 110/110 – omezení rychlosti),
- Křižovatka Zbraslav střed (dle ÚPn hl. m. Prahy) – nevhodné umístění,
- Větve MÚK v přiměřených parametrech (obecně ve všech případech),
- Připojovací/odbočovací pruhy v normových parametrech,
- Odstranění přechodu na Zbraslavi (pouze konstatování, bez návrhu),
- Odstranění napojení území mimo MÚK (3 x Zbraslav, Jílovišťský les,...),
- Vymístění autobusových zastávek (norma zastávky na dálnici nepřipouští),

*** Další souvislosti**

- Alternativní vedení PID se zastávkami mimo dálnici,
- Doprovodná komunikace III tř. Na Baních (Zbraslav) – Pražská (Jíloviště), pro vozidla s omezeným přístupem na D, nejen pro linky BUS,
- Vztah k územním plánům (křižovatka Zbraslav střed, doprovodná komunikace, projekt Aleje,...),
- Odpočívky (Cukrák, Líšnice),
- Varianty v oblastech Líšnice a Řitka dle projektu Aleje,
- Majetkoprávní vztahy – základní analýza,
- Protihluková opatření.

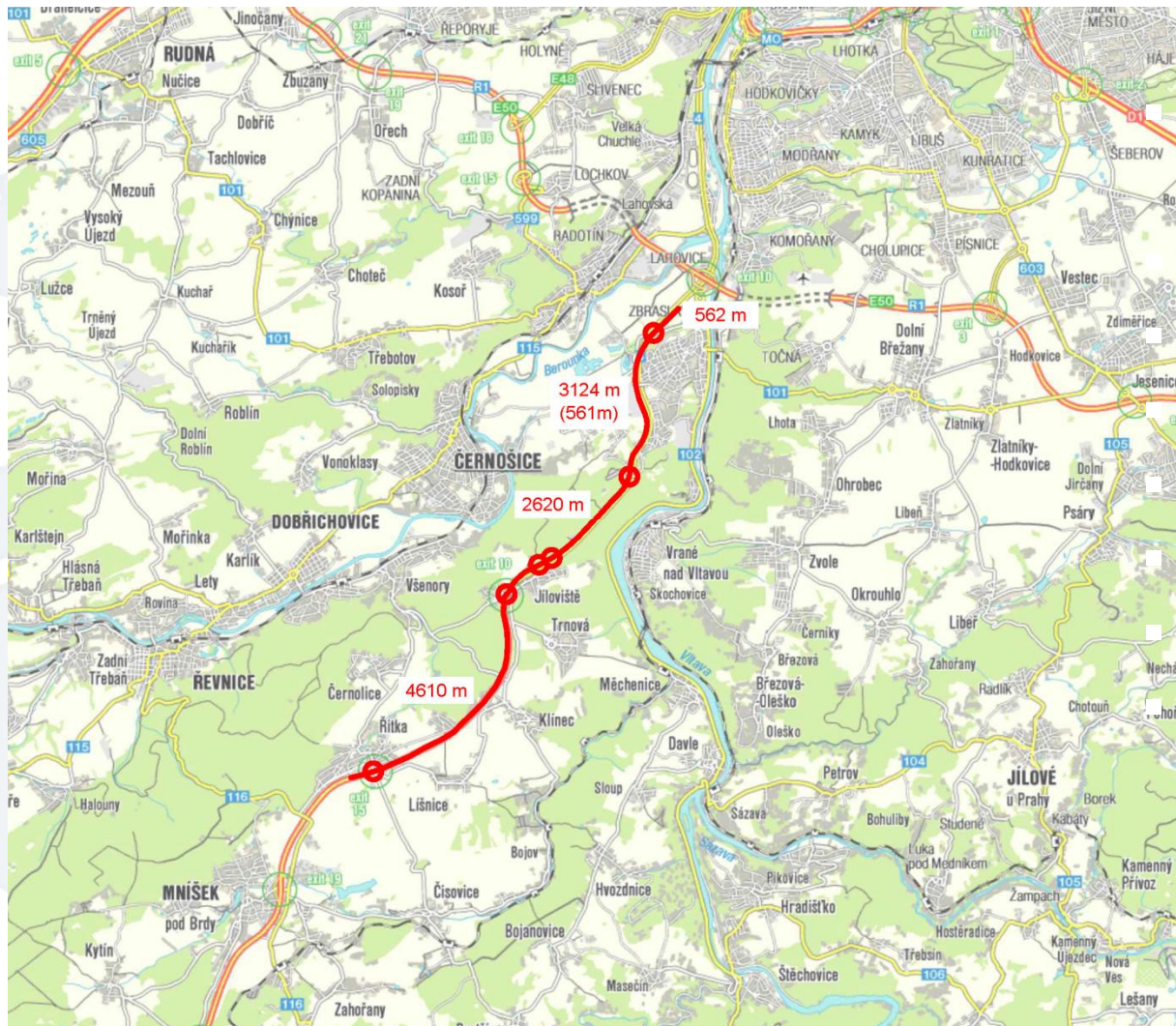
CHARAKTERISTIKA TRASY D4



**úsek SOKP Lahovice – Řitka
(0,800 – 14,600)**

**ve správě hl. m. Praha (do cca km 5,3)
+ ŘSD ČR**

Stavba Zbraslav – obchvat	1966
Stavba Jíloviště – Varadov	1971
Stavba Zbraslav – Jíloviště	1972
Stavba Klíneček – Jiráskova čtvrť	1975
Stavba Řitka – obchvat	1978



6 MÚK + 1 výhledová

MÚK Zbraslav sever

MÚK Zbraslav střed

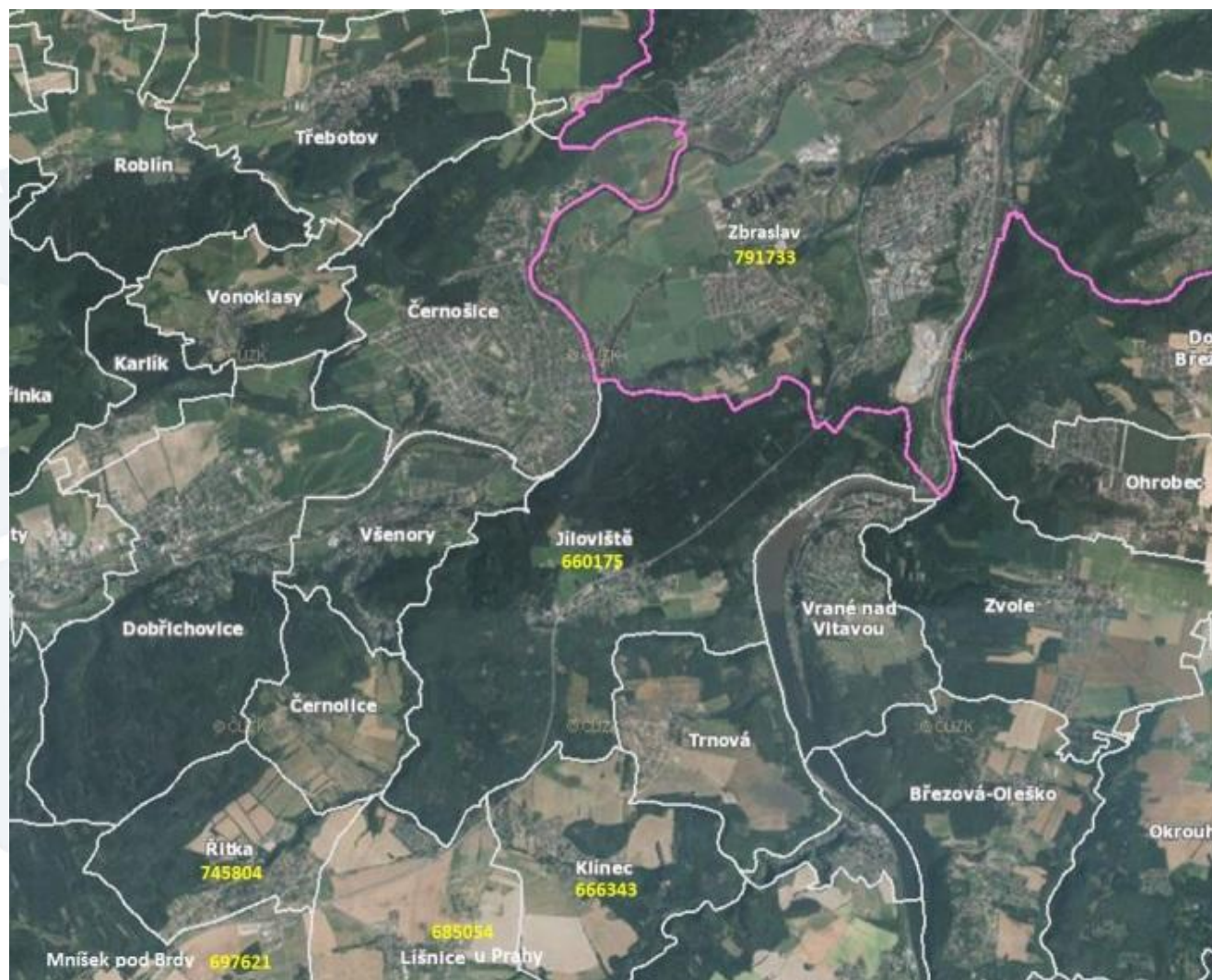
MÚK Zbraslav jih

MÚK Jíloviště, Pražská

MÚK Jíloviště, exit 8

MÚK Jíloviště, exit 9

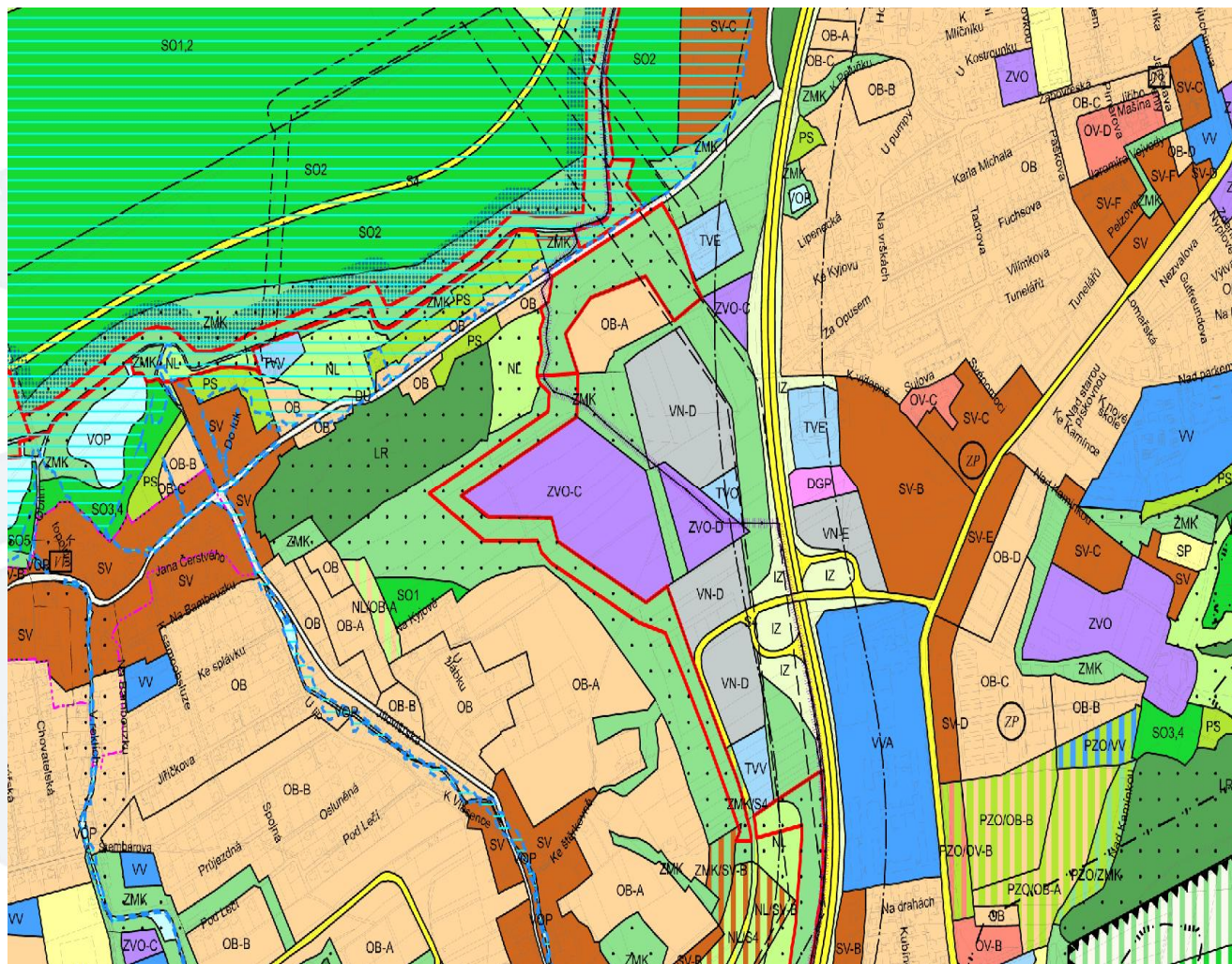
MÚK Řitka



Zbraslav
Jíloviště
Klíneček
Líšnice
Řitka
Mníšek pod Brdy

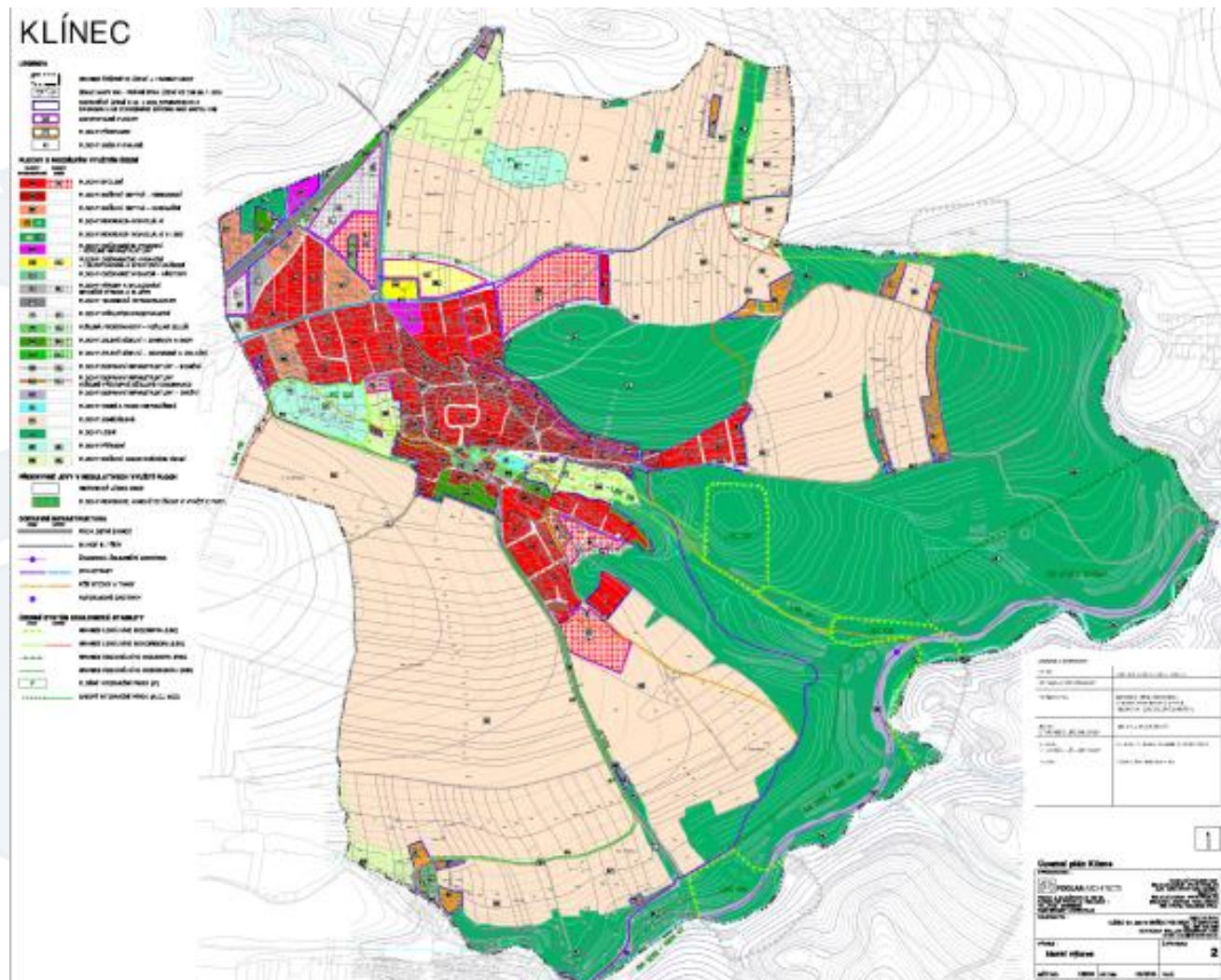
ÚZEMNÍ PLÁNY – změny

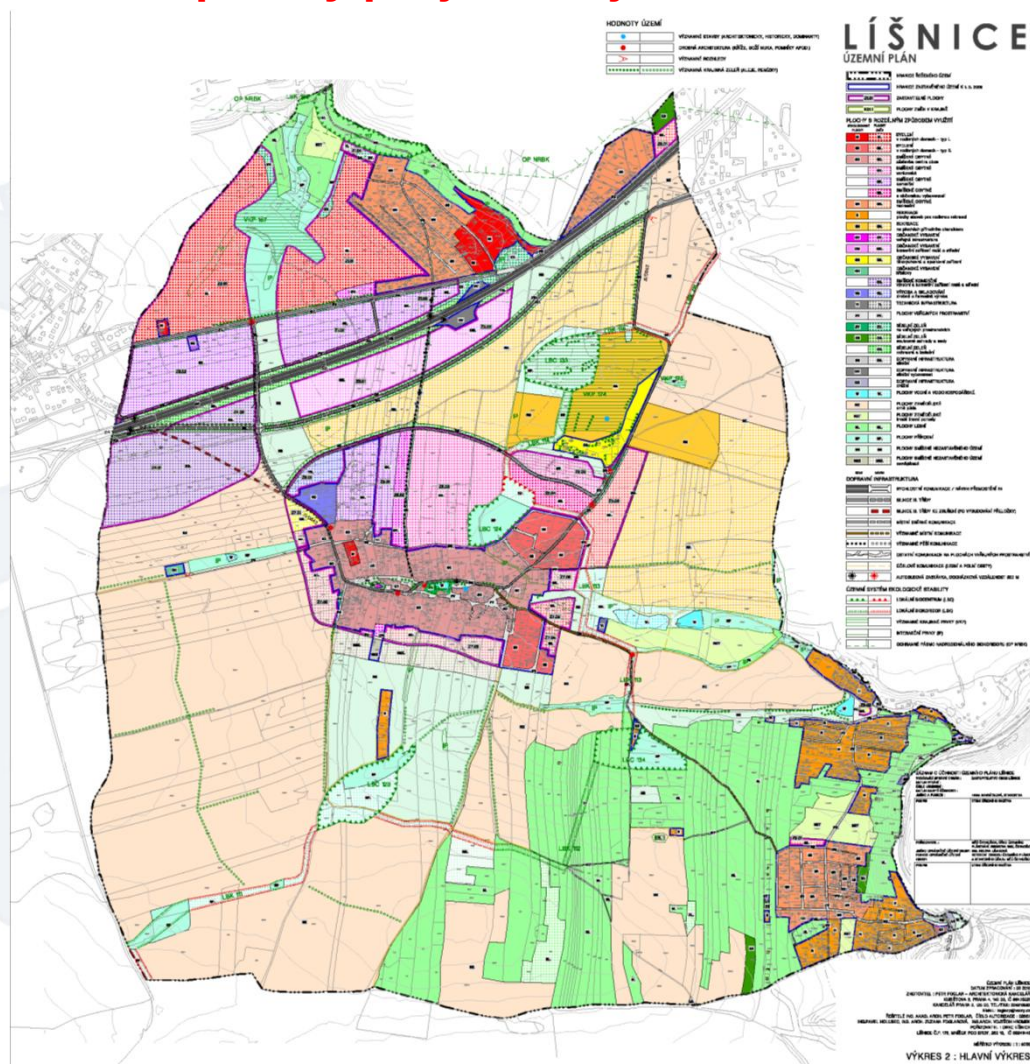
MÚK Zbraslav střed – doporučeno nerealizovat



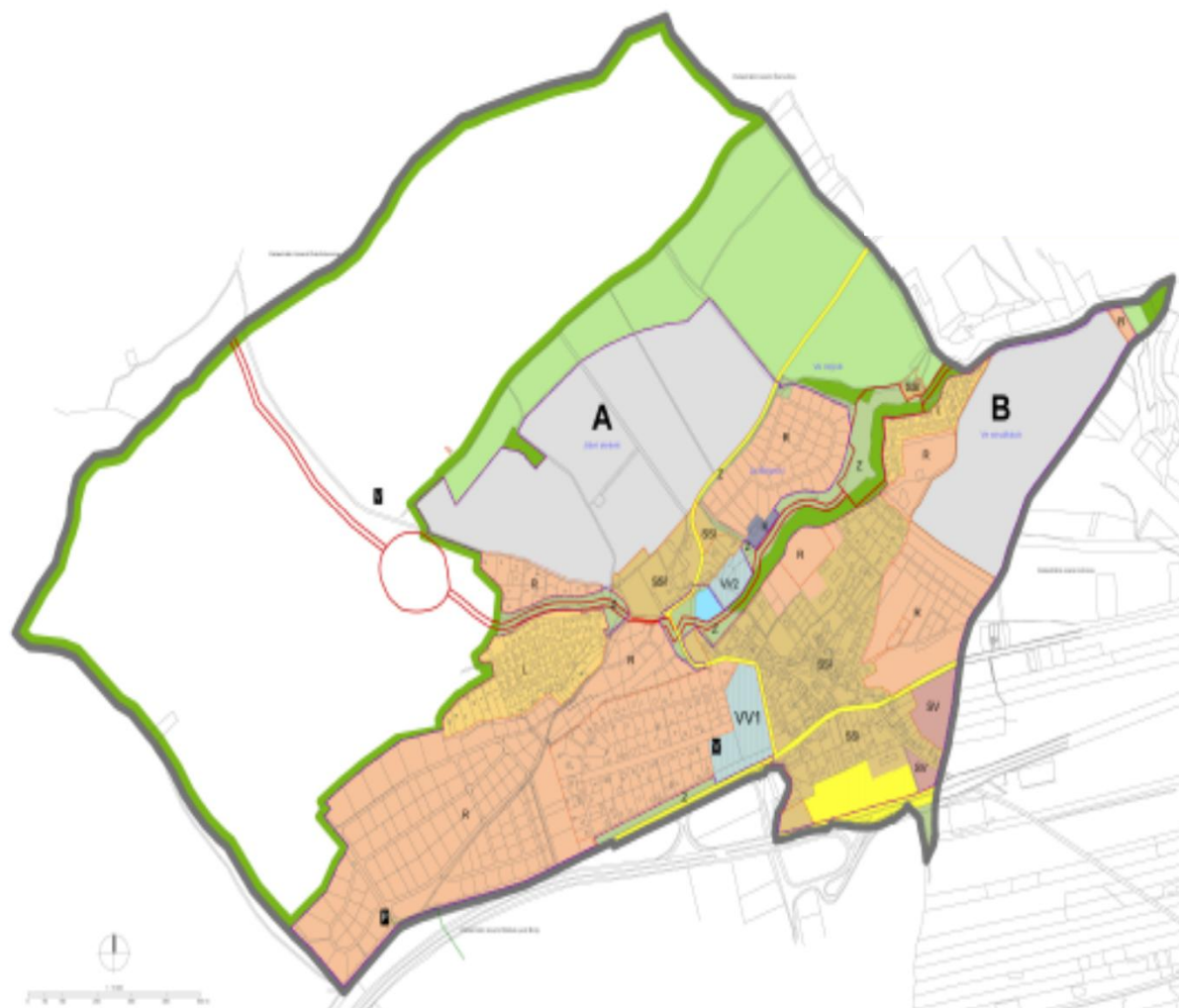
Doprovodná komunikace III. třídy Jíloviště (Pražská) – Zbraslav (Na Baních)



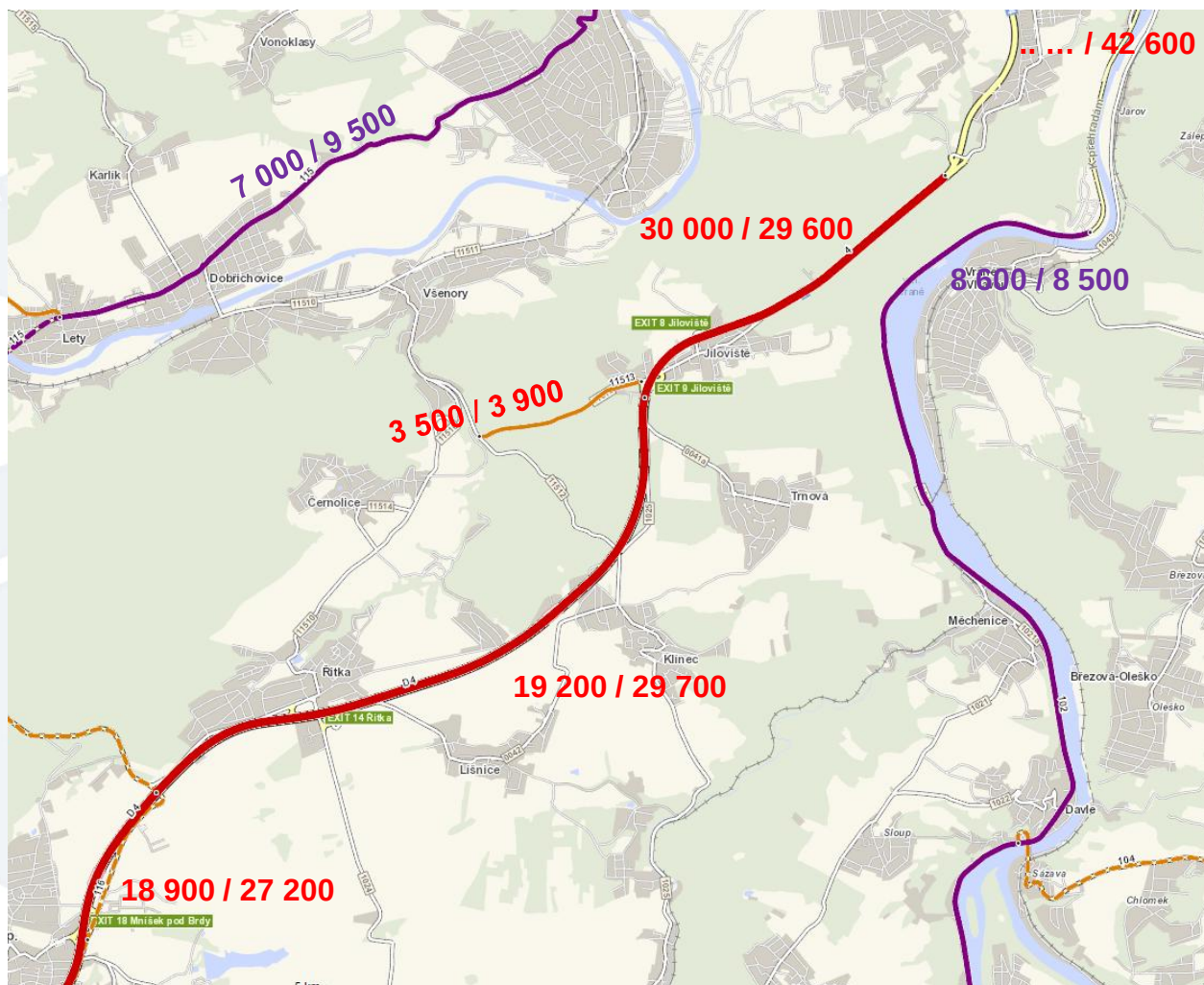




Developerský projekt Aleje



INTENZITY, KATEGORIE



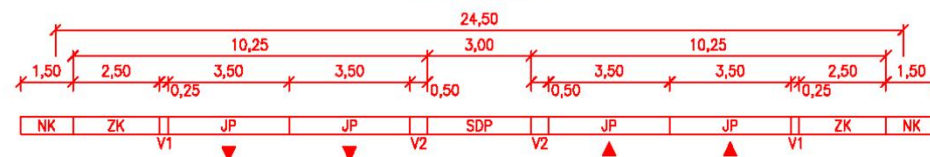
všechna vozidla za 24 hodin

rok 2010 / rok 2016

(výhled v rozmezí 25 000 – 60 000)

= základní kategorie 2 x 2

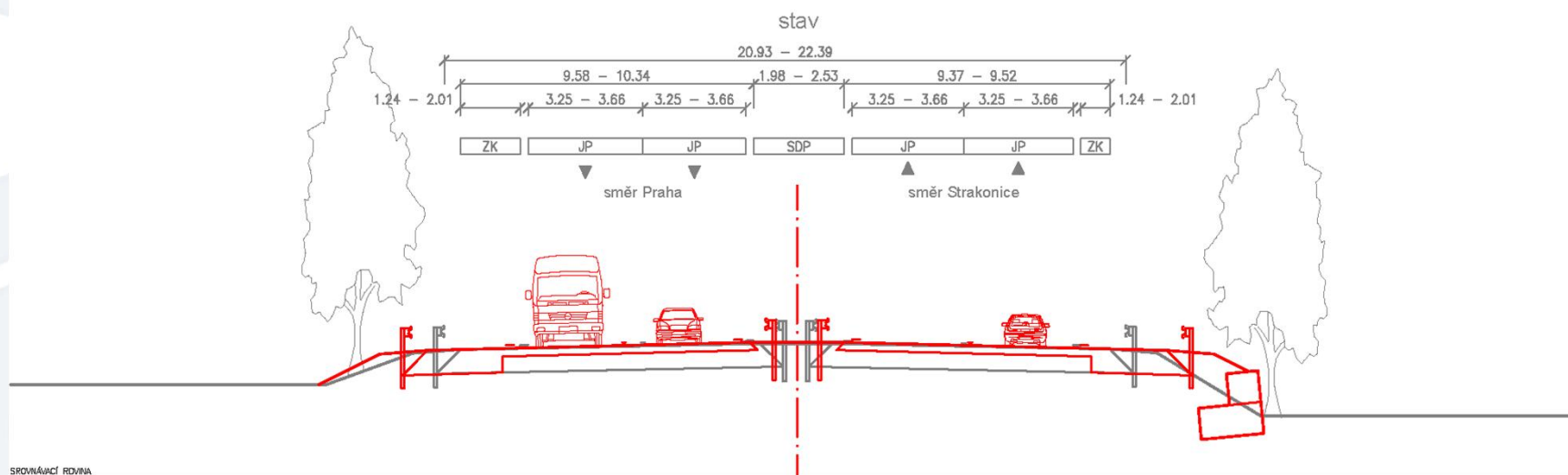
Typický příčný řez, úsek 1 (km 0,800 - 2,200)



Požadovaný standard:

- JP 3,50 m
- SDP min 3,00 m
- ZK 2,50 m

- Minimalizace záborů mimo silniční pozemek



AUTOBUSY PID



linka 317 Smíchov – Dobříš
27 párů v pracovním dnu

linka 318 Smíchov – Řitka
47 párů v pracovním dnu
(obsluhuje území)

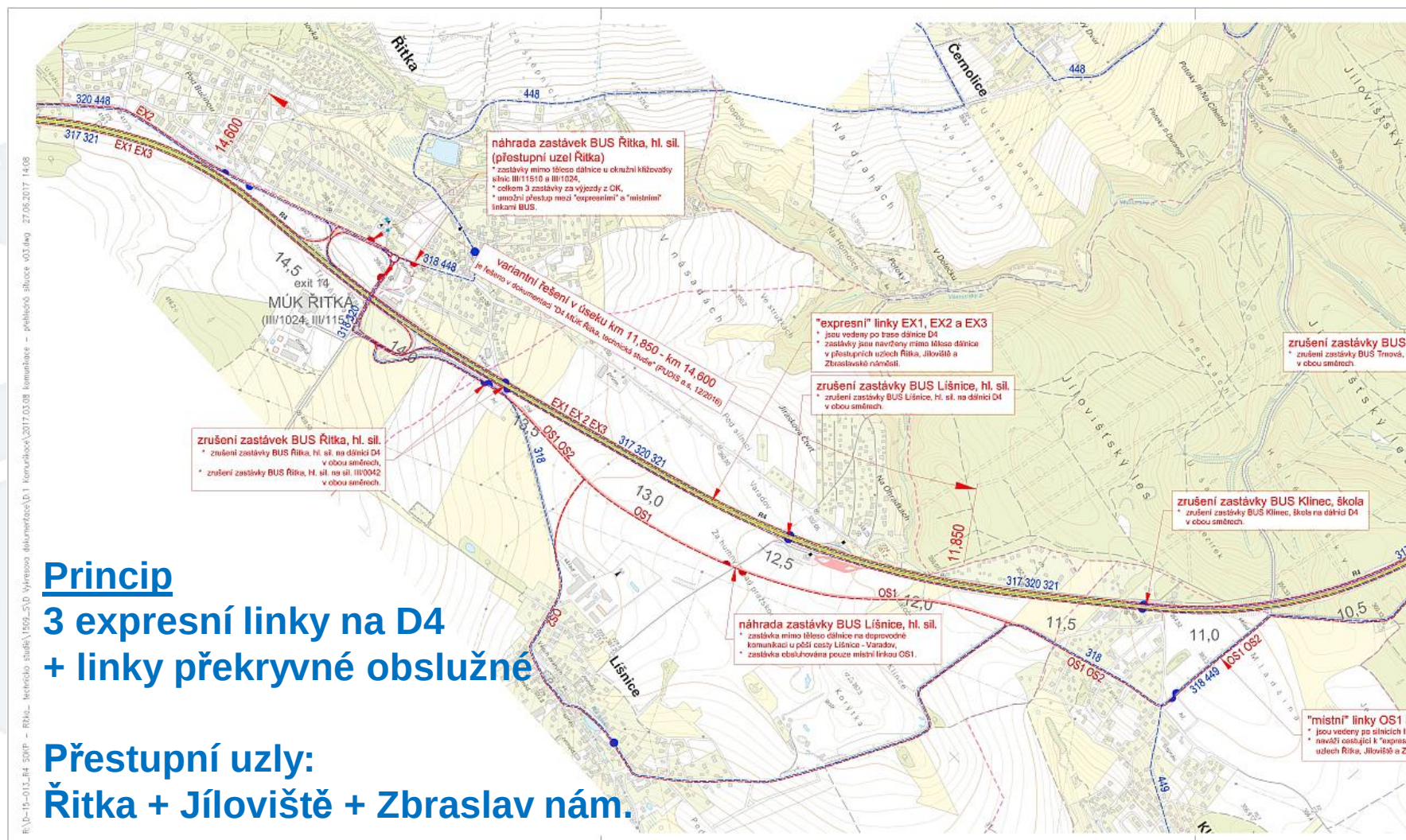
linka 320 Smíchov – Mníšek pod Brdy
9 párů v pracovním dnu

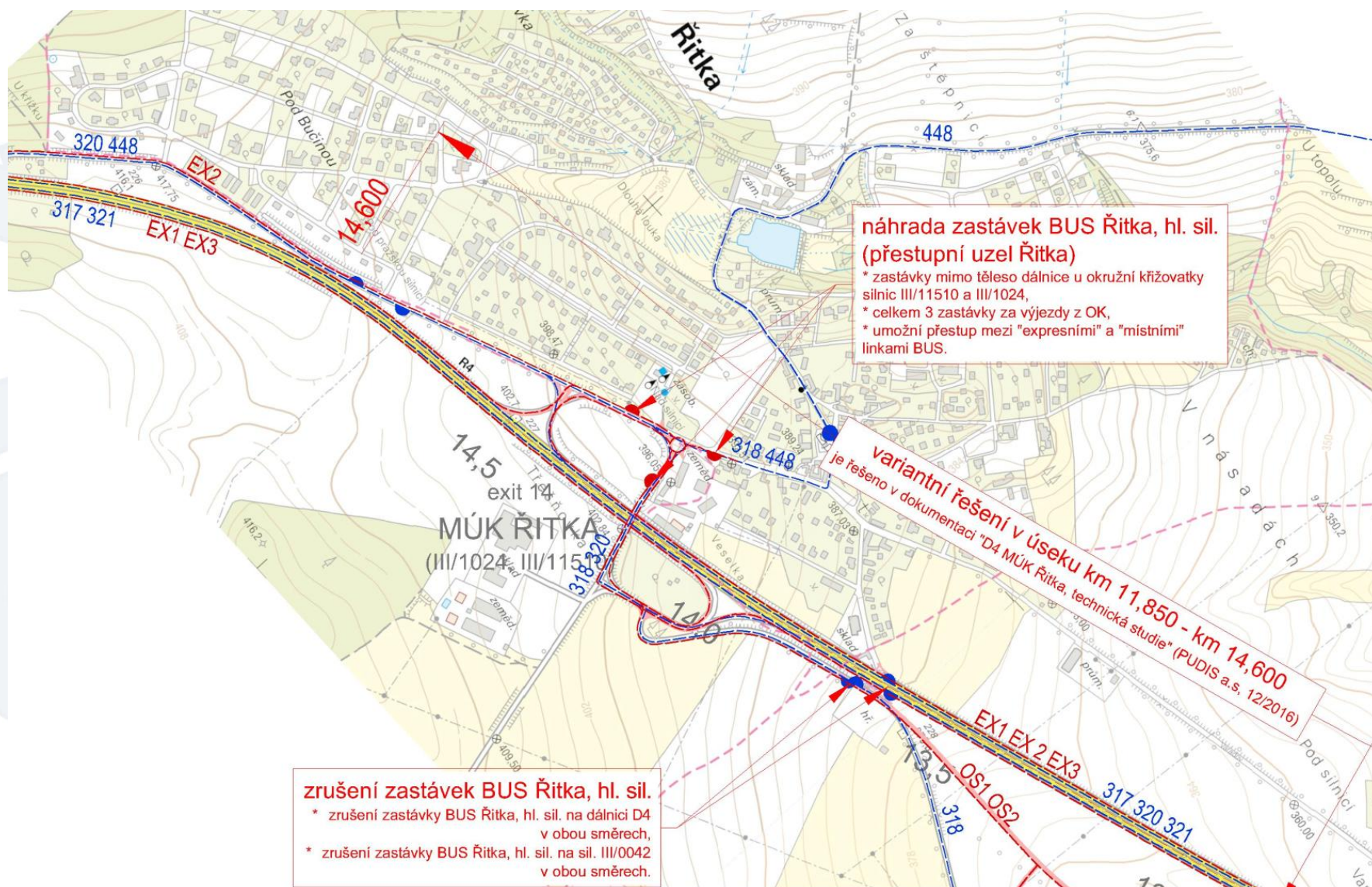
linka 321 Smíchov – Stříbrná Lhota
12 párů v pracovním dnu

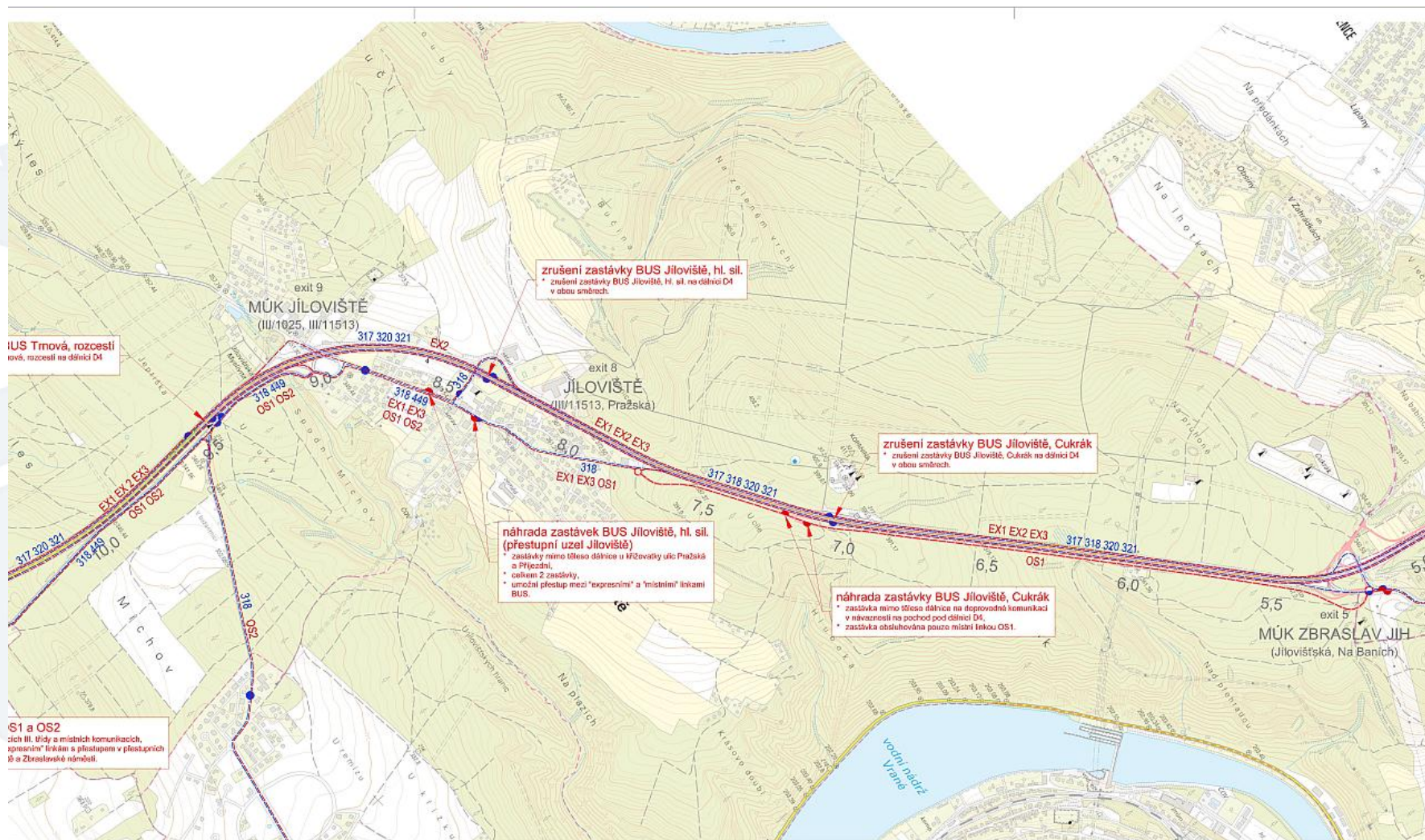
celkem 95 párů v pracovním dnu

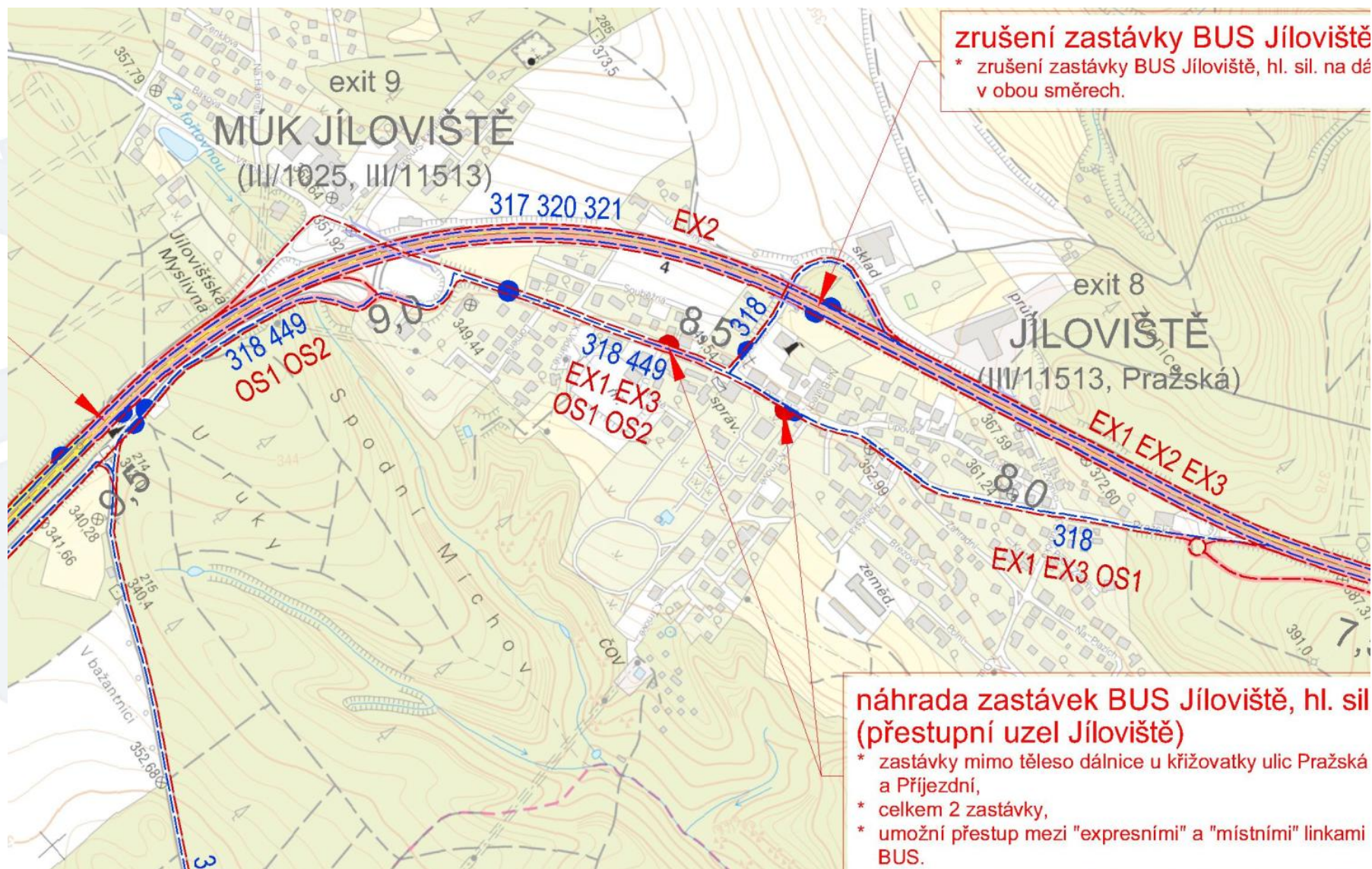
Zastávky na D4 (6x):

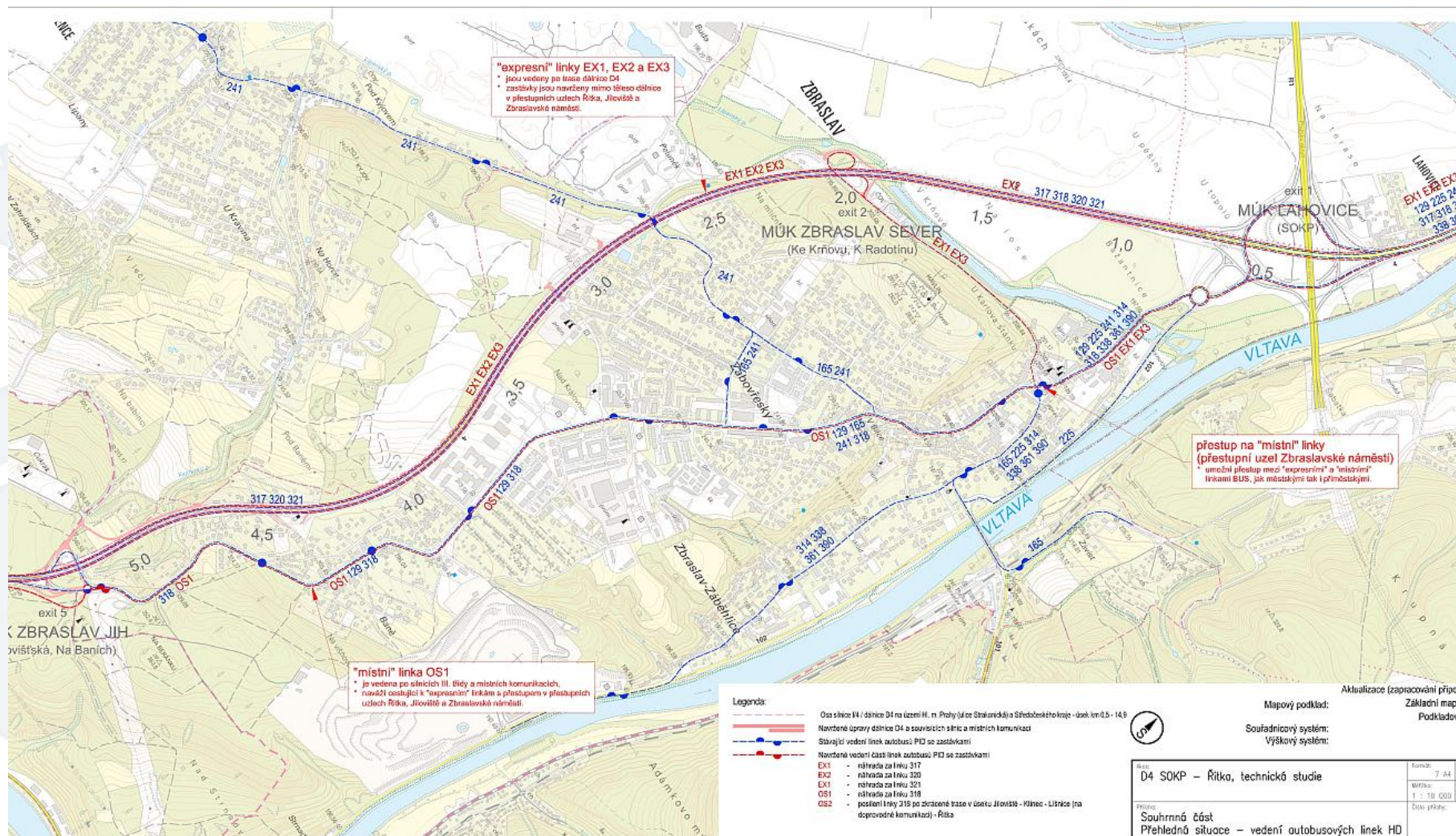
- Jíloviště Cukrák
- Jíloviště hl. silnice
- Trnová rozcestí
- Klínek škola
- Líšnice hl. silnice
- Řitka hl. silnice







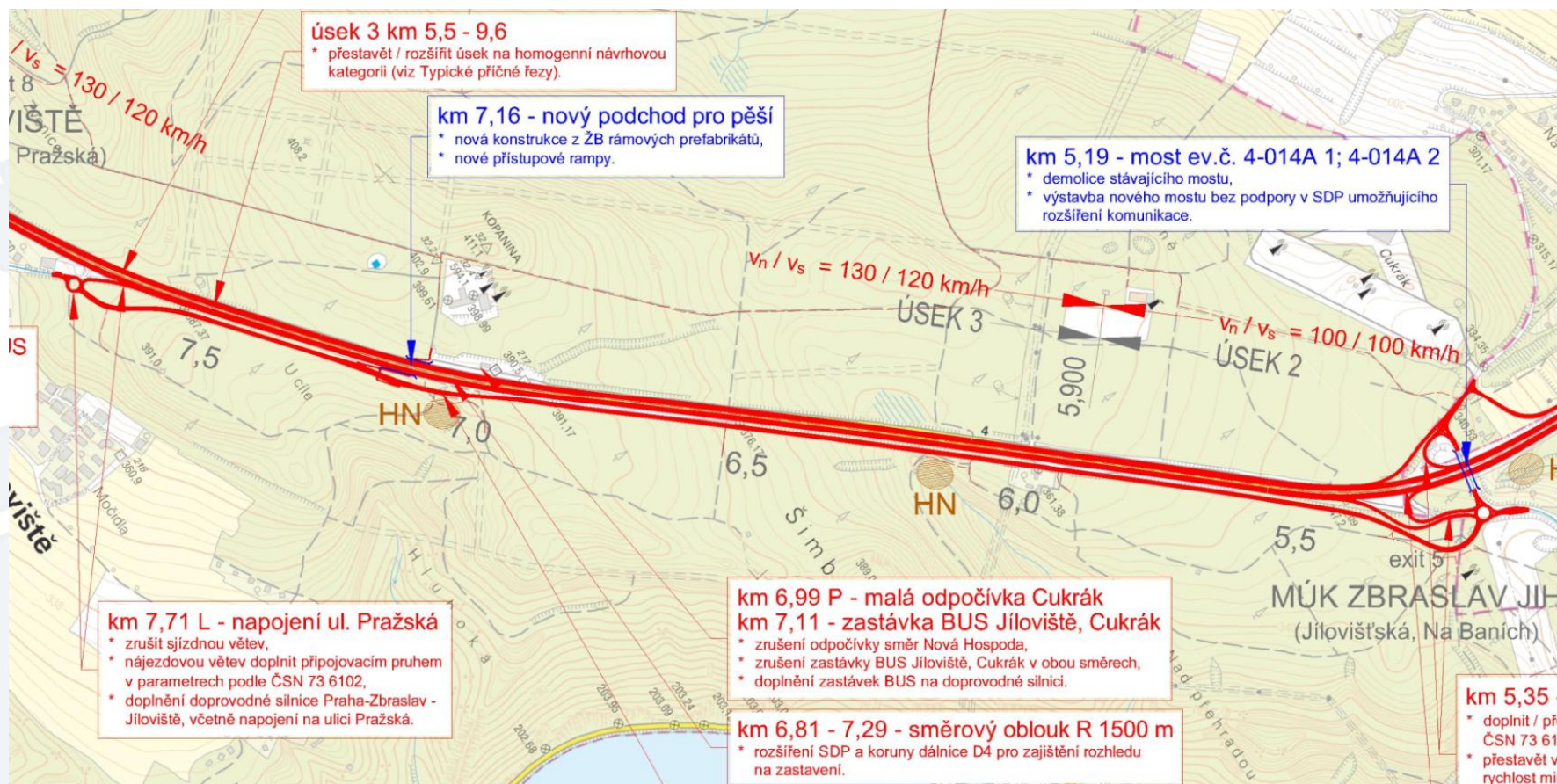




DOPROVODNÁ KOMUNIKACE

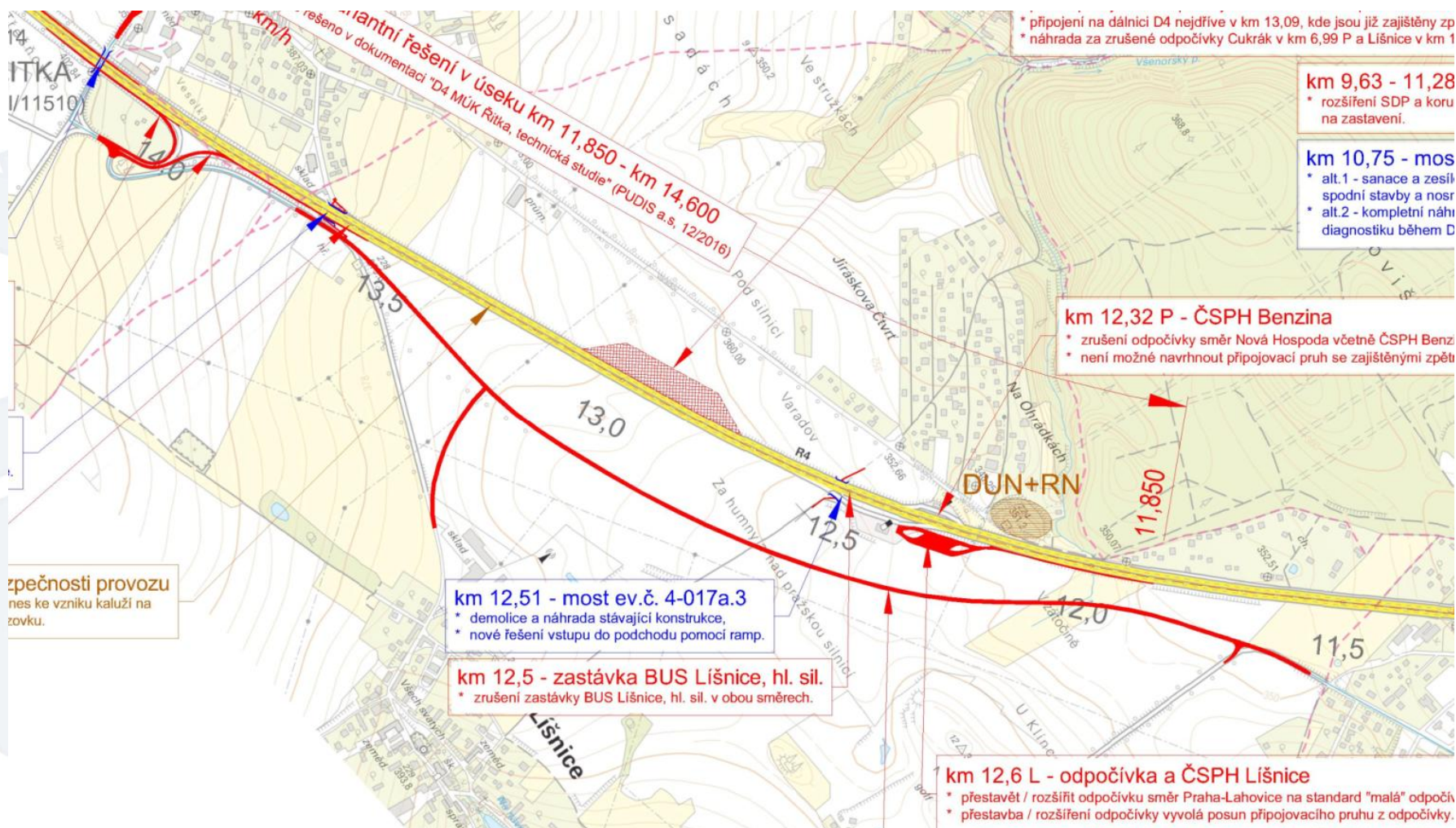
pokračuj >





Nové propojení Na Baních - Jíloviště

Katastr Jíloviště – není zahrnuto v územním plánu

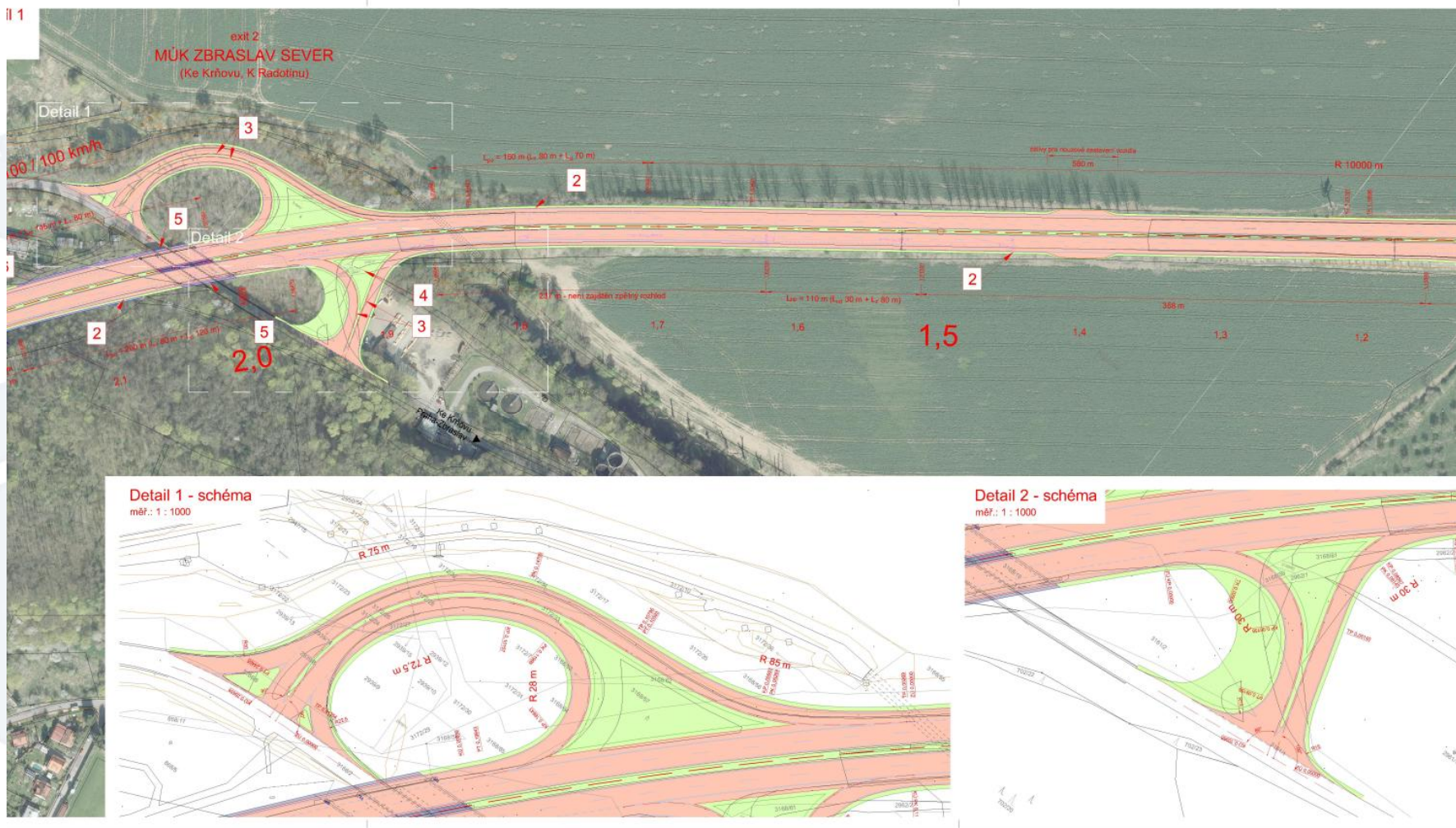


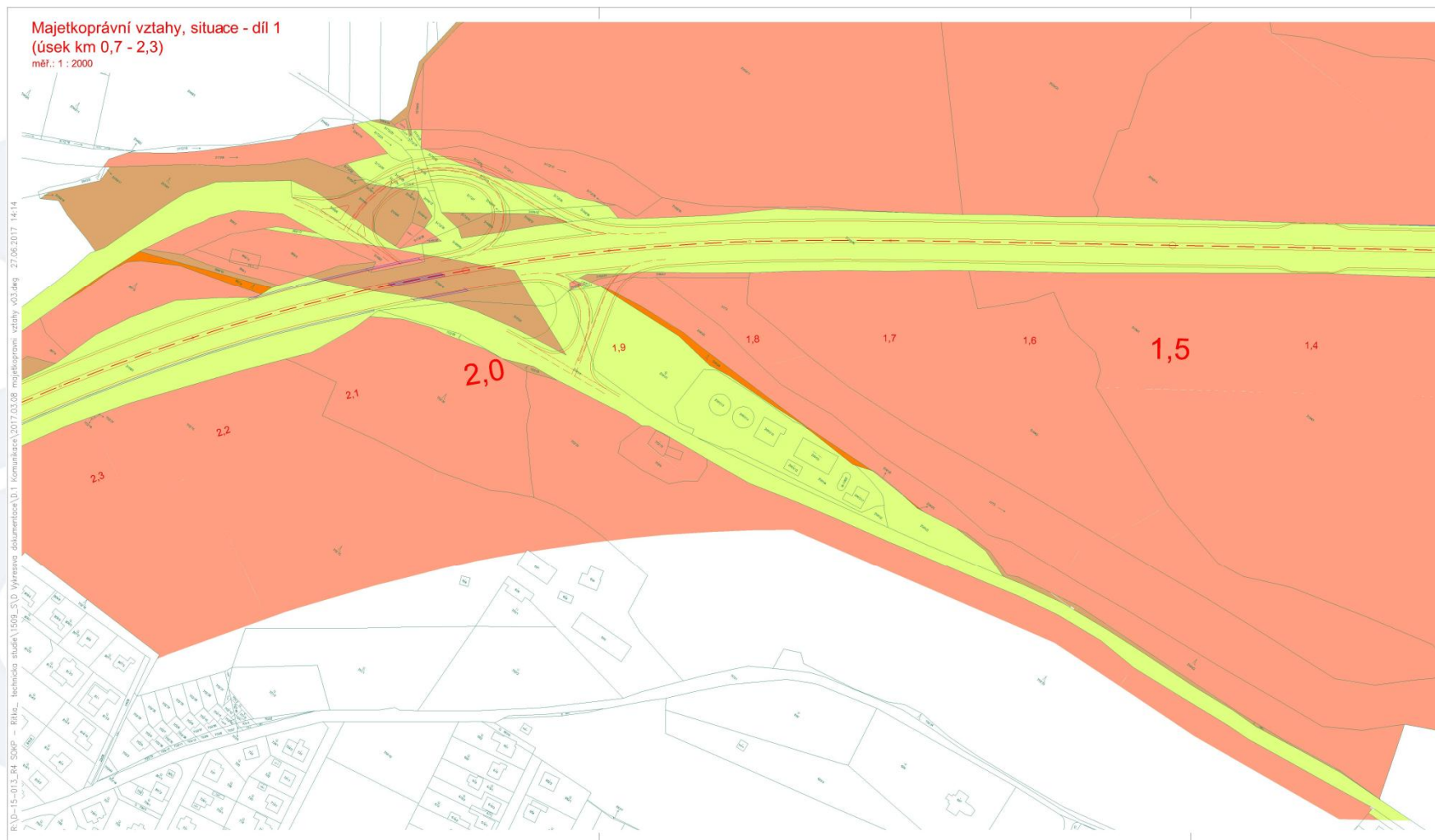
Propojení Jíloviště – Řitka – dle územního plánu Líčnice



NAVRHOVANÉ ÚPRAVY NA HLAVNÍ TRASE

pokračuj >





Situace navržených úprav - díl 2
(úsek km 2,5 - 3,3)

měř.: 1 : 2000



Detail - schéma

měř.: 1 : 1000



úsek km 2,5 - 3,3

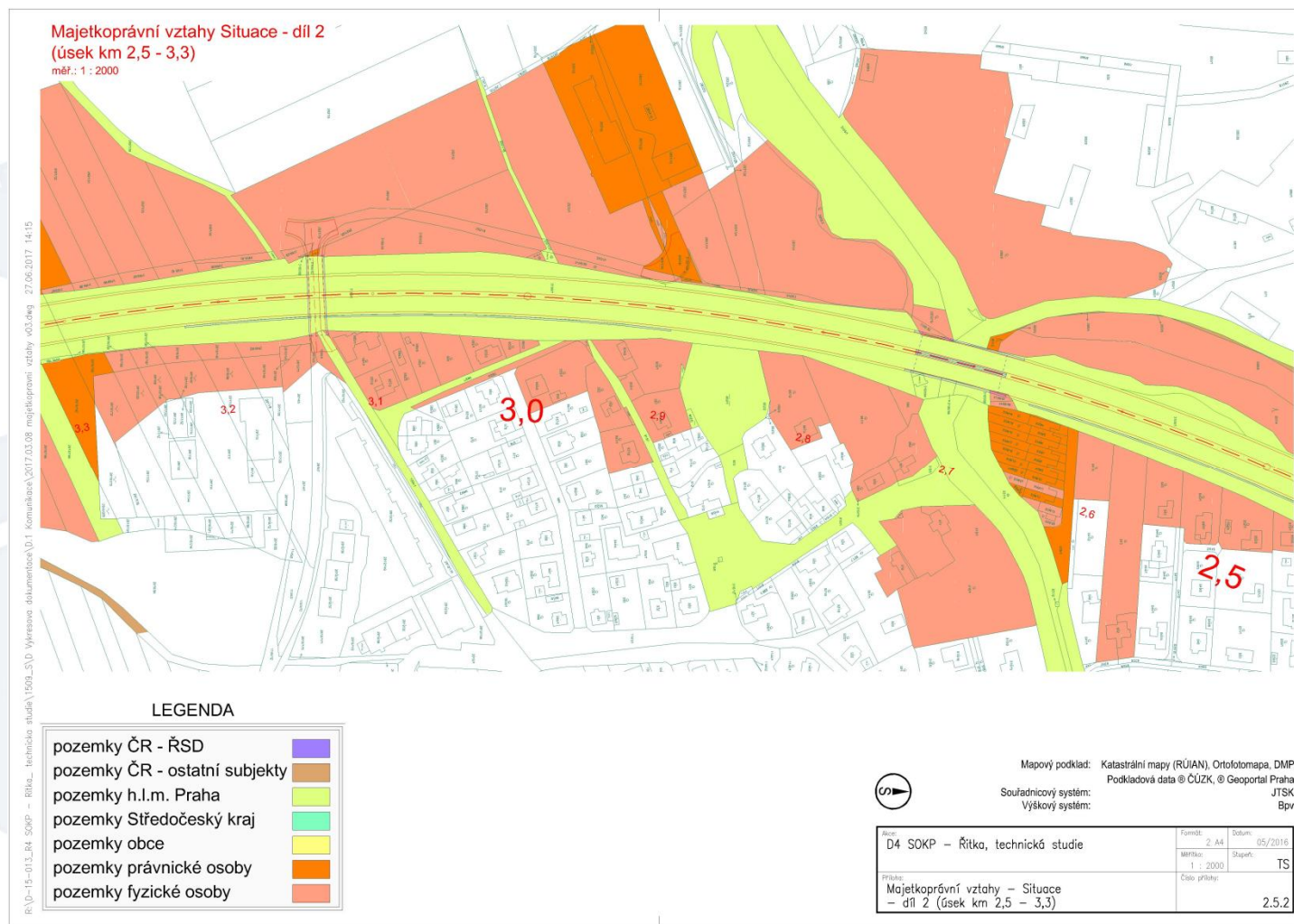
Doporučené úpravy:

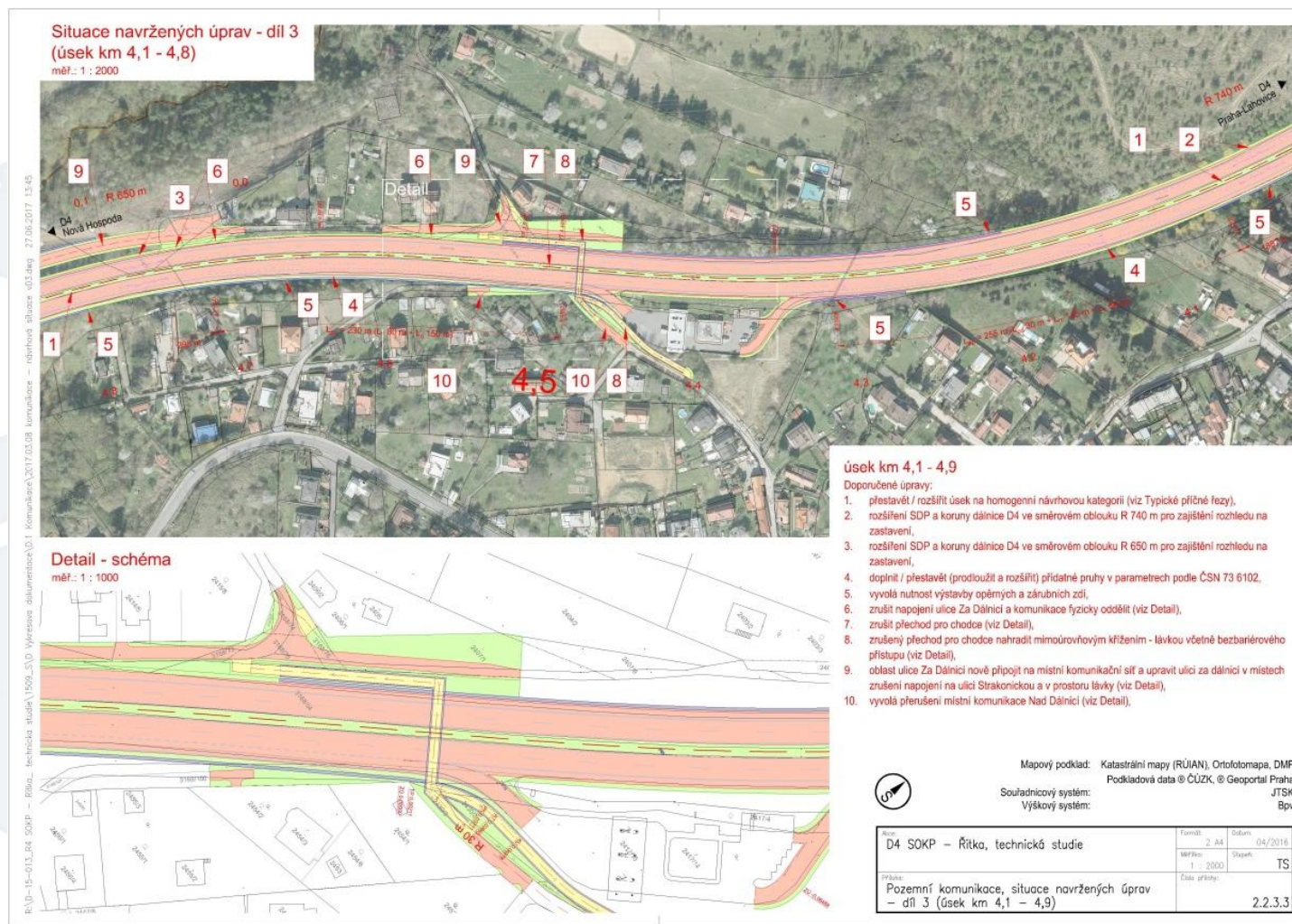
1. přestavět / rozšířit úsek na homogenní návrhovou kategorii (viz Typické příčné řezy),
2. vyvolat přestavbu / rozšíření nadjezdu Strakonické nad ul. K Peluňku,
3. vyvolat nutnost výstavby opěrných a zárubních zdí,
4. fyzicky oddělit blíže neurčenou nebezpečnou plochu (svodidlem nebo příkopem), nebo ji lze variantně využít jako manipulační a dohledovou plochu,
5. zrušit napojení ulice K Výtopně a komunikace fyzicky oddělit (viz Detail),
6. ul. K Výtopně včetně nadjezdu přes ul. Strakonickou přestavět tak, aby umožnila dopravní obsluhu stávajících areálů i nových rozvojových ploch (viz Detail).

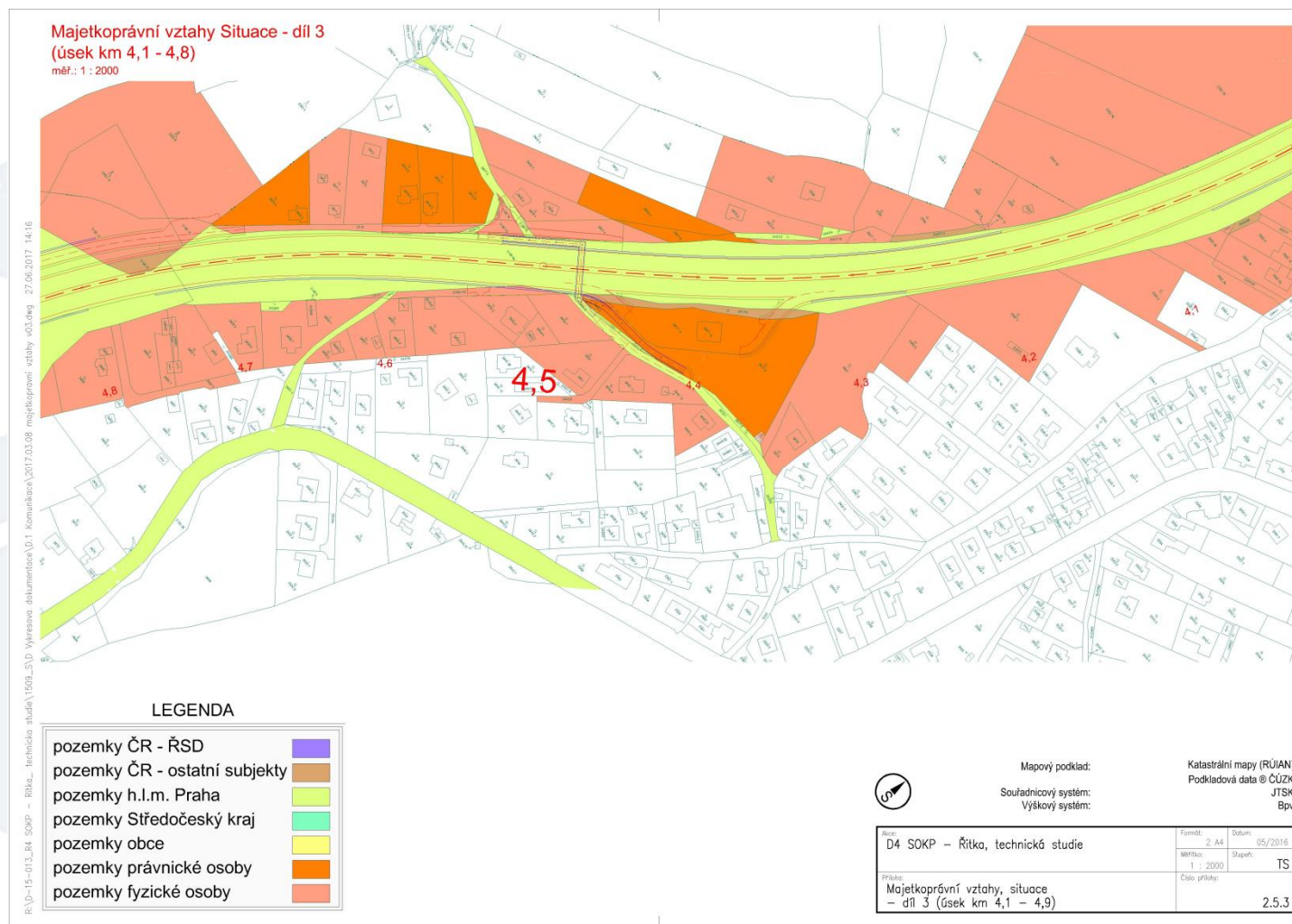


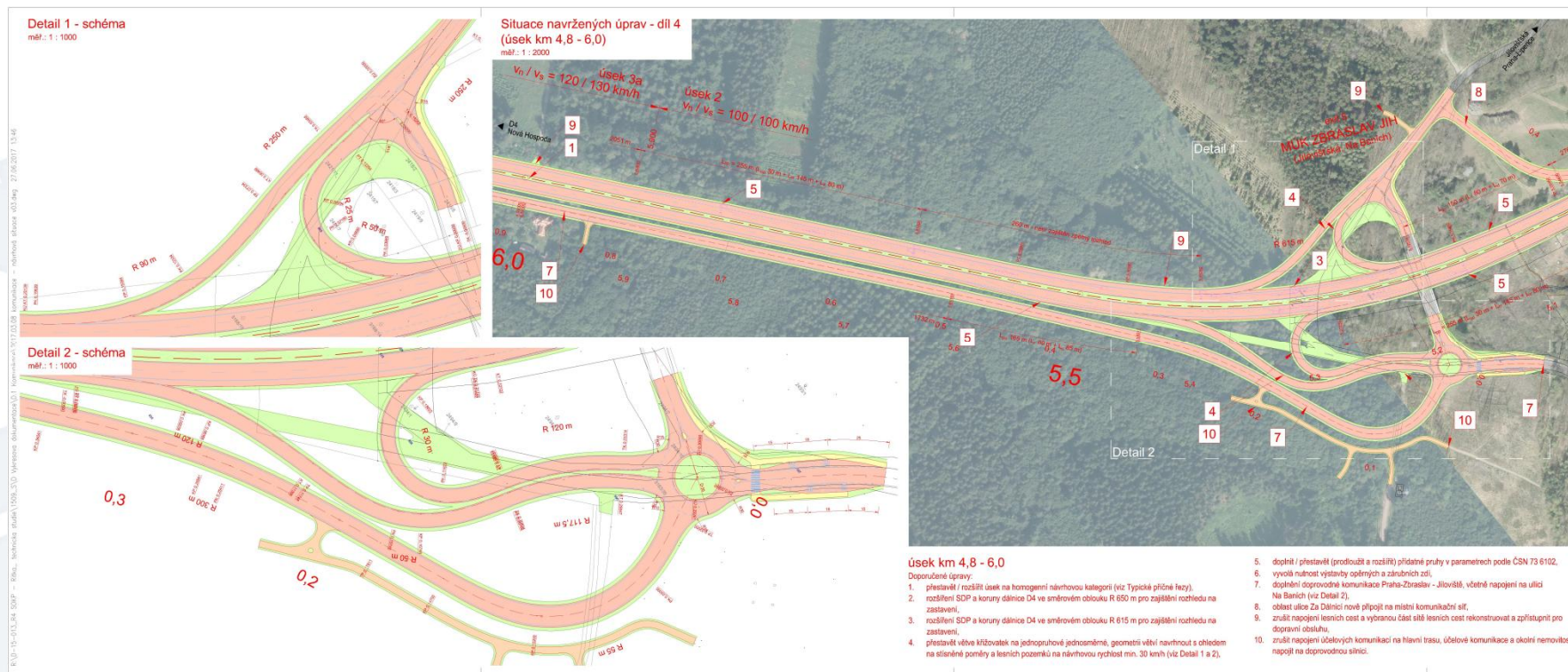
Mapový podklad: Katastrální mapy (RÚIAN), Ortofotomapa, DMP
Podkladová data © ČÚZK, © Geoportal Praha
Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

Název: D4 SOKP – Řítka, technická studie	Formát: 2 A4	Datum: 04/2018
Měřítko: 1 : 2000	Stupeň: TS	
Příloha: Pozemní komunikace, situace navržených úprav – díl 2 (úsek km 2,5 – 3,3)	Číslo přílohy: 2.2.3.2	

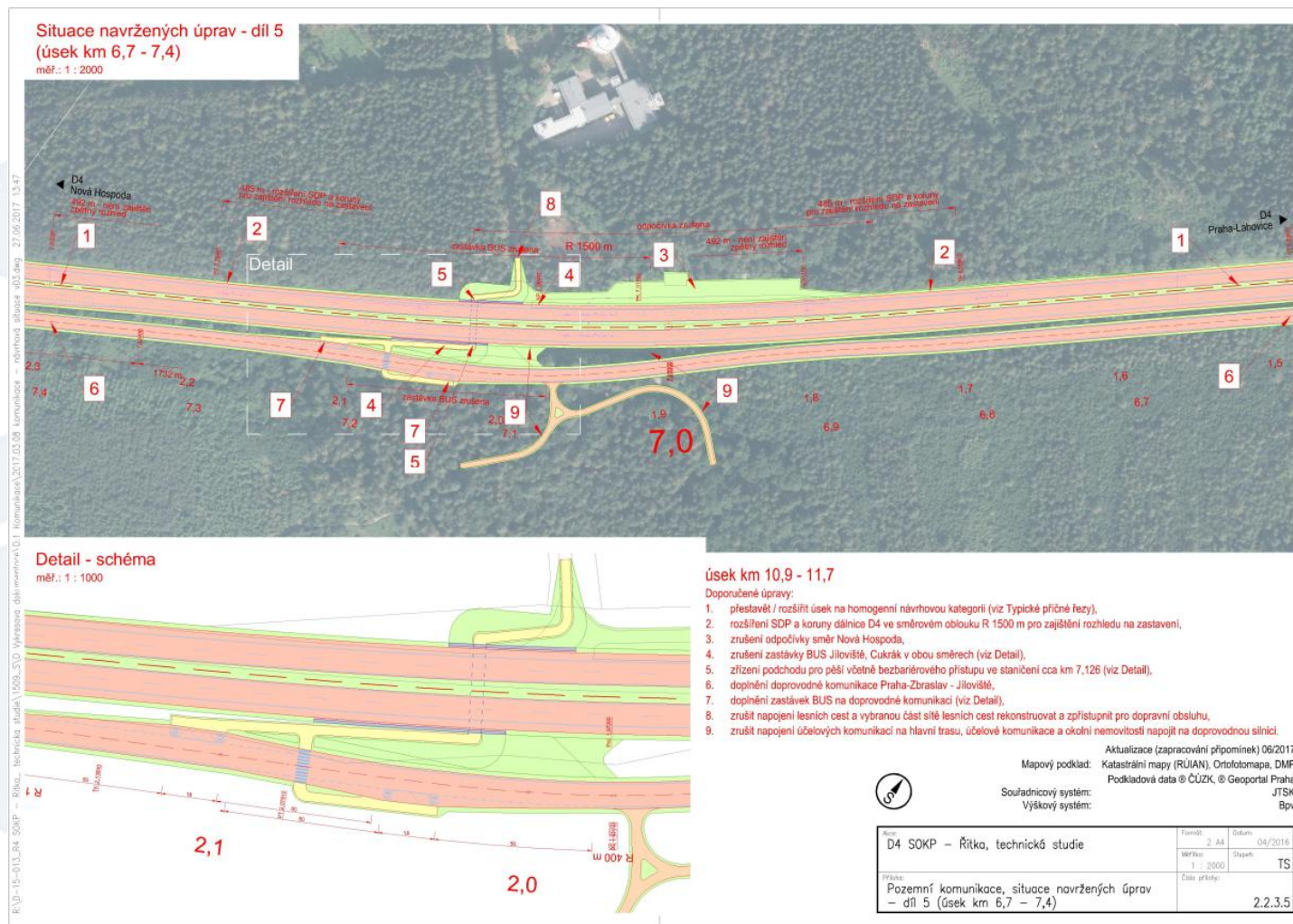




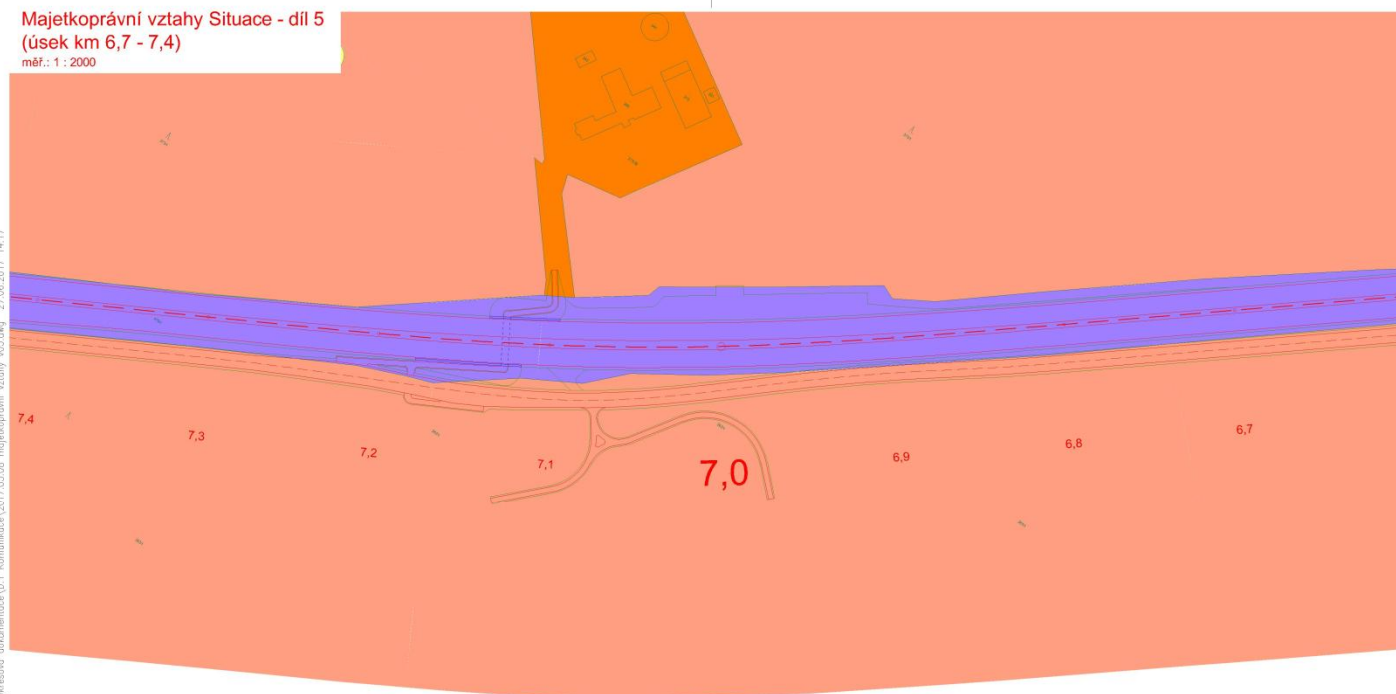








Majetkoprávní vztahy Situace - díl 5
(úsek km 6,7 - 7,4)
měř.: 1 : 2000



LEGENDA

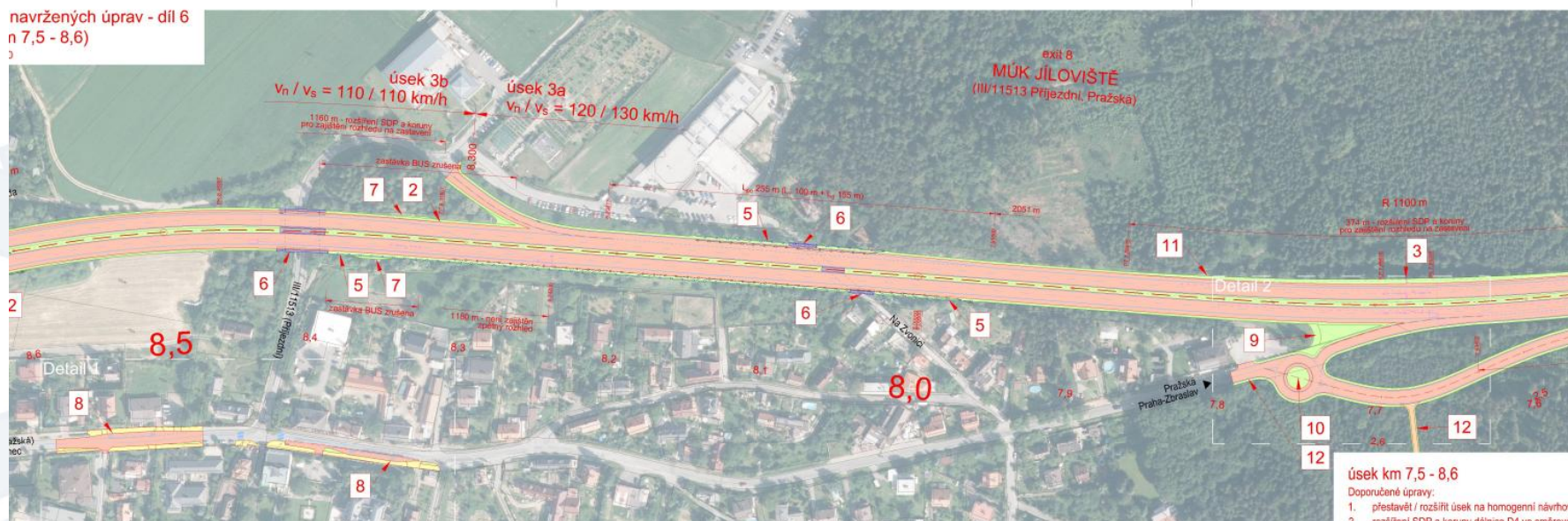
pozemky ČR - ŘSD	purple square
pozemky ČR - ostatní subjekty	orange square
pozemky h.l.m. Praha	light green square
pozemky Středočeský kraj	green square
pozemky obce	yellow square
pozemky právnické osoby	dark orange square
pozemky fyzické osoby	red square



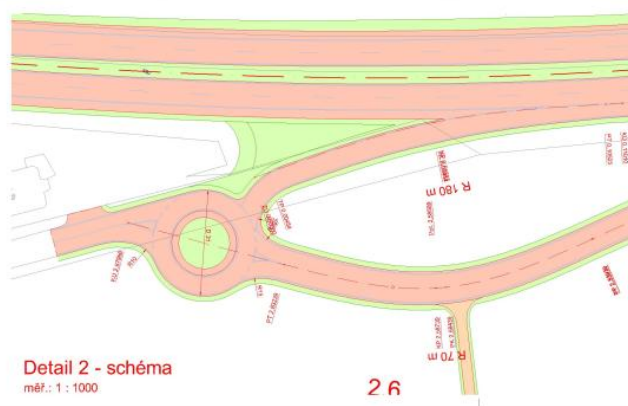
Aktualizace (zapracování připomínek) 06/2017
Mapový podklad: Katastrální mapy (RUIAN), Ortofotomapa, DMP
Podkladová data © ČÚZK, © Geoportal Praha
Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

Řešení: D4 SOKP - Řítko, technická studie	Formát: 2 A4	Datum: 05/2018
Měřítko: 1 : 2000	Stupeň: TS	
Předmět: Majetkoprávní vztahy, situace - díl 5 (úsek km 6,7 - 7,4)	Číslo přílohy: 2.5.5	

navržených úprav - díl 6
n 7,5 - 8,6)



- schéma



úsek km 7,5 - 8,6

Doporučené úpravy:

1. přestavět / rozšířit úsek na homogenní návrhové
2. rozšíření SDP a koruny dálnice D4 ve směrovém
3. rozšíření SDP a koruny dálnice D4 ve směrovém zastavení,
4. doplnit / přestavět (prodloužit a rozšířit) přidatné
5. vyvolá posun stávajících PHS v celém rozsahu ú
6. vyvolá rozšíření nadjezdů na D4 přes silnici III/11
7. zrušení zastávky Jíloviště, hl. sil. v obou sm
8. přestavba / doplnění zastávek BUS Jíloviště v Pr
9. zrušit sjezdovou větev (viz Detail 2),
10. doplnění doprovodné komunikace Praha-Zbraslav
11. zrušit napojení lesních cest a vybranou část sítě obsluhu,
12. zrušit napojení účelových komunikací, účelové k doprovodnou silnici.



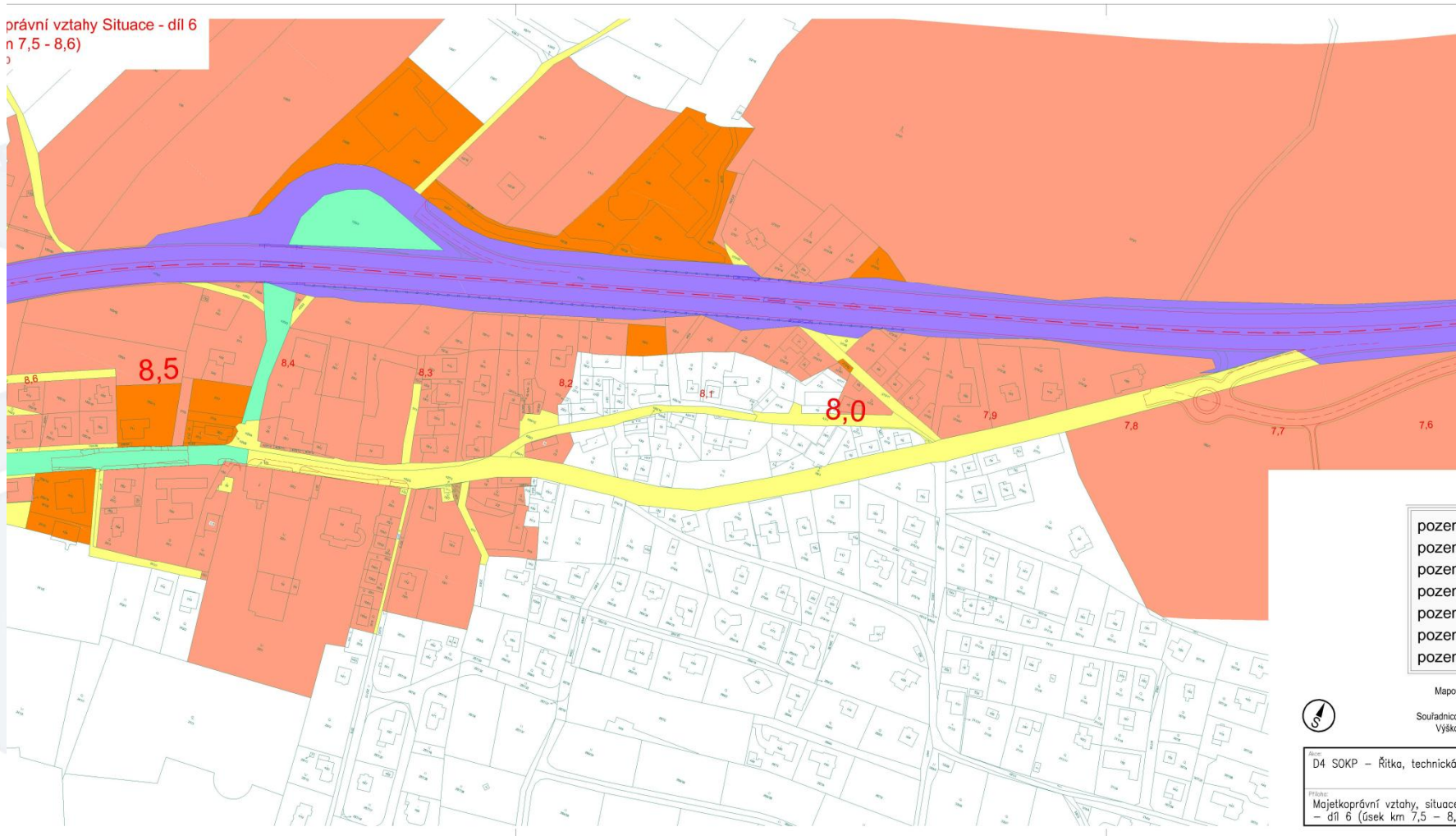
Mapový

Souřadnicový

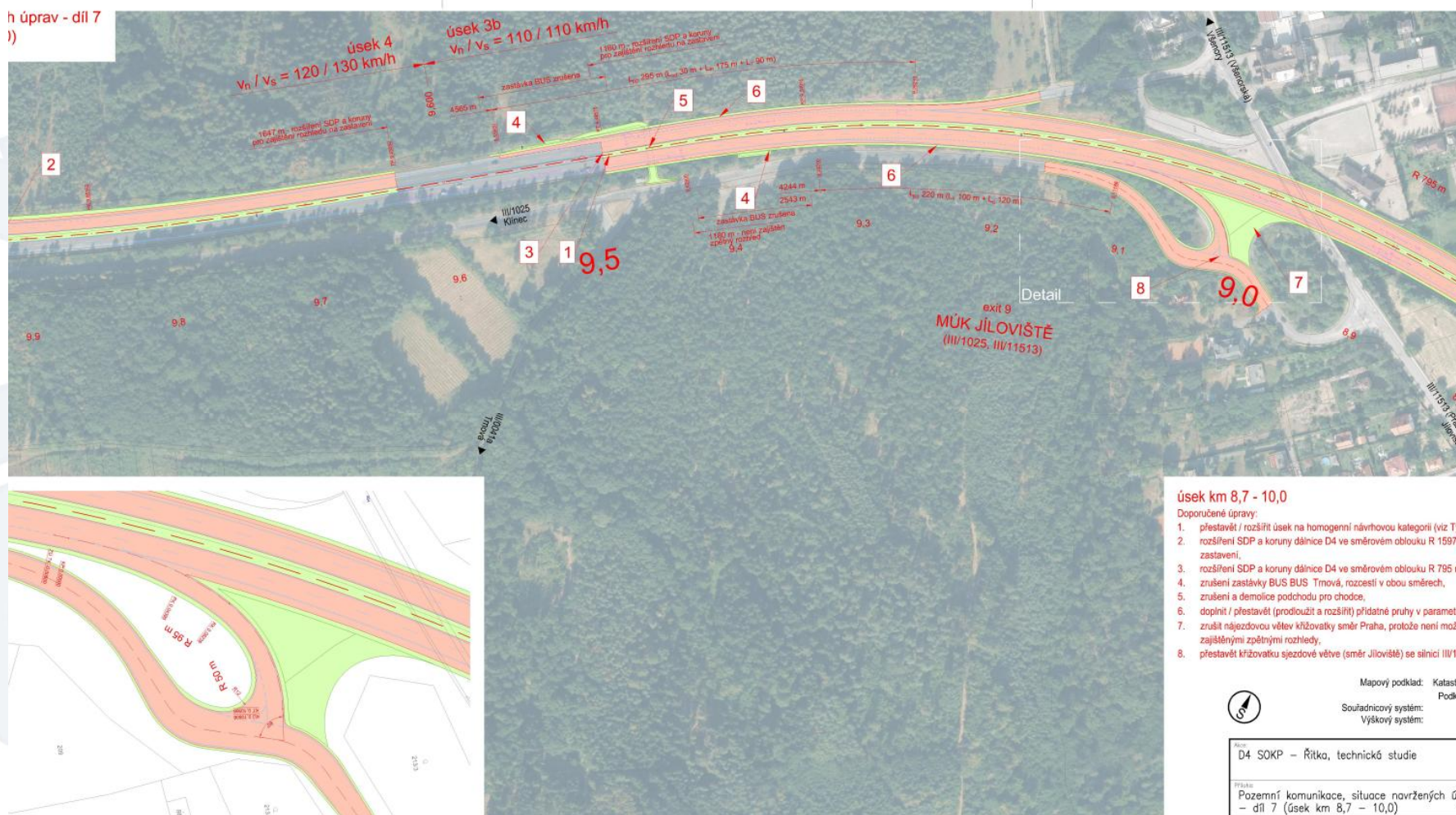
Výškový

Stav:	D4 SOKP - Řítko, technická s
Průběh:	Pozemní komunikace, situace - díl 6 (úsek km 7,5 - 8,6)

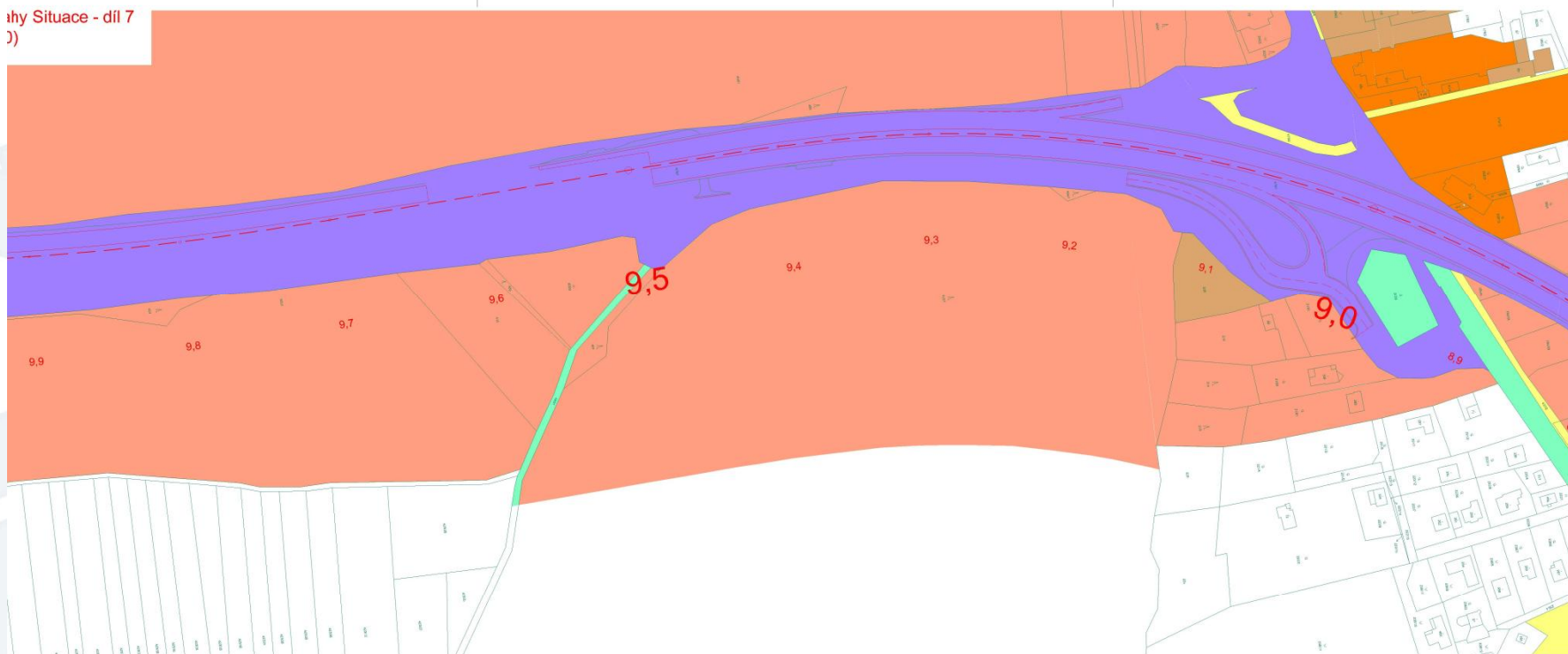
právní vztahy Situace - díl 6
n 7,5 - 8,6)



h úprav - díl 7
))



ihy Situaace - díl 7
)



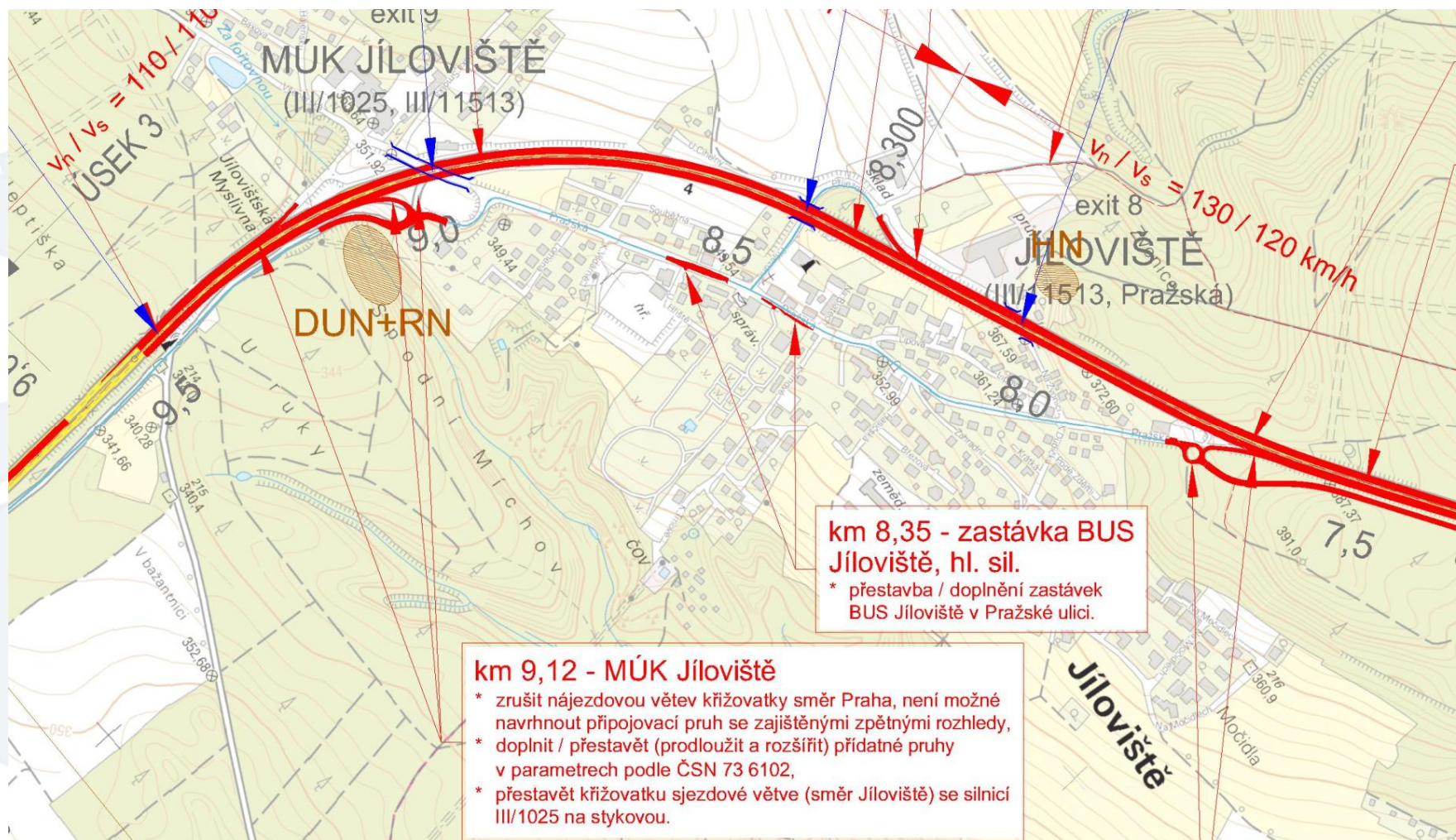
ENDA

D	
atní subjekty	
aha	
ský kraj	
é osoby	
soby	

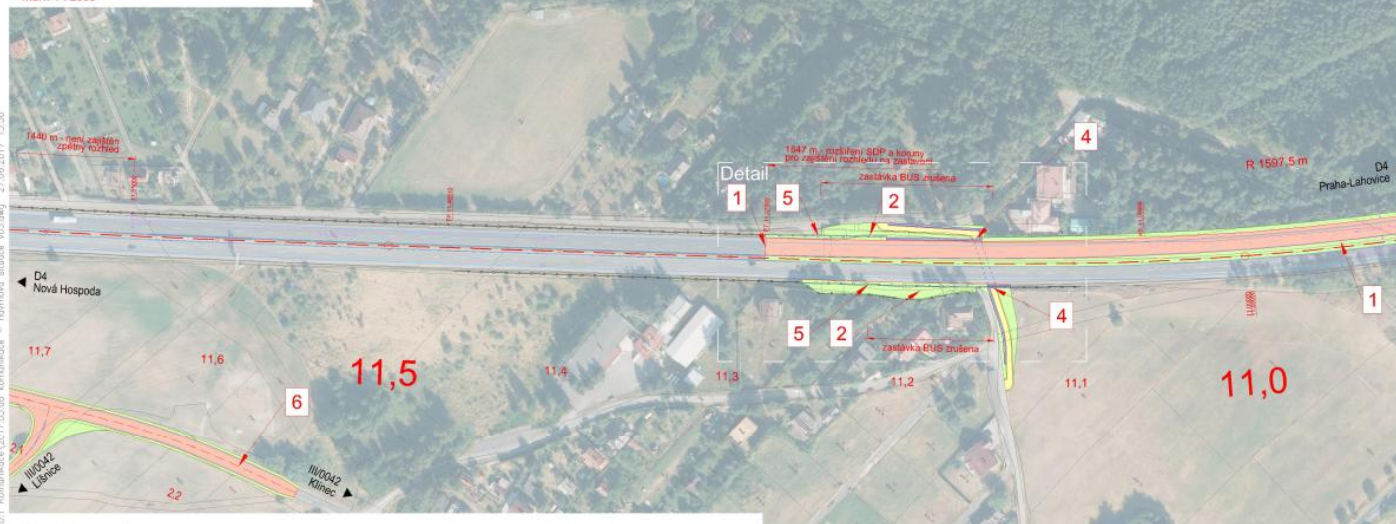


Mapový podklad: Katastrální Podklad
Souřadnicový systém:
Výškový systém:

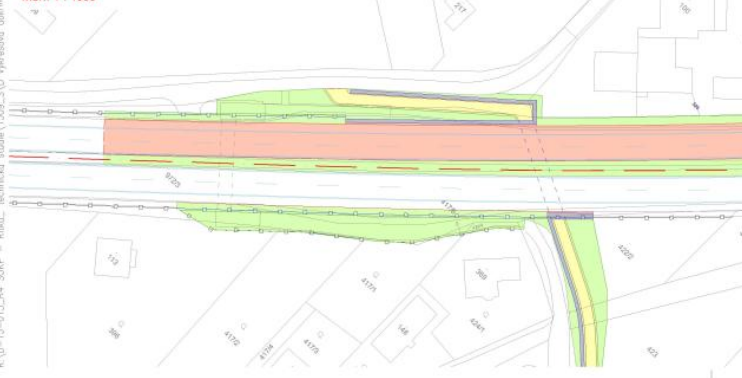
Mapa:
D4 SOKP – Řítko, technická studie
Příloha:
Majetkoprávní vztahy, situace
– díl 7 (úsek km 8,7 – 10,0)



Situace navržených úprav - díl 8
(úsek km 10,9 - 11,7)
měř.: 1 : 2000



Detail - schéma
měř.: 1 : 1000



úsek km 10,9 - 11,7

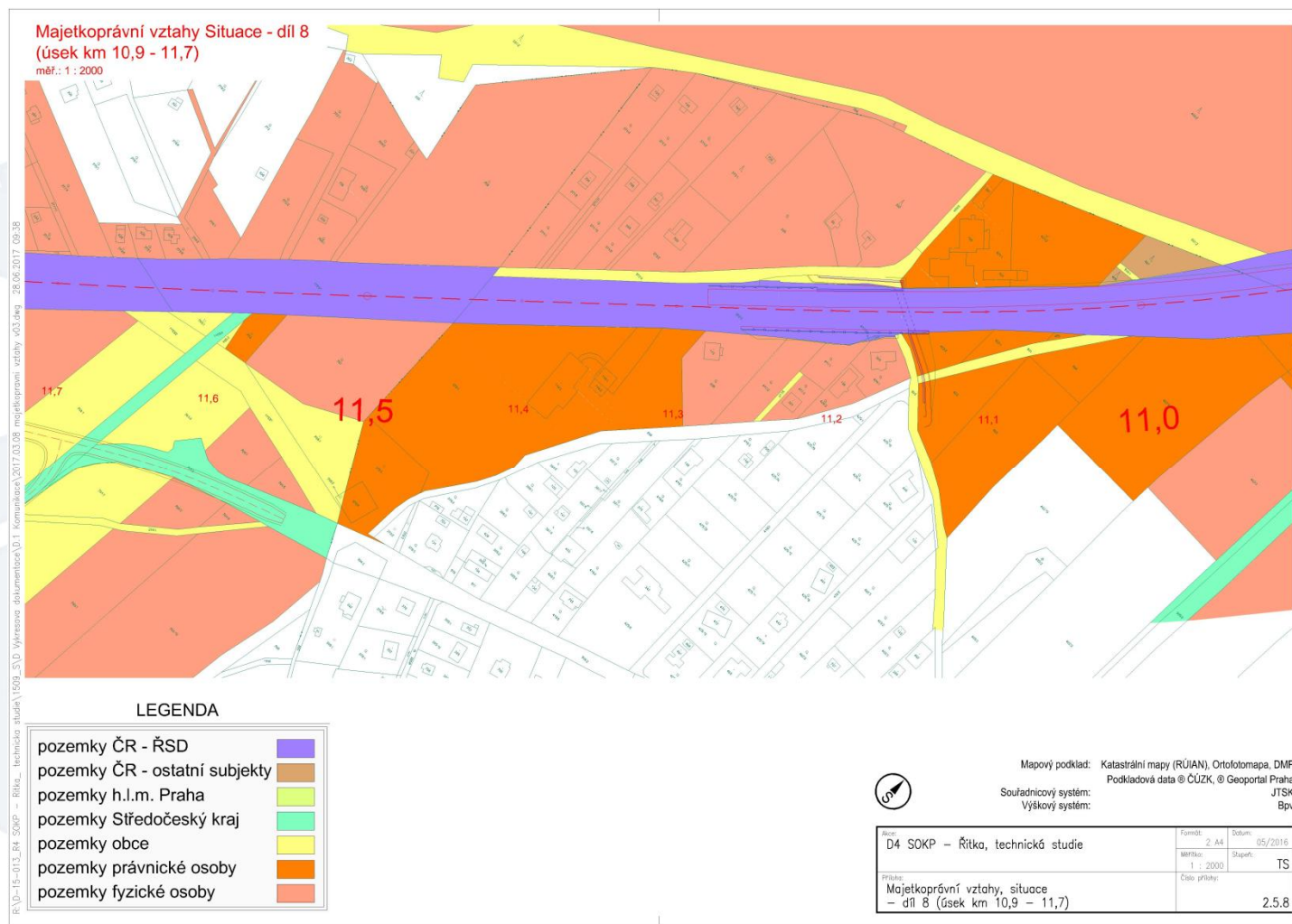
Doporučené úpravy:

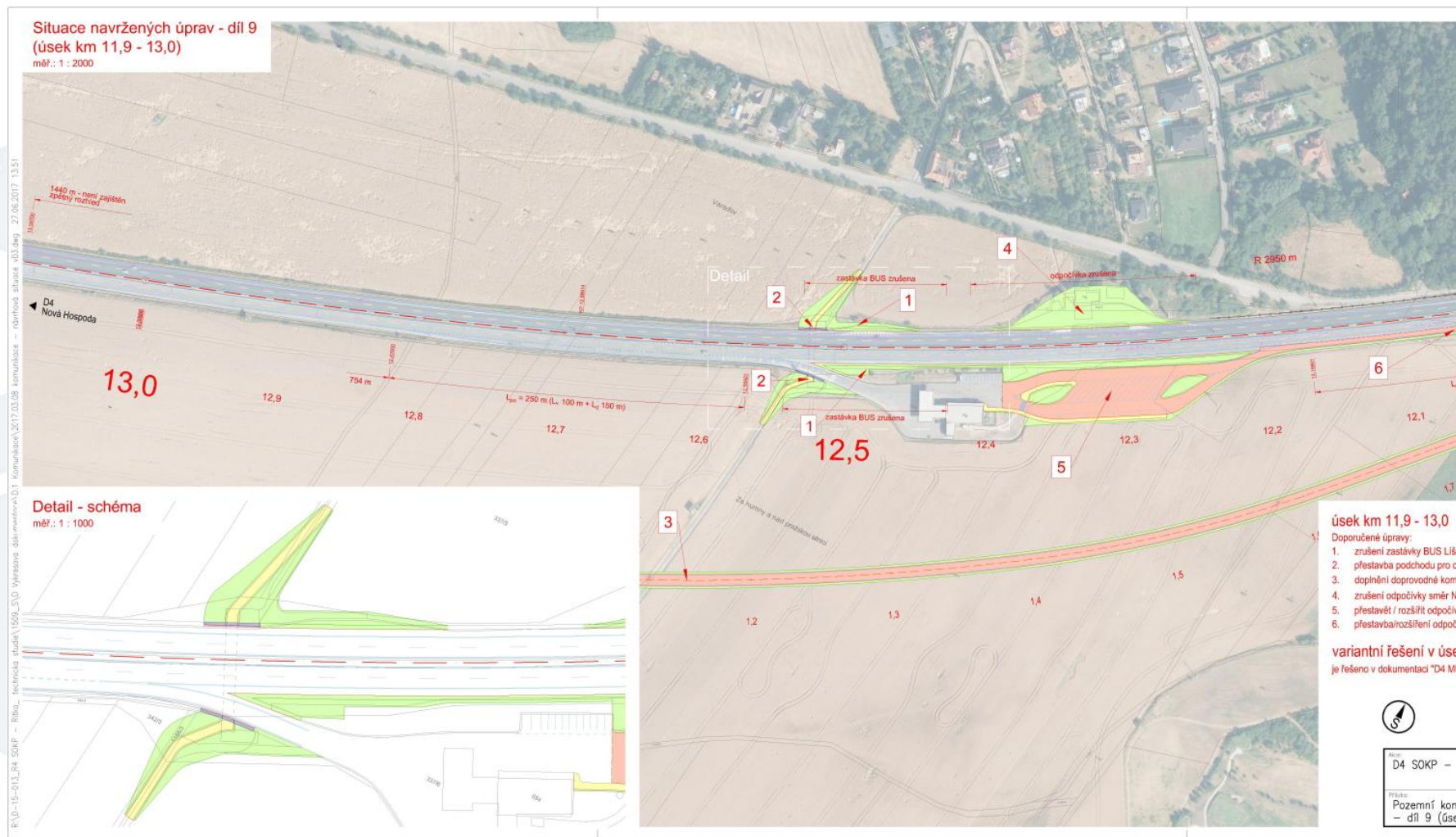
1. rozšíření SDP a koruny dálnice D4 ve směrovém oblouku R 1597,5 m pro zajištění rozhledu na zastavení,
2. zrušení zastávky BUS Klíнец, škola v obou směrech (viz Detail),
3. zrušení a demolice podchodu pro chodce (viz Detail),
4. zřízení podchodu pro pěši včetně bezbariérového přístupu ve staničení cca km 11,150 (viz Detail),
5. vyvolá posun stávajících PHS v celém rozsahu úprav,
6. doplnění doprovodné komunikace Řitka - Klíнец (přeložka sil. III/0042 ve stopě podle ÚP Lišnice).

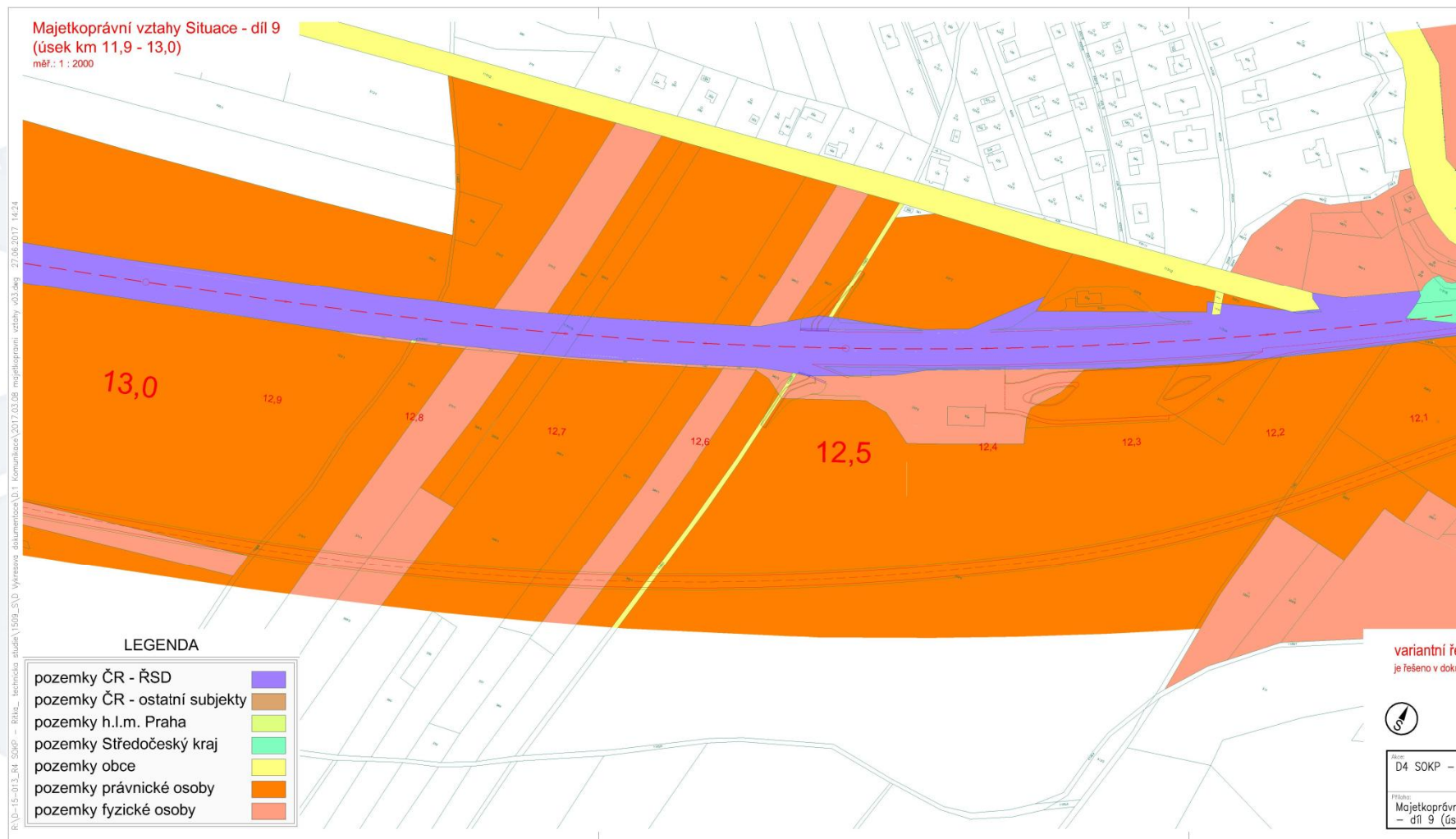


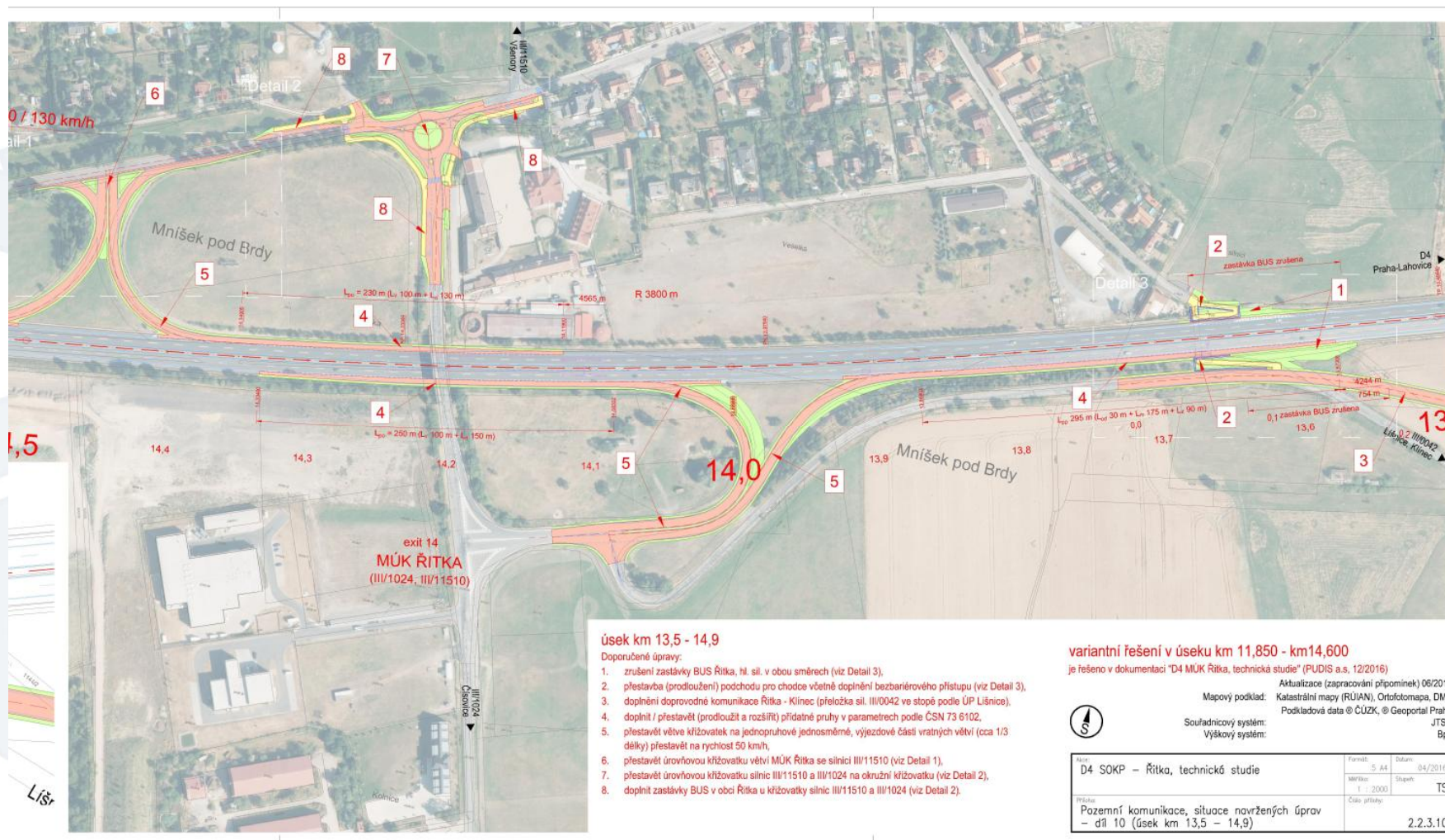
Mapový podklad: Katastrální mapy (RUIAN), Ortofotomapa, DMP
Podkladová data © ČÚZK, © Geoportal Praha
Soutřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

Název: D4 SOKP – Řitka, technická studie	Formát: 2 A4	Datum: 04/2018
	Mřížka: 1 : 2000	Stupeň: TS
Předmět: Pozemní komunikace, situace navržených úprav – díl 8 (úsek km 10,9 – 11,7)		Číslo přílohy: 2.2.3.8





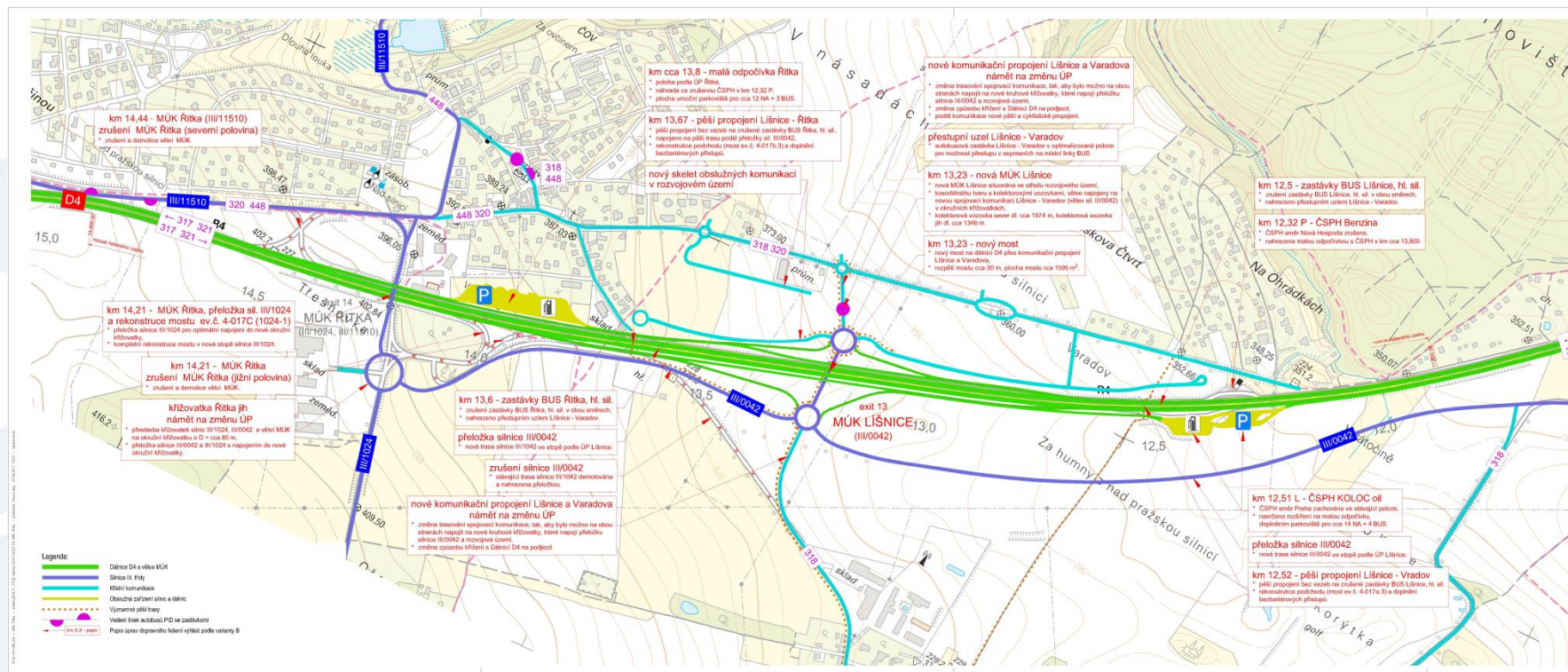


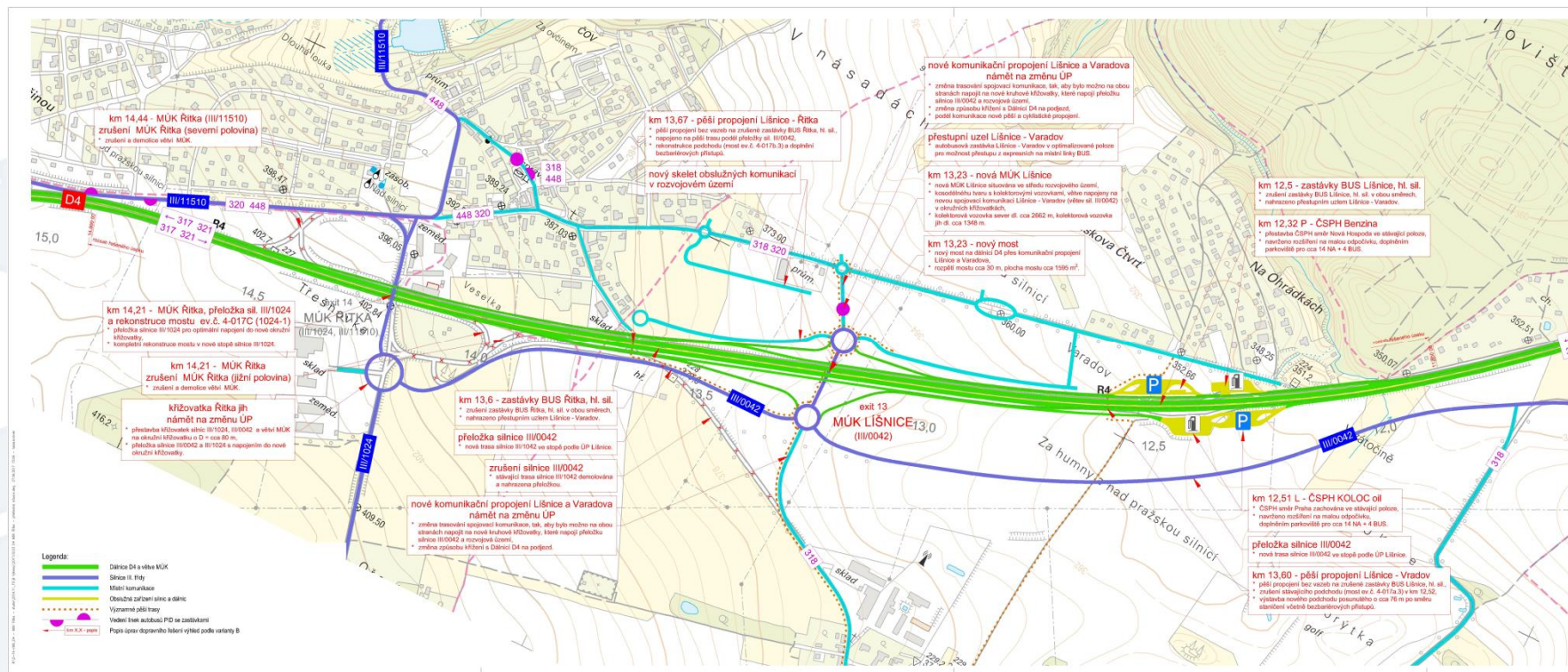


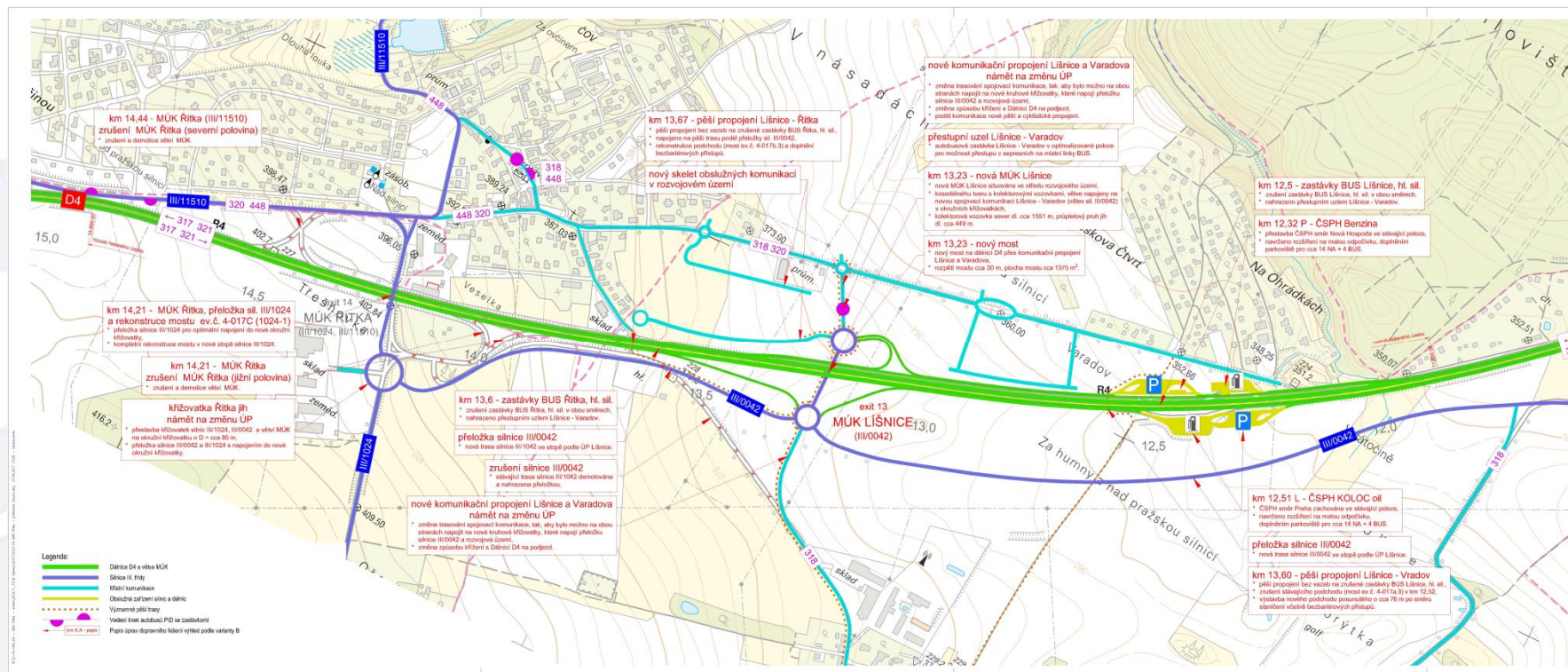
koprávní vztahy Situace - díl 10
km 13,5 - 14,9
2000

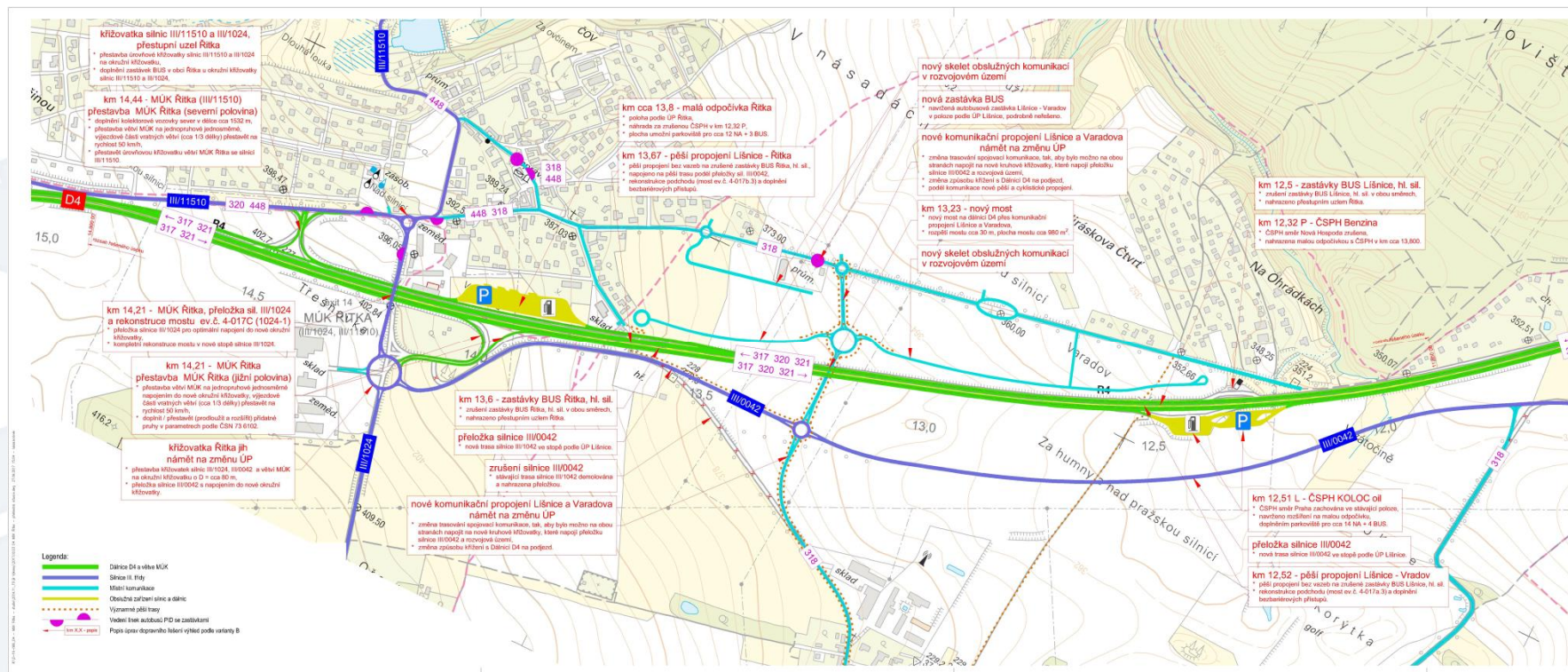




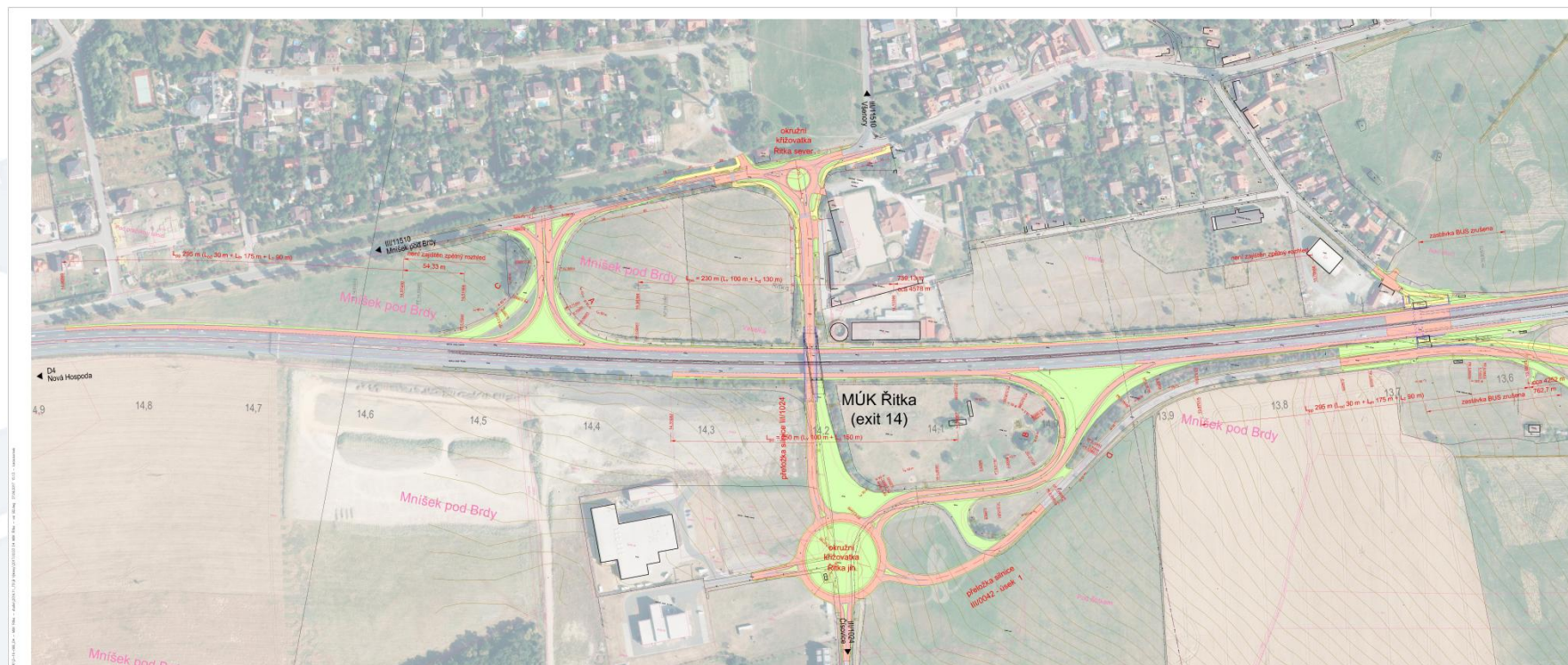




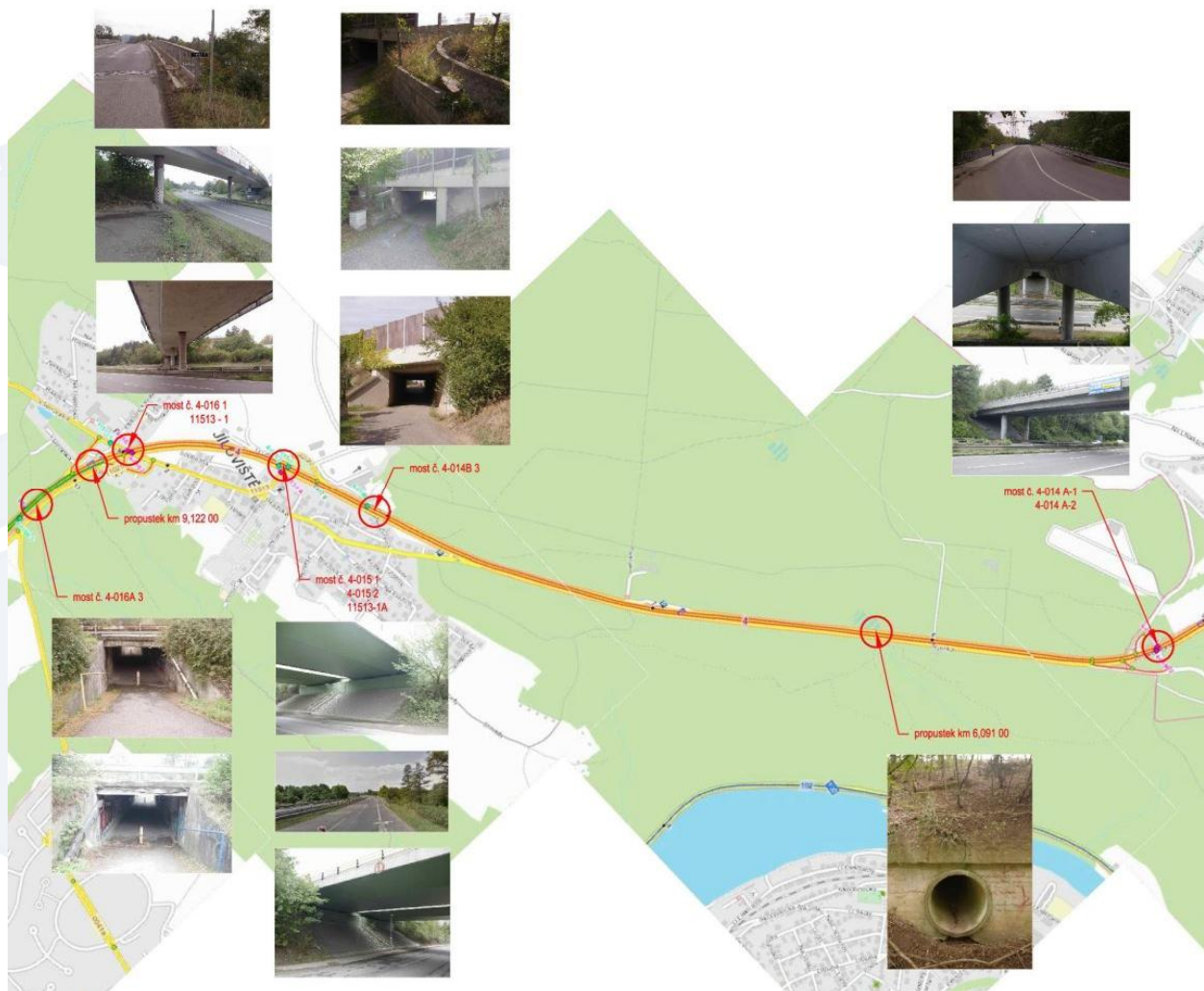


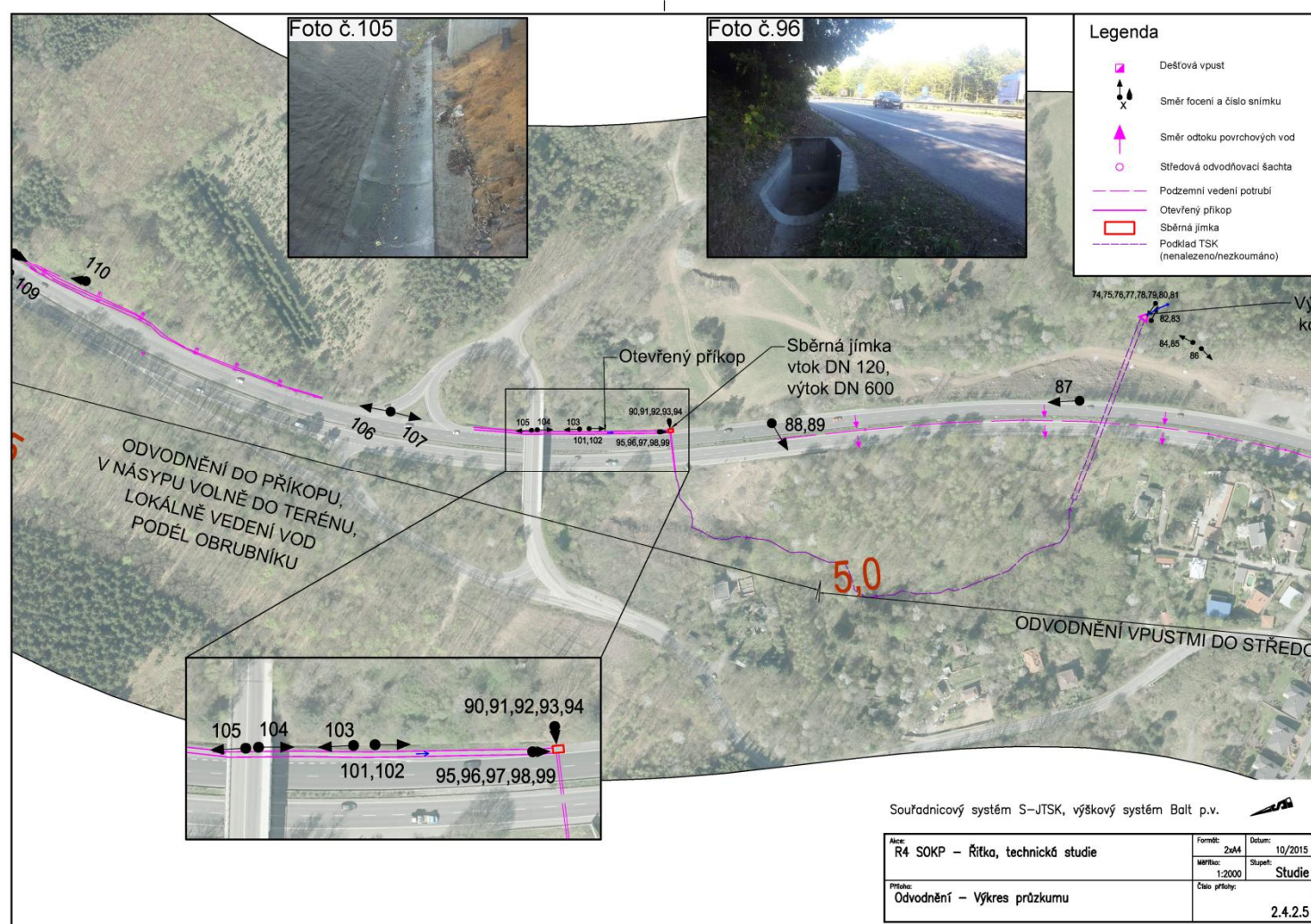


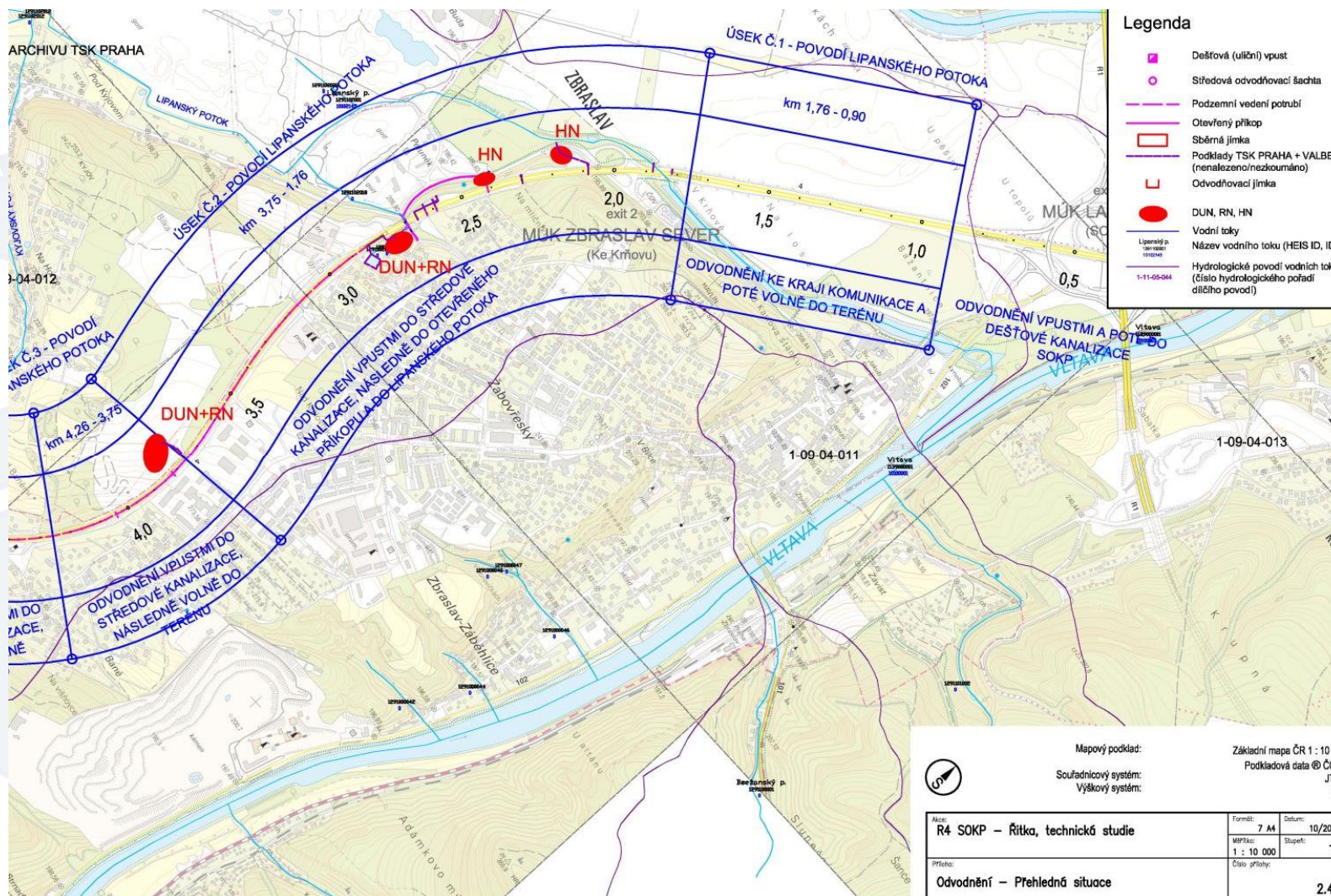




MOSTY a ODVODNĚNÍ

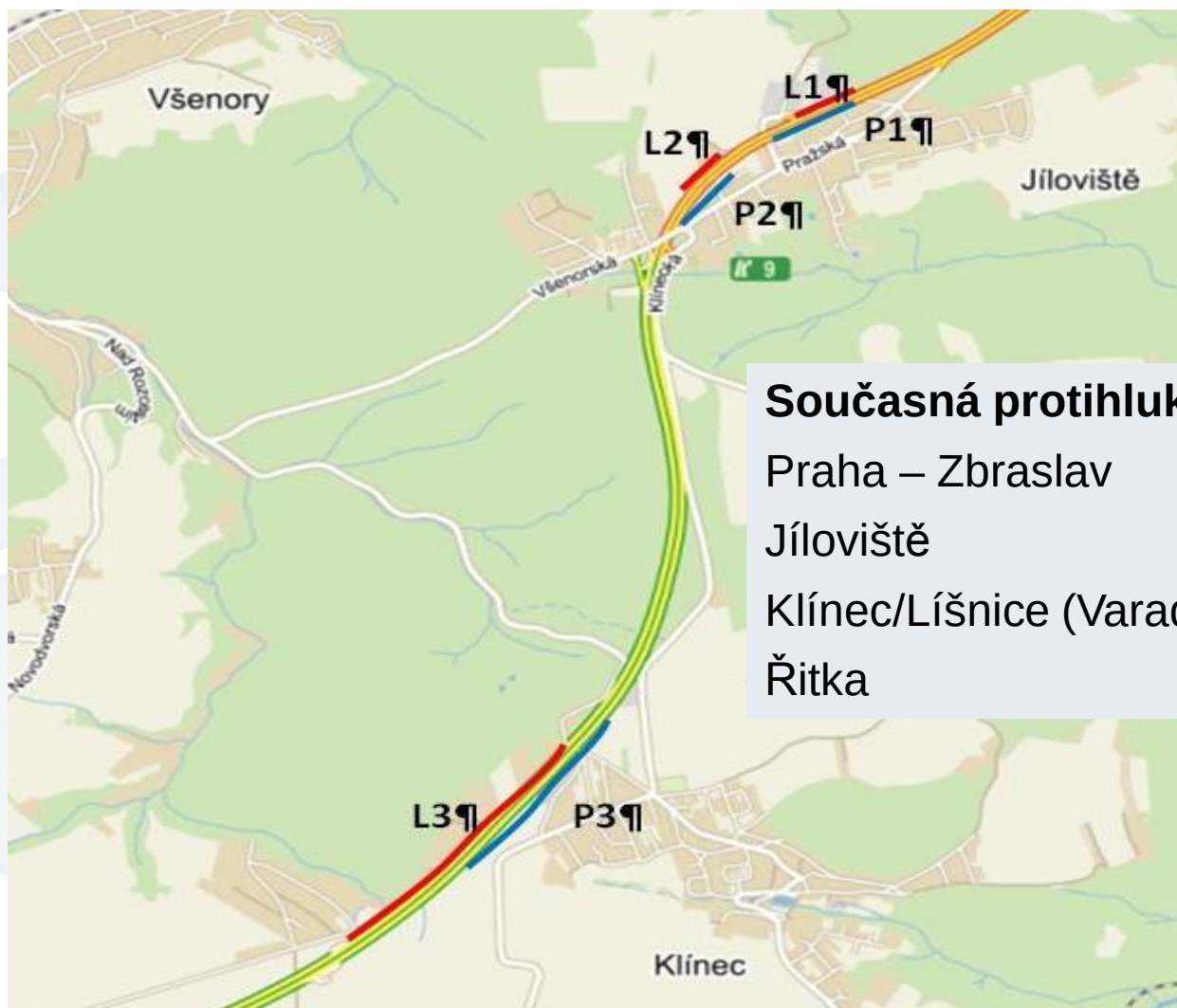






HLUKOVÁ STUDIE

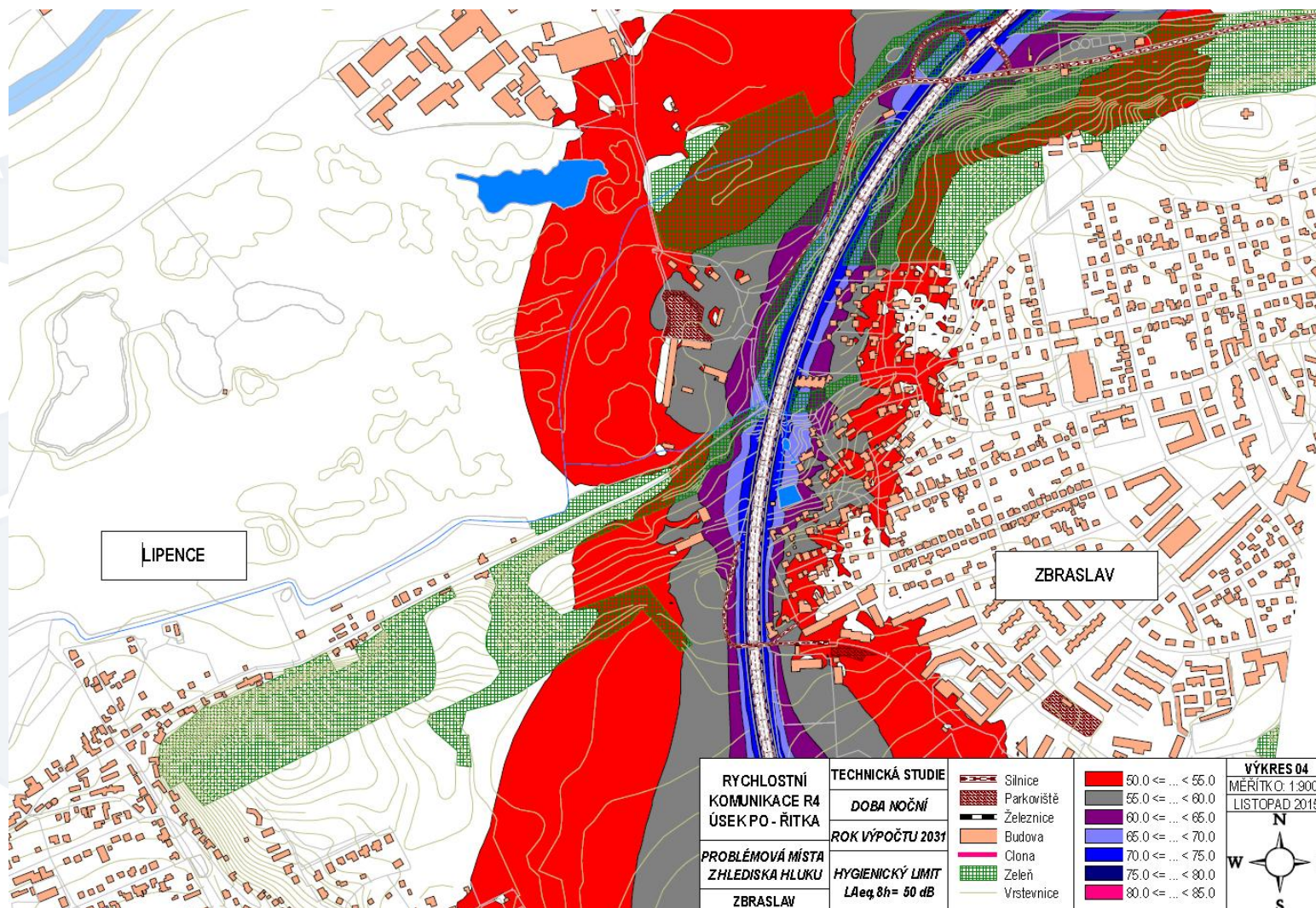
pokračuj >

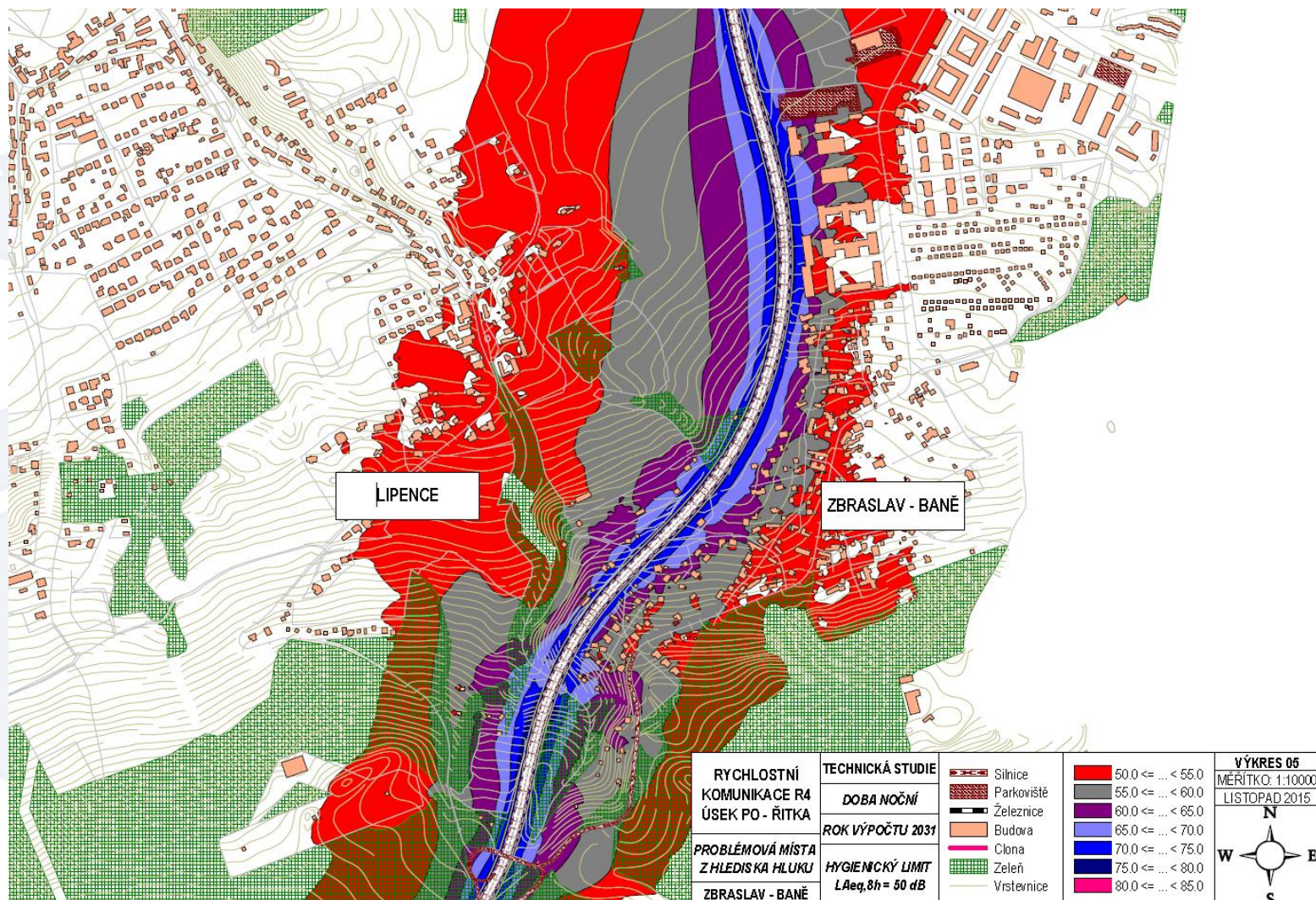


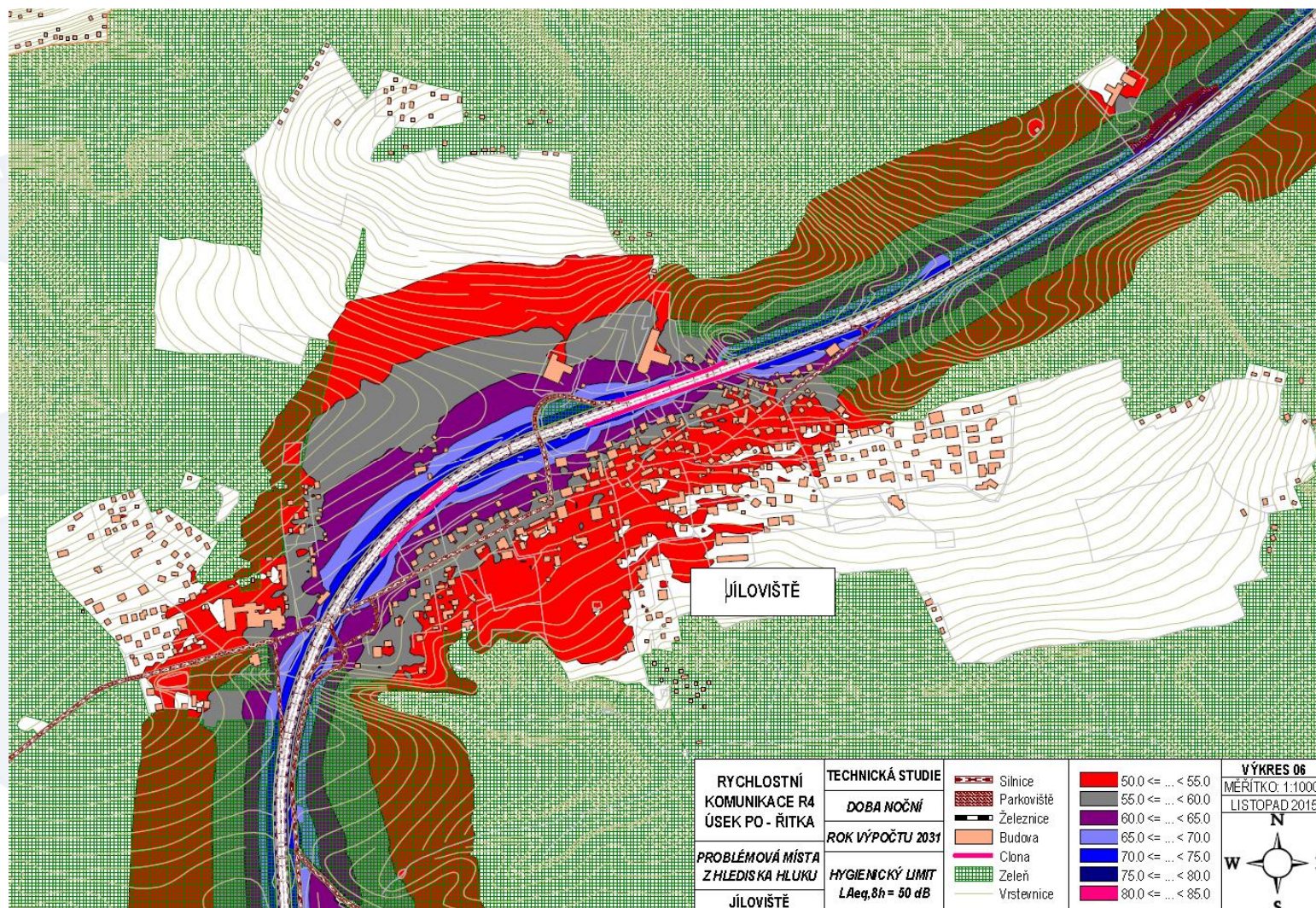
Současná protihluková ochrana:

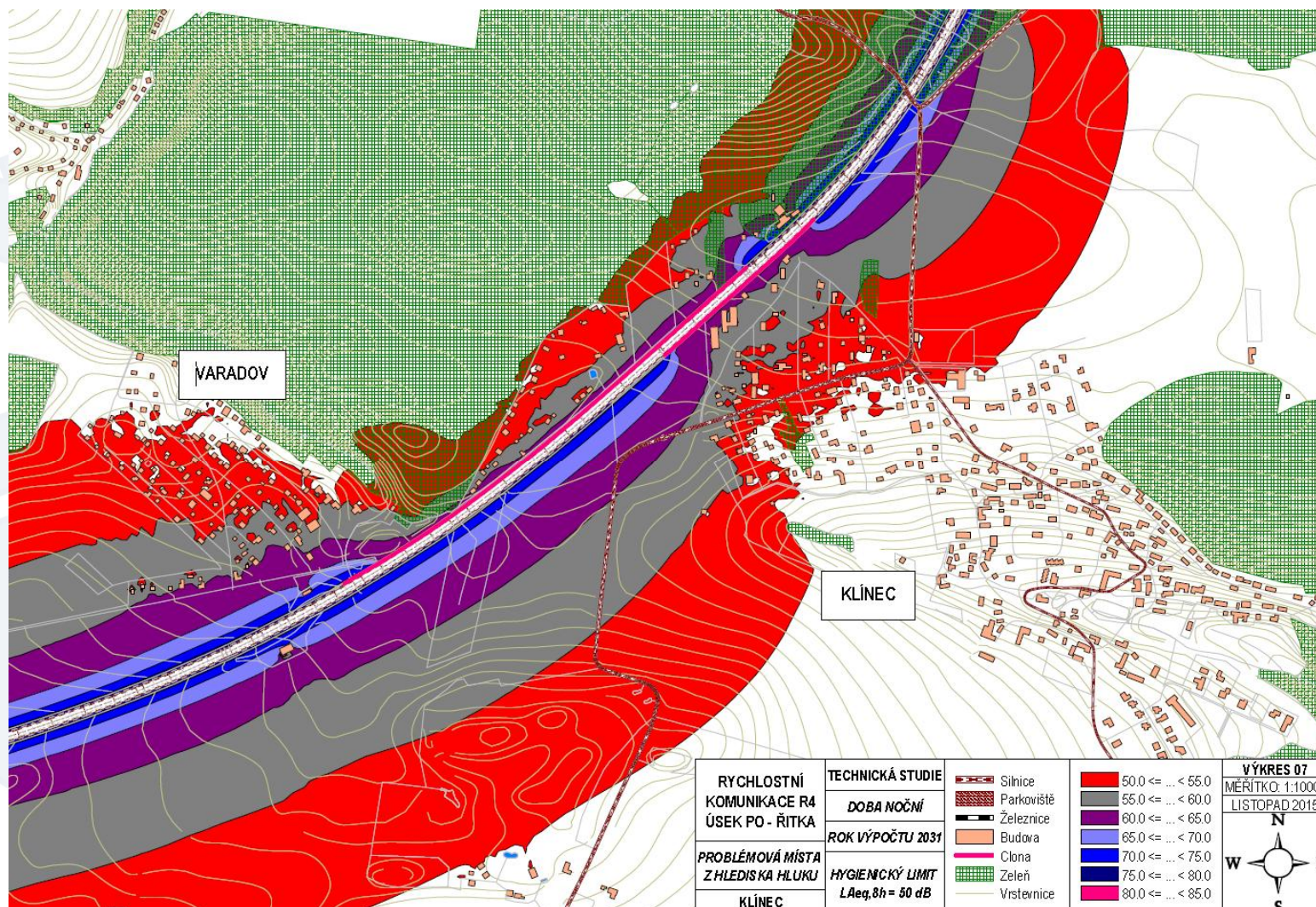
Praha – Zbraslav	bez ochrany
Jíloviště	4 protihlukové stěny
Klínek/Líšnice (Varadov)	2 protihlukové stěny
Řitka	bez ochrany

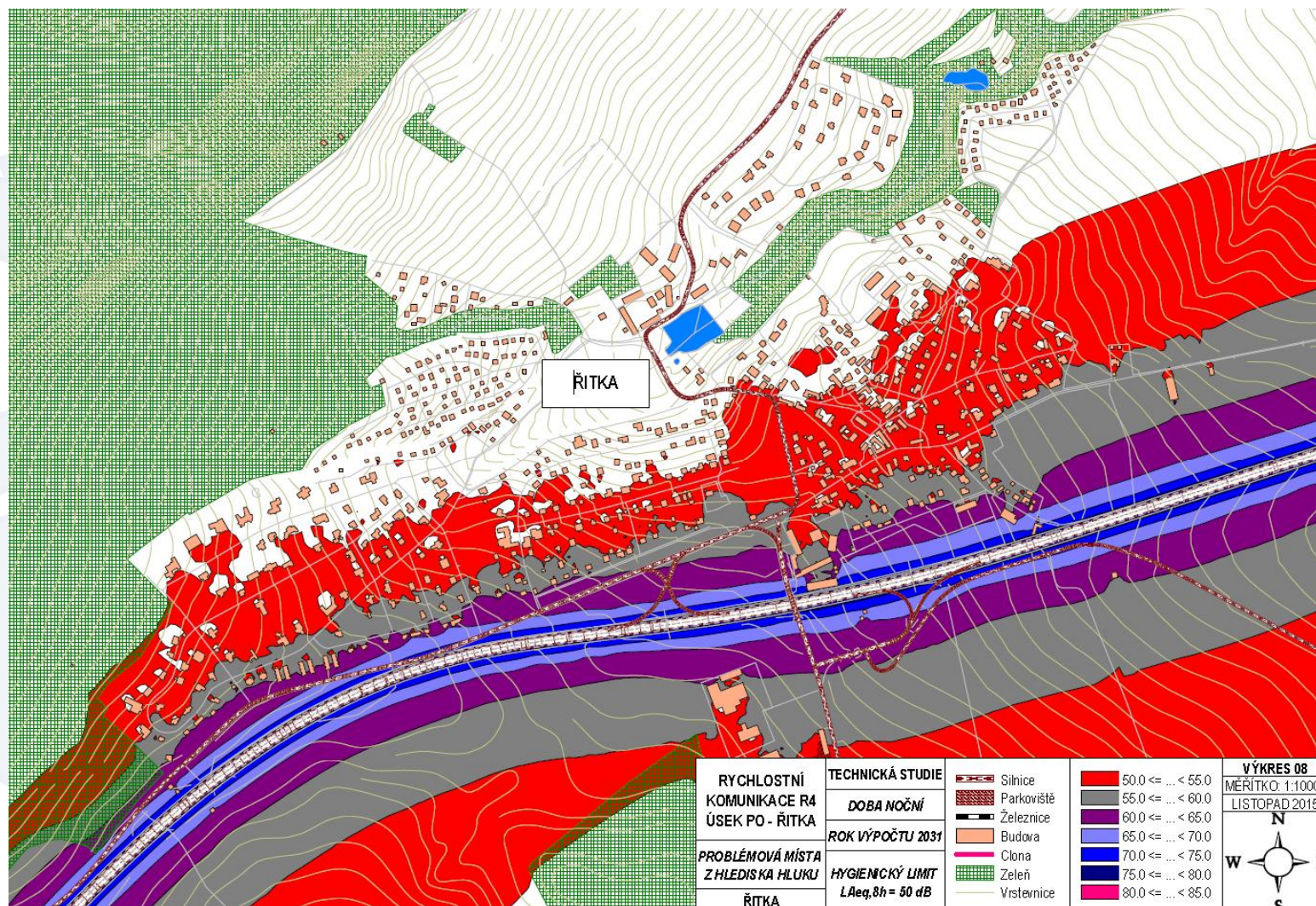
Název PHS	Délka	Výška	Materiál	Začátek	Konec
L1 Jíloviště	225 m	3 m	plast, sklo (od přemostění ulice Na Zvonici)	u objektu Na Zvonici čp 69	exit Jíloviště
L2 Jíloviště	50 m	2 m	plast	ochrana objektu U Cihelny 46	
L 3 Klíнец / Líšnice – Varadov	1 000 m	4,5 m	materiál porobeton (výjimečně sklo)	autobusová zastávka Klíнец, škola	sjezd k čerpací stanici Benzina
P1 Jíloviště	350 m	3 m	plast	autobusová zastávka Jíloviště hl. silnice	na úrovni č. 51 v ul. Na Zvonici
P2 Jíloviště	200 m	proměnlivá 2-3 m	plast	za exitem 9 - Jíloviště	na úrovni čp 173 ul. Pražská
P3 Klíнец / Líšnice – Varadov	400 m	4,5 m	materiál porobeton (výjimečně sklo)	kilometrovník 11,5 km	na úrovni č. p. 81, Klíнец











*** Vyhodnocení výpočtů** (lokality, kde lze předpokládat ve výhledovém období překračování v současné době platných hygienických limitů):

- **Zbraslav** zástavba mezi ulicemi Nebeského a K výtopně
- **Zbraslav - Baně** zástavba mezi D4 a ulicí Na Baních
- **Zbraslav** ojedinělá zástavba západně od D4, ul. Za dálnicí a u ul. Jílovišťská
- **Jíloviště** zástavba mezi D4 a ulicí Pražská a její nejbližší okolí
- **Jíloviště** ojedinělá zástavba západně od D4 v ulici a Zvonici, U cihelny, Františka Smolíka a Všenorská
- **Klínec** přilehlá zástavba po obou stranách komunikace R4
- **Varadov** zástavba přiléhající ke komunikaci D4
- **Řitka** zástavba přiléhající k D4 a podél komunikace III/11510 (nové RD)

*** Současná protihluková opatření jsou pro výhled nedostatečná**

*** Některé protihlukové stěny jsou v kolizi s návrhy úprav D4**

SHRNUTÍ

pokračuj >

*** Studie nemá být komplexním návrhem rekonstrukce stávající silnice. Ten může být definován po vyhodnocení /projednání/ navrhovaných úprav.**

*** Z charakteru navrhovaných úprav je zřejmé, že jen zcela výjimečně lze nápravu současného stavu řešit v režimu údržbových prací.**

- *** Vyhodnocení má více hledisek:**
 - míra splnění normových parametrů a přípustnost odchylných řešení,
 - efektivita navrhovaných úprav z hlediska bezpečnosti provozu,
 - majetkové poměry, finanční nároky,
 - legislativní souvislosti další přípravy (zásady územního rozvoje, ÚPn, EIA,....)

OTÁZKY A DISKUZE