

# Rekonstrukce ulice Lipová, Jíloviště

## Obec Jíloviště

Pražská 81  
25202 Jíloviště

Středočeský kraj

### A + C Průvodní a technická zpráva

SO 100      Objekty pozemních komunikací – rekonstrukce ulice Lipová

## DOKUMENTACE PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE

### DVZ – TENDR

## 1 OBSAH:

<b>1 OBSAH:</b> .....	<b>2</b>
<b>2 ÚVODNÍ ÚDAJE</b> .....	<b>4</b>
<b>3 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ</b> .....	<b>5</b>
3.0.1 Stručný popis stavby .....	5
3.0.2 Předpokládaný průběh výstavby .....	5
3.0.3 Vazby na územní plán (UP) .....	6
3.0.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití .....	6
3.0.5 Širší dopravní vztahy.....	6
3.0.6 Stávající stav.....	6
3.0.7 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	6
<b>4 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ</b> .....	<b>7</b>
<b>5 ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY</b> .....	<b>7</b>
5.0.1 Seznam stavebních objektů: .....	7
<b>6 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY</b> .....	<b>7</b>
6.0.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb.....	7
6.0.2 Uvažovaný průběh výstavby .....	7
6.0.3 Zajištění přístupu na stavbu .....	8
6.0.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy .....	8
<b>7 PŘEHLED STÁVAJÍCÍCH A BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ</b> .....	<b>8</b>
<b>8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY</b> .....	<b>8</b>
8.0.1 Příprava staveniště .....	8
8.0.2 Umístění zařízení staveniště - Stanovení obvodu staveniště, údaje o pozemcích staveniště.....	9
<b>9 NÁVRH GEOTECHNICKÝCH OPATŘENÍ:</b> .....	<b>10</b>
9.1 Podklady pro návrh geotechnických opatření.....	10
9.1.1 Podmínky zpracování zemin .....	10
<b>10 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ, VČETNĚ, PŘÍPRAVY ÚZEMÍ, ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ ODVODNĚNÍ, ULOŽENÍ KABELU POD ZEM, ZOV A OZELENĚNÍ</b> .....	<b>11</b>
10.0.1 Chodník .....	12
10.0.2 Chráničky.....	12
10.0.3 Zpevněné plochy.....	12
10.0.4 Obrubníky .....	13
10.1 Bezbariérové užívání - Řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	13
10.2 Dopravní značení trvalé .....	14
10.3 Svislé dopravní značení .....	14
10.4 Vodorovné dopravní značení .....	14
10.4.1 Dopravní značení provizorní .....	15
10.4.2 Ozelenění - Sadové úpravy.....	15
10.4.3 Odvodnění .....	15
10.4.4 Vybavení obytné ulice .....	15
<b>11 OBJEKTY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ</b> .....	<b>15</b>
<b>12 OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB</b> .....	<b>16</b>
<b>13 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ – VÝKOPY</b> .....	<b>16</b>
<b>14 OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY</b> .....	<b>16</b>

14.1	Údaje o ochranných pásmech.....	16
1.1.	Ochranná pásma dle energetického zákona: .....	16
<b>15</b>	<b>NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....</b>	<b>17</b>
15.1	Bilance nároků .....	17
<b>16</b>	<b>VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>17</b>
16.1	Nakládání s odpady .....	17
16.2	Zatřídění a kategorizace generovaných odpadů v rámci stavby .....	17
16.3	Hospodaření s odpady vzniklým v rámci stavby .....	18
<b>17</b>	<b>OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....</b>	<b>18</b>
<b>18</b>	<b>OBECNÉ PLATNÉ PODKLADY.....</b>	<b>18</b>
18.0	Hlavní použité normy .....	18
<b>19</b>	<b>ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ.....</b>	<b>21</b>

## 2 ÚVODNÍ ÚDAJE

Název akce: **Rekonstrukce ulice Lipová, Jíloviště**

**Místo stavby:** Obec Jíloviště, ulice Lipová od napojení na související stavbu, rekonstrukci ulice Pražská až po napojení s ulicí Na Zvonici včetně napojení okolních pozemků.

**Pozemky:** k. ú. **Jíloviště (okres Praha-západ); 660175**  
Definitivní stavební podoba Rekonstrukce ulice Lipová leží na pozemcích:  
pozemek č. 426/1, 426/11, 426/12, 426/13, 426/14, 426/15, 426/16, 426/17, 429/4, 47/1, 47/10, 47/11, 47/13, 343/11, 33/11 k.ú. **Jíloviště** majitel Obec Jíloviště, Pražská 81, 25202 Jíloviště.

(Poznámka: související stavba Rekonstrukce ulice Pražská se napojuje na pozemku 426/1 a navazujeme na tuto stavbu)

**Investor:** **Obec Jíloviště**  
se sídlem Pražská 81, 25202 Jíloviště IČ: 00241334

**Inženýring:** **ELTODO, a.s.**  
se sídlem Novodvorská 1010/14, 142 01 Praha 4 IČ: 45274517

**Kontaktní osoba:** **Ing. Jiří Průša**, tel. 261341705,  
email. prusaj@eltodo.cz

**Generální projektant (HIP):** Ing. Zdeněk Pliška  
ELTODO, a.s.

**Projektant rekonstrukce komunikace:** **Ing. Milan Ptáček**

Prvomájová 1355/8, Praha 5 – Radotín  
tel. 777 612 326, email: milanptacek@centrum.cz

Odpovědný projektant: Ing. Zdeněk Pliška  
ELTODO, a.s.

**Projektanti:** Ing. Milan Ptáček, Ing. Zdeněk Tesař, Ing. Petr Tomčík

Stupeň dokumentace: DVZ – dokumentace pro výběr zhotovitele (TENDR)

Datum zpracování: 21.9.2015

### 3 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

#### 3.0.1 Stručný popis stavby

V dokumentaci akce **Rekonstrukce ulice Lipová, Jíloviště v podrobnosti dokumentace pro výběr zhotovitele - DVZ (TENDR)** se řeší rekonstrukce prostoru ulice Lipová a místa napojení vchodů a vjezdů k jednotlivým objektům.

Projekt rekonstrukce je řešen jako změna ulice Lipová na obytnou ulici.

Stavba navazuje na úpravy ulice Pražská, v místě napojení ulice Lipová je tato křižovatka řešena jako celá zvýšená plocha, z druhé strany je ulice Lipová napojena na stávající ulici Na Zvonici.

Ulice Lipová je obousměrná komunikace. Ulice Lipová bude i v rámci obytné ulice obousměrná s místy pro vyhnutí, profil komunikace mezi stávajícími objekty je ve většině komunikace zúžený, a je zde navržen minimální, ale vzhledem k délce komunikace cca 300m je tento profil, tj. 3,50m v každém místě dostatečný. Tato šíře umožňuje průjezd hasičských vozidel, popelářských a stěhovacích vozidel. V místě výhyben je profil rozšířen o 1,80m, (celková šíře v místě výhyben je šíře 3,50m+1,80m = 5,30m.

Hlavní příjezdovou komunikací je ulice Pražská, která je celoměstsky významnou páteřní komunikací, která složí k obsluze převážně Jíloviště. Z druhé strany je ulice Lipová napojena na ulici Na Zvonici, která se napojuje na Pražskou ulici a na druhou stranu podchází podjezdem rychlostní silnicí R4, nebo pokračuje po ulici Pražská směrem na rychlostní silnici R4 směrem na Prahu.

#### Rekonstrukce ulice Lipová, Jíloviště

Druh stavby :	Rekonstrukce
Základní údaje:	Stávající ulice Lipová je místní obslužná komunikace sloužící k obsluze pouze nemovitostí přilehlých k této ulici Lipová.
Délka ulice Lipová	Délka ulice Lipová je cca 300m.
Šíře obytného prostoru včetně průjezdného a pochozího prostoru	3,50m průjezdný prostor s rozšířením 1,80m prostorem na vyhnutí – v počtu 5x (na začátku, na konci a ve vhodných prostorech).
Vjezdy:	29x jednopruhový vjezd, nebo příjezd k více nemovitostem.
Vchody:	11 x vchod=přístup pro pěší do rodinných domů.
Pochozí část:	Ve směru od ulice Pražská bude zřízena pochozí část v šíři 1,50m.
Odvodnění:	Bude využito stávajících vpustí a jejich napojení na stávající kanalizaci, popřípadě budou výškově nebo směrově posunuty (rektifikovány). Budou prověřeny odtokové poměry stávající kanalizace (dešťová a splašková).
Mobiliář obytné ulice:	V nové obytné ulici budou umístěny lavičky (v případě kladného projednání bude v obytné ulici umístěna houpačka a basketbalový koš).

Stavba navazuje na stavbu Rekonstrukce ulice Pražská, Jíloviště, a souvisejícími stavbami je případná oprava kanalizace a uložení slaboproudého kabelu vrchního vedení pod zem (CETIN dříve Telefonika O2).

#### 3.0.2 Předpokládaný průběh výstavby

Vzhledem k tomu, že ulice Lipová slouží k obsluze pouze nemovitostí napojených na ulici Lipová, je potřeba řešit průběh výstavby tak, aby byl zajištěn po celou dobu výstavby přístup

ke všem nemovitostem – tj. minimálně zajištění pěšího přístupu k rodinným domům i pro složky IZS (hasiči, záchranná služba a Policie).

### 3.0.3 Vazby na územní plán (ÚP)

Stavba je v souladu s územním plánem obce Jíloviště, a rekonstruuje stávající nezpevněný povrch ulice Lipová.

Dochází pouze ke stavebnímu zlepšení ulice Lipová.

#### Stávající ÚP:

**ÚPNSÚ Jíloviště** byl schválen 9. 11. 1994. Důvodem pro pořízení Změn a doplňků ÚPNSÚ Jíloviště je projednání a schválení usnesení obecního zastupitelstva z 12. 1. 2000.

#### Návrh územního plánu:

Návrh územního plánu z 03/2015 neřeší změny v ulici Lipová.

### 3.0.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

- a) Celá stavba je umístěna na pozemcích v katastrálním území Jíloviště.
- b) Stavba je realizována na pozemcích obce Jíloviště.
- c) Stávající ulice Lipová je obousměrná místní obslužná komunikace.
- d) Stávající ulice Lipová je částečně zpevněná komunikace a je potřeba ji rekonstruovat na obytnou ulici.
- e) MHD/VHD jezdí pouze po ulici Pražská.
- f) Cyklistická doprava – ulicí Lipová neprojíždí.

### 3.0.5 Širší dopravní vztahy

Řešené území je dopravně velmi dobře dostupné pro automobilovou dopravu, nachází se v blízkosti nadřazené rychlostní silnice R4..

Hlavní příjezdovou komunikací je ulice Pražská a Na Zvonici.

### 3.0.6 Stávající stav

Ulice Lipová je obousměrná komunikace bez chodníků se stávajícím veřejným osvětlením a odvodněním komunikace do stávajících vpustí a do kanalizace, bude potřeba ověřit stav stávající dešťové a splaškové kanalizace.

Pod šterkovým povrchem je dle vyjádření investora zasypáno množství povrchových znaků jednotlivých inženýrských sítí (IS). Je proto nutné před zahájením stavby vytyčit jednotlivé vedení IS příslušnými správci a majiteli IS.

Na ulici Lipová je stávající vrchní vedení slaboproudého kabelu Cetin (dříve Telefonika O2), který bude uložen do země.

### 3.0.7 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Výstavba obytné ulice v Lipové ulici bude mít dopad na obyvatele a obsluhu obyvatel v dotčené ulici.

Výstavba a uzavírka ulice musí být koordinována se sousedními stavbami a musí být tato uzavírka před zahájením stavby opět projednáno s dotčenými institucemi a vlastníky dotčených pozemků, Policie ČR, odbory dopravy krajského úřadu, s obcí Jíloviště, HZS.

Stavba rekonstrukce ulice Lipová je navrhována převážně na pozemku v užívání investora obce Jíloviště a navazuje vjezdy a vchody na jednotlivé nemovitosti.

V zájmové lokalitě se rovněž nenacházejí žádné zvláště chráněné rostliny a živočichy.

Z hlediska dopravy se jedná o zlepšení funkce místní komunikace – ulice Lipová a zvýšení bezpečnosti chodců a zlepšení životní prostředí v ulici.

## 4 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Pro zpracování dokumentace byly použity tyto podklady:

- a) Územní plán obce Jíloviště stávající
- b) Digitální podklady/mapy KN.
- c) Geodetické zaměření.
- d) Stávající inženýrské sítě
- e) Dokumentace stavby Rekonstrukce ulice Pražská
- f) Místní šetření a jednání s investorem, dotčenými orgány a jednání s občany a majiteli pozemků na ulici Lipová.
- g) ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.
- h) ČSN 73 6102 „Projektování křižovatek na pozemních komunikacích“
- i) Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- j) TP 103 Navrhování obytných a pěších zón

Podkladem pro zpracování projektu pro stavební povolení bylo výškopisné a polohopisné zaměření se zákresem stávajících inženýrských sítí, fotodokumentace stávajícího stavu a místní šetření. Podzemní sítě jsou dle předaných vyjádření správců sítí zakresleny v příslušných situacích. Jedná se však pouze o orientační pozici, před zahájením stavby je dodavatel stavby povinen nechat vytýčit skutečnou pozici stávajících podzemních sítí.

**Při provádění zemních prací po úpravě pláně bude provedena zkouška únosnosti pláně - povinností dodavatele stavby je prokázat minimální moduly přetvárnosti konstrukčních vrstev a zemní pláně - v tomto případě také provedených násypů konstrukčních vrstev. Nebude-li vyhovovat projektovaným předpokladům, bude po konzultaci s projektantem navrženo příslušné opatření. Dodavatel je povinen doložit doklady o min. únosnosti jednotlivých vrstev a zemní pláně prokazatelným způsobem, např. výsledky tlakových zkoušek.**

## 5 ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY

### 5.0.1 Seznam stavebních objektů:

Stavebním objektem je pouze Objekt pozemních komunikací včetně přípravy území, zařízení staveniště, ZOV, DIO.

řada 100	Objekty pozemních komunikací
SO 101	Objekty pozemních komunikací, včetně, přípravy území, zařízení staveniště odvodnění, uložení kabelu pod zem, ZOV a ozelenění

## 6 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

### 6.0.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb

Stavba bude realizována najednou.

Poznámka: Souvisejícími stavbami jsou Rekonstrukce ulice Pražská, na kterou se stavbou obytné ulice v Lipové navazujeme. Při výškové a směrové úpravě polohy stávajících vpustí je potřeba prověřit stávající stav a funkčnost stávající kanalizace.

### 6.0.2 Uvažovaný průběh výstavby

Oba vjezdy budou upraveny a budou realizována postupně, tak aby se zachoval vždy jeden funkční vjezd do ulice Lipová.

Bude zachována obslužnost jednotlivých nemovitostí, alespoň pro pěší (lávky, provizorní chodníky, provizorní panelové cesty apod.) a zachování obsluhy IZS.

**6.0.3 Zajištění přístupu na stavbu**

Přístup na stavbu je možný z ulice Pražská a z ulice Na Zvonici.  
Konkrétní požadavky na přístup na staveniště projedná zhotovitel stavby před zahájením výstavby v policii ČR, s majiteli pozemků a zástupci obce Jíloviště, popřípadě s dalšími subjekty (hasiči, jednotlivý majitelé a správci inženýrských sítí).  
Provoz na ulici Lipová bude zajištěn případně provizorní staveništní komunikací (např. štěrkovou, panelovou).

**6.0.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Po dobu výstavby nebude omezena autobusová doprava (MHD).  
Objížděné trasy nejsou navrhovány.

**7 PŘEHLED STÁVAJÍCÍCH A BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ**

Ulice Lipová je ve vlastnictví obce Jíloviště ve kterém i zůstane.

Tab.1 seznam budoucích vlastníků a správců

		vlastník	správce
100	Objekty pozemních komunikací		
SO 101	Objekty pozemních komunikací (včetně odvodnění a ozelenění)	Investor akce Obec Jíloviště	Investor akce Obec Jíloviště
	Ochrana inženýrských sítí – kanalizace, vodovod, veřejné osvětlení	Obec Jíloviště	Obec Jíloviště
	Ochrana inženýrských sítí	jednotlivý vlastníci inženýrských sítí	jednotlivý vlastníci inženýrských sítí
	Vjezdy a vchody u hranice se sousedními pozemky jednotlivých vlastníků napojených pozemků	Investor akce Obec Jíloviště	Investor akce Obec Jíloviště

**8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY****8.0.1 Příprava staveniště**

Příprava území je součástí stavby a řeší vyčištění celého území vytyčení stávajících inženýrských sítí, jejich ochranu, prověření funkčnosti stávající kanalizace (dešťová a splašková). Stávající inženýrské sítě budou ochráněny odpovídajícím způsobem a dle požadavků majitelů a správců inženýrských sítí – samotná ulice Lipová a slepé odbočky na ulici Lipová.

**Zákresy podzemních vedení inž. sítí v situacích jsou převzaty ze zaměření a od správců jednotlivých zařízení. Zákresy podzemních vedení jsou v situacích provedeny jednou čarou, avšak někteří správci kabelových sítí mají v rýze uloženo několik kabelových vedení. Tyto zákresy jsou pouze orientační.**

**Projektant upozorňuje na povinnost stavby před zahájením zemních prací požádat správce všech podzemních vedení, aby přímo v terénu přesně vytyčili svá vedení a v průběhu stavebních prací vykonávali předepsaný dozor.**

**Nové inženýrské sítě nejsou součástí této stavby.** Stavba bude postupovat při ochraně inženýrských sítí v souladu s požadavky jednotlivých správců. Stávající vrchní vedení



DVZ – dokumentace pro výběr zhotovitele (TENDR) Rekonstrukce ulice Lipová, Jíloviště  
slaboproudého kabelu (Cetin, dříve Telefonika O2) bude nově uložen pod zem, dle požadavku a dohody s firmou Cetin.

Pod vjezdy, slepými rameny ulice Lipová budou položeny rezervní chráničky PE110. Na hlavním příjezdu od ulice Pražská a od ulice Na Zvonici budou pod vjezdem umístěny chráničky 2x PE110, pod ostatními všemi vjezdy k nemovitostem budou uloženy rezervní chráničky 1xPE 110, v některých místech přes komunikaci bude umístěna chránička 1x PE110.

Odpovídajícím způsobem budou ochráněny stávající sítě – např. obetonováním, nebo budou uloženy do betonových žlabů v místech vjezdů nebo křížení přes komunikaci.

#### **8.0.2 Umístění zařízení staveniště - Stanovení obvodu staveniště, údaje o pozemcích staveniště**

Zřízení zařízení staveniště je uvažováno na pozemku investora akce na začátku ulice Lipová, popřípadě cca uprostřed ulice Lipová u čísla popisného 33.

## 9 NÁVRH GEOTECHNICKÝCH OPATŘENÍ:

### 9.1 Podklady pro návrh geotechnických opatření

Vzhledem k tomu, že neproběhl inženýrsko-geologický průzkum v této lokalitě, ale ze znalosti podloží ze sousední stavby v ulici Pražská, bude použití odtěžených stávajících vrstev možné v aktivní zóně pouze za předpokladu vylepšení vápeno-cementovou stabilizací.

Tyto podmínky lze nejlépe splnit, pokud bude během stavby na místě přítomen geologický, či geotechnický dozor.

Z hlediska návrhu zemního tělesa, hodnocení vhodnosti zemin, požadované únosnosti a míry zhutnění jsou pro tento projekt závazná kritéria obsažená v následujících normách a TKP:

- ☑ ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ☑ ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- ☑ TKP staveb pozemních komunikací – kapitola 4. „Zemní práce“
- ☑ TKP staveb pozemních komunikací – kap. 5. „Podkladní vrstvy“
- ☑ TKP staveb pozemních komunikací – kapitola 3. „Zemní těleso“
- ☑ TP76A Geotechnický průzkum pro pozemní komunikace, část A
- ☑ TP76B Geotechnický průzkum pro pozemní komunikace, část B
- ☑ TP76C Geotechnický průzkum pro pozemní komunikace, část C
- ☑ Vzorové listy staveb pozemních komunikací (MD ČR)

V následující tabulce uvádíme možnosti použití přítomných geologických materiálů pro jednotlivé části zemního tělesa pod konstrukcí vozovky a jejich požadované parametry.

Tabulka – kritéria míry zhutnění pro zastoupené typy materiálů

Zemní konstrukce	materiál	požadovaná minimální míra zhutnění
Podloží násypu, zemní pláň	místní zeminu soudržného charakteru (F4CS, F6CL)	D=92 % PS E <sub>def</sub> = 20 MPa
Konstrukční vrstvy v tělese násypu	místní soudržné písčitojílovité (F4CS), případně čistě jílovité (F6CL) zeminu hutněné na požadovanou únosnost za klimaticky optimálních podmínek	D = 95 % PS E <sub>def</sub> = 30 MPa
Aktivní zóna (podloží vozovky)	místní soudržné zeminu (F4CS, F6CL) vylepšené vápenocementovou stabilizací	D = 100 % PS E <sub>def</sub> = min. 60 MPa

Vysvětlivky: D (%) – míra zhutnění vyjádřená v % poměrem objemové hmotnosti suché zeminu a maximální objemové hmotnosti dle zkoušky Proctor Standard

I<sub>p</sub> – relativní hutnost – vztah mezi objemovou hmotností suché zeminu dle ČSN721010 a maximální a minimální objemovou hmotností podle ČSN721018. Týká se pouze nesoudržných zemin.

E<sub>def</sub> (MPa) – modul přetvárnosti vyjadřující požadovanou únosnost zemní vrstvy

#### 9.1.1 Podmínky zpracování zemin

Úpravě základové spáry budoucí komunikace (přirozená zemní pláň pod silničním tělesem) je nutné věnovat zvláštní pozornost. Obnažená základová spára po sejmutí stávajícího povrchu (při případné ornici musí být základová spára očištěna od napadané zeminu, urovnána a co nejrychleji přehutněna několika pojezdy válce bez vibrace).

V žádném případě nesmí být obnažená základová spára znehodnocena – rozježděna mechanizmy a vystavena srážkám.

Po celou dobu výstavby se musí staveniště chránit před škodlivým účinkem povrchových vod a musí se zajistit jejich odvedení. Při deštivém počasí se musí průběžně odvádět srážková voda z povrchu zemního tělesa a jeho svahů. Povrch násypu proto musí mít při navážení mírné sklony do stran (min. 2 %) bez nerovností a prohlubní. V případě nebezpečí ztékání vody z okolních ploch do prostoru stavby je nutné vykopat podél budované komunikace po dobu výstavby provizorní drenáž.

Při deštivém počasí se musí navezená vrstva neprodleně zpracovat. Dále se musí pozorně sledovat vlhkost sypaniny a v případě překročení povoleného rozmezí vlhkosti daného druhu sypaniny včas zemní práce přerušit. Denně, před ukončením práce ve směně, se musí navezená vrstva zhutnit, aby případná srážková voda mohla z násypu stékat a aby nakypřená sypanina nebyla znehodnocena. Znehodnocenou sypaninu je nutné z násypu odstranit.

Sypanina se musí ukládat po vrstvách a to na plnou technologickou šířku v souladu s příslušným příčným řezem a na takovou délku, která umožní nasazení mechanismů pro rozhrnování a hutnění vrstev o jednotné tloušťce, která odpovídá charakteru materiálu i účinnostem hutnicích prostředků.

Mocnost jednotlivé navážené vrstvy nesmí překročit 30 cm. Při rozhrnování vrstvy se dodržuje předepsaná tloušťka s odchylkou nejvýše  $\pm 50$  mm. Do jedné vrstvy se nesmí zabudovávat materiály s výrazně odlišnými geotechnickými vlastnostmi. Sypanina musí být zhutněna na požadovanou míru zhutnění v celé tloušťce zhutňované vrstvy. O průběhu zhutňování bude vedena evidence.

Při budování násypů nelze zásadně připustit:

- a) ze zmrzlé zeminy a na části vrstvy násypu se zeminou promrzlou do hloubky 50 mm a více;
- b) na zmrzlém podloží, popř. na zmrzlé předchozí vrstvě násypu;
- c) při teplotách vzduchu nižších než  $-5$  °C (s výjimkou násypu z kamenité sypaniny z tvrdých skalních hornin);
- d) při mrznoucím dešti nebo při trvalejším sněžení.

Navážená sypanina musí být ukládána na předchozí vrstvu zbavenou sněhu a ledu a znovu dohutněnou. K odstranění ledu a sněhu se smí používat pouze mechanické prostředky.

Navezená sypanina musí být neprodleně rozhrnuta a zhutněna, aby nedošlo k jejímu zmrznutí před zhutněním. Pokud není reálný předpoklad včasného zhutnění, musí se ihned další práce zastavit.

## **10 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ, VČETNĚ, PŘÍPRAVY ÚZEMÍ, ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ ODVODNĚNÍ, ULOŽENÍ KABELU POD ZEM, ZOV A OZELENĚNÍ**

SO 100      Objekty pozemních komunikací

V dokumentaci akce **Rekonstrukce ulice Lipová, Jíloviště ve stupni dokumentace pro výběr zhotovitele (TENDR)** se řeší rekonstrukce prostoru ulice Lipová a místa napojení vchodů a vjezdů k jednotlivým objektům.

Projekt rekonstrukce je řešen jako změna ulice Lipová na obytnou ulici.

Stavba navazuje na úpravy ulice Pražská, v místě napojení ulice Lipová je tato křižovatka řešena jako celá zvýšená plocha.

Ulice Lipová je obousměrná komunikace. Obytná ulice bude i v rámci obytné ulice obousměrná s 3,50m s místy pro vyhnutí kde je šířka rozšířena na 3,50m+1,80m, profil komunikace mezi stávajícími objekty je ve většině komunikace zúžený, a je zde navržen minimální, ale vzhledem k délce komunikace cca 300m je tento profil, tj. 3,50m v každém místě dostatečný.

Návrh respektuje stávající prostorové možnosti ulice Lipová:

- šířka společného prostoru pro jízdu vozidel a pochozí část je 3,50m
- obousměrná komunikace s místy pro vyhnutí vozidel 3,50m+1,80m

**10.0.1 Chodník**

Prostor pro pěší je pouze na začátku od ulice Pražská v šíři 1,50m.

**10.0.2 Chráničky**

V rámci výstavby budou položeny rezervní chráničky 2xPE110 pod vjezdy do obytné ulice a 1x PE110 pod všemi vjezdy k nemovitostem a pod komunikací v obytné ulici.

**10.0.3 Zpevněné plochy**

Návrh konstrukcí je zřejmý z výkresové části vzorové příčné řezy.  
Komunikace budou z betonové dlažby, reliéfní dlažba bude z betonové dlažby.

Pojížděné části komunikací z betonové zámkové dlažby:  
Konstrukce chodníku (katalogová vozovka D2 – D – 1 - V / PIII) :

dlažba beton nebo reliéfní dlažba	DL	80 mm
ložná vrstva	L	40 mm
Směs stmelena cementem C8/10	ŠC C8/10	160 mm
štěrkodrt' 0-32	ŠD A	min 200 mm
celkem		min. 480 mm

- $E_{def,2}$  na horní vrstvě ŠD A min. 60Mpa

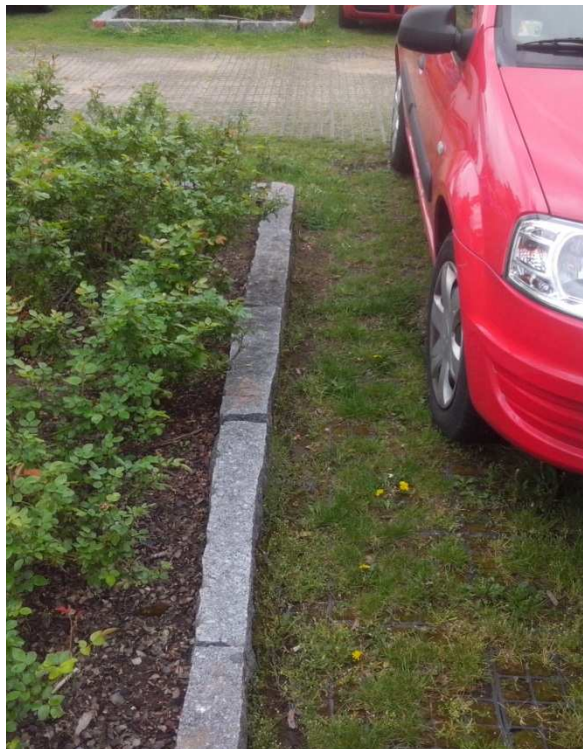
- $E_{def,2}$  na pláni min. 45Mpa

Parkovací stání – zatravnovací rohože, včetně humózní vrstvy:  
Konstrukce chodníku (katalogová vozovka D2 – D – 1 - O / PIII) :

Zatravnovací rohože včetně humózní vrstvy	ZR	60-80 mm
ložná vrstva	L	40 mm
štěrkodrt' 0-32	ŠD A	min 200 mm
celkem		min. 320 mm

- $E_{def,2}$  na horní vrstvě ŠD A min. 60Mpa

- $E_{def,2}$  na pláni min. 30Mpa



Výsev trávníku hydroosevem na ornici – ohumusováno tl. 0,20m v tomto složení:

- 15% jílek vytrvalý,
- 25% kostřava červená (dlouze výběžkatá),
- 5% kostřava červená (krátce výběžkatá),
- 15% kostřava červená (trsnatá),
- 15% kostřava ovčí,
- 15% kostřava rákosovitá,
- 5% lipnice luční,
- 3% psineček tenký
- 2% jetel plazivý

Vjezdy a příjezdy k jednotlivým z betonové zámkové dlažby:

Konstrukce chodníku (katalogová vozovka D2 – D – 1 - O / PIII) :

dlažba beton nebo reliéfní dlažba	DL	80 mm
ložná vrstva	L	40 mm
štěrkoř 0-32	ŠD A	min 200 mm
celkem		min. 320 mm

- $E_{def,2}$  na horní vrstvě ŠD A min. 60Mpa

- $E_{def,2}$  na pláni min. 30Mpa

Vstupy pro pěší do domů budou z betonové zámkové dlažby:

Konstrukce chodníku (katalogová vozovka D2 – D – 1 - CH / PIII) :

dlažba beton nebo reliéfní dlažba	DL	60 mm
ložná vrstva	L	30 mm
štěrkoř 0-32	ŠD B	150 mm
celkem		min. 240 mm

- $E_{def,2}$  na horní vrstvě ŠD B min. 50Mpa

- $E_{def,2}$  na pláni min. 30Mpa

Jednotlivé konstrukční vrstvy vozovek, zpevněných ploch musí svými parametry odpovídat požadavkům příslušných norem.

Pláň bude odvodněna 3% sklonem.

Materiálové a šířkové uspořádání je zřejmé z přiložené situace dopravního řešení a vzorových řezů.

Betonová dlažba může být zaměněna za žulovou dlažbu s odpovídajícími parametry.

#### 10.0.4 Obrubníky

Specifikace obrubníků je následující:

Betonové obrubníky budou uloženy do betonového lože min. tl. 150mm s boční opěrou (v projektu je obruba řešena s výškou nášlapuod +0,00m, +0,02m, +0,06m.

V místě vjezdu a vjezdů bude výška nášlapu +0,00m u ulice Pražská a minimálně 0,02m u ulice Na Zvonici.

Betonové obrubníky můžou být zaměněny za žulové obrubníky.

Zapravení spáry u napojení na stávající komunikace:

zapravení spáry litým asfaltem	LA	-
postřik spojovací kat. akt. emulzí	PS; EK	0,25kg/m

#### 10.1 Bezbariérové užívání - Řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Navržené řešení zpevněných ploch je navrženo v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Jsou důsledně dodrženy vodící linie pro zrakově postižené osoby. Při návrhu zpevněných ploch pro pěší je nutno dodržet maximální výškový rozdíl mezi vozovkou a chodníkem 0,02 m (tj. min. 0,00m a max. 0,02m). Podélný sklon je dle nivelety komunikace (maximální přípustné hodnoty jsou 1: 12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše 1: 50 (2,0 %)). Součinitel smykového tření povrchu chodníku musí být min. 0,5.

V místě vjezdů do obytné zóny je umístěn **varovný pás** pro nevidomé. Pro tento účel se zřizují varovné pásy o šířce 0,40 m z betonové dlažby pro nevidomé, typu např. Klasiko.

Varovné pásy musí být vizuálně kontrastní oproti okolí (např. červená dlažba pro nevidomé a písková (béžová) plocha povrchu obytné zóny). Pro zhotovování varovných pásů musí být použita schválená dlažba s výstupky tvaru komolého kužele (pozn. při použití prvků tvaru I musí být bezpodmínečně použito krajovek pro zarovnání). Varovné pásy musí být vizuálně kontrastní oproti okolí (sytnost + barva). U obrubníku trávníku se (dle prováděcí vyhlášky ke stavebnímu zákonu) výjimečně připouští pro hmatné vedení výška zarážky pro slepeckou hůl jen 0,06 m. V navrhované výstavbě je zajištěna bezbariérovost dle standardu EU.

## 10.2 Dopravní značení trvalé

Veškeré navrhované dopravní značení je plně v souladu s vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích a v souladu s ČSN 01 80 20 – Dopravní značky na pozemních komunikacích a je součástí řešení tohoto projektu.

## 10.3 Svislé dopravní značení

Definitivní svislé dopravní značení bude provedeno značkami nesvětelnými. Jsou navrženy značky z pozinkovaného plechu s reflexní povrchovou úpravou. Budou použity značky ve **zmenšené velikosti**. Značky budou přednostně osazovány na stávající svislé konstrukce (stožáry veřejného osvětlení, sloupky pro dopravní značky). Nové sloupky budou osazeny do betonových patek. Výkopy pro patky je nezbytné provádět ručně s ohledem na možná vedení inženýrských sítí. Značky budou osazeny tak, aby se jejich hrana nacházela ve vzdálenosti min. 0.5 m za lícem obruby.

### Provedení svislých dopravních značek

Svislé dopravní značky budou provedeny podle ČSN EN 12 899-1.

Značky musí odpovídat podmínkám stanoveným MDS k užití na pozemních komunikacích v ČR. Značky musí vyhovovat podmínkám předepsaným pro zkoušky mechanických vlastností, podle zkušební předpisu: TP 71 „Zkoušení svislých dopravních značek, část 1: zkoušení mechanických vlastností“. Značky musí splňovat kvalitativní podmínky 2. třídy mechanické odolnosti u značek osazených na silnicích 1. třídy a minimálně 1. třídy mechanické odolnosti u značek osazených na silnicích nižších tříd. Každá značka musí být opatřena výrobním štítkem a nálepkou technické způsobilosti.

Činná plocha všech svislých dopravních značek musí být provedena z retroreflexní fólie třídy RA2.

Značky budou celolisované z ocelového pozinkovaného plechu s dvojitým ztužujícím ohybem po celém obvodu včetně rohů. Spojovací materiál bude nekorodující.

### Umístění a osazení značek

Sloupky budou provedeny z ocelových žárově zinkovaných trubek průměru 70 mm s tloušťkou stěny min. 2,5 mm. Sloupky budou uzavřeny plastovým víčkem. Sloupky budou uchyceny do kotvicích patek z hliníkových slitin, které jsou uchyceny do betonových základů 0,4x0,4x0,8 m z betonu min. třídy C 20/25 – XF 4.

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky včetně jejich nosné konstrukce od vozovky, je 0,50 m; největší vzdálenost je 2,00 m. Spodní líc dopravní značky bude min. 2,2 m, max. 2,5 m nad průchozím prostorem, nebo min. 1,8 m, max. 2,5 m nad okolním terénem (pokud se značka nenachází v průchozím prostoru).

Velikost značky bude základní dle tabulky 1 přílohy NA k ČSN EN 12 899-1. Činná plocha bude z retroreflexní fólie reflexní třídy RA2. Zadní stěna bude matná, nejlépe šedá.

## 10.4 Vodorovné dopravní značení

Vodorovné značení – není navrhováno.

#### 10.4.1 Dopravní značení provizorní

Dopravní značení provizorní zahrnuje dopravně inženýrské opatření po dobu výstavby na všech komunikacích dotčených stavbou. Návrh tohoto opatření je součástí částí DIO – Dopravně inženýrské opatření a bude upřesněno v dalším stupni dokumentace a je součástí projektu komunikace viz situace E.2 Situace ZOV a DIO.

##### Obecné informace k fázím výstavby

Provoz místní veřejné hromadné dopravy (VHD) nebude omezen.

Pohyb vozidel v jednotlivých etapách bude usměrněn provizorním vodorovným a svislým značením.

Pro svislé dopravní značení budou použity přenosné dopravní značky základní velikosti s reflexní úpravou, případně dočasně rušené značky budou zakryty neprůhledným obalem.

Poznámka: Případné úpravy stávajícího vodorovného značení budou provedeny žlutými páskami (např. Gefaflex) a značkovacími knoflíky.

Veškeré provizorní dopravní značení bude osazeno a provedeno v souladu s požadavky Zákona č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a dle ČSN 01 8020

Dopravní značky na pozemních komunikacích.

Navržené dopravní značení bude realizováno v souladu s požadavky základních technických předpisů a platných předpisů a vyhlášek a to zejména:

TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK (druhé vydání)

TP 66 Zásady pro označování pracovních míst (druhé vydání)

TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK (druhé vydání)

Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích

#### 10.4.2 Ozelenění - Sadové úpravy

Součástí stavby bude ozelenění upravovaných ploch osetím travou případně jinou vhodnou výsadbou.

Výsev trávníku hydroosevem na ornici – ohumusováno tl. 0,20m v tomto složení:

- 15% jilek vytrvalý,
- 25% kostřava červená (dlouze výběžkatá),
- 5% kostřava červená (krátce výběžkatá),
- 15% kostřava červená (trsnatá),
- 15% kostřava ovčí,
- 15% kostřava rákosovitá,
- 5% lipnice luční,
- 3% psineček tenký
- 2% jetel plazivý

#### 10.4.3 Odvodnění

Bude zachován stávající stav odvodnění do vpustí, které budou výškově upraveny, případně posunuty do nové polohy, v místě napojení na ulici Na Zvonici a u dvou vjezdů bude doplněn odvodňovací žlab odolný pro pojiždění nákladní dopravou.

#### 10.4.4 Vybavení obytné ulice

V obytné ulici bude osazen mobiliář a bude obnovena stávající studna - vytvoření posezení dřevo– 2x houpačky (s únosností pro dospělé i děti), 4x lavičky, basketbalový koš.

## 11 OBJEKTY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Budou ochráněny stávající vedení odpovídajícím způsobem.

Na ulici Lipová je stávající vrchní vedení slaboproudého kabelu Cetin (dříve Telefonika O2), který bude uložen do země.

## 12 OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB

Není součástí této dokumentace.

## 13 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ – VÝKOPY

objem HTU (hrubých terénních úprav) pod ulicí Lipovou je	700m <sup>3</sup>
pod vjezdy jsou HTÚ	200 m <sup>3</sup>

**Celkem HTÚ = 900m<sup>3</sup>**

## 14 OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Popis zásahu, způsobu ochrany a podmínek umístění stavby, vstupu a provádění stavební činnosti:

- chráněná území se v zájmovém území stavby nenacházejí,
- národní kulturní památky a jejich soubory se v zájmovém území stavby nenacházejí,
- ochranná pásma viz. podrobněji bod Údaje o ochranných pásmech

### 14.1 Údaje o ochranných pásmech

Zhotovitel má za povinnost před zahájením stavby vytyčit jednotlivé sítě a odpovídajícím způsobem dle vyjádření jednotlivých vlastníků je ochránit.

#### 1.1. Ochranná pásma dle energetického zákona:

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Ochranné pásmo vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí. Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výroby elektřiny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

**Pozemní komunikace** zákon č.13/1997 Sb., § 30

Od osy vozovky nebo přílehl.jízd.pásu

silnice, místní komunikace II. a III.tř. 15 m

Dráha – ochranné pásmo dráhy je vyznačeno v situaci a nedotýká se stavby

Obecná ochranná pásma inženýrských sítí:

**Telekomunikační vedení** zákon č.151/2000 Sb. §92

po stranách krajního vedení 1,5 m

**Elektroenergetika** zákon č.458/2000 Sb. §46

Pro nadzemní vedení od krajního vodiče:

u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně (bez izolace) 7 m

u napětí nad 35 kV do 110 kV 12 m

u napětí nad 110 kV do 220 kV 15 m

u napětí nad 22 kV do 400 kV 20 m

u napětí nad 400 kV 30 m

Pro podzemní vedení od krajního kabelu po obou stranách

u napětí do 110 kV 1 m

u napětí nad 110 kV 3 m

Pro elektrické stanice od oplocení nebo líce obvodového zdiva nebo od obestavění:

venkovní elektrické stanice a stanice s napětím nad 52 kV 20 m

kompaktní a zděné stanice s napětím od 1 kV do 52 kV 2 m

stožárové stanice s napětím od 1 kV do 52 kV 7 m

pro vestavěné elektrické stanice 1 m

**Plynárenství** zákon č.458/2000 Sb. §68

21.9.2015



Na obě (všechny) strany od půdorysu:

u NTL a STL plynovodů a plynovodních přípojek v zastavěném území	1 m
u ostatních plynovodů a přípojek	4 m
u technologických objektů	4 m

**Zásobování teplem** zákon č.458/2000 Sb. §87

Na obě (všechny) strany od půdorysu:

Zařízení na výrobu a rozvod tepelné energie	2,5 m
Vodorovně na všechny strany od půdorysu a svisle pod objektem	
Výměňkové stanice	2,5 m

**Vodovody a kanalizace** zákon č.274/2001 Sb. §23

Od vnějšího líce stěny potrubí nebo stoky:

vodovodní řady a kanalizační stoky do průměru 500 mm včetně	1,5 m
vodovodní řady a kanalizační stoky průměru nad 500 mm	2,5 m

## 15 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Bilance nároků stavby a nakládání s odpady vzniklé užíváním stavby není svým rozsahem významný a je řešen v části ZOV.

### 15.1 Bilance nároků

Pro realizační práce stavby se předpokládá připojení energií z vhodného napojovacího bodu pro potřeby zařízení staveniště. Voda se bude dovážet cisternami nebo bude stavba provizorně napojena na stávající síť. Vlastní podrobné řešení staveniště bude řešeno zhotovitelem stavby.

Materiálové nároky vycházejí z použitých konstrukcí komunikací a ostatních stavebních objektů.

## 16 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Předložená dokumentace nebude zdrojem nadlimitního hluku z dopravy.

### 16.1 Nakládání s odpady

Celý systém nakládání s odpady a jejich evidence bude vedena v rozsahu stanoveném platnou Vyhláškou MŽP ČR.

Evidenční formuláře odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

### 16.2 Zatřídění a kategorizace generovaných odpadů v rámci stavby

V průběhu stavby budou vznikat odpady, které nelze dále na stavbě využít nebo recyklovat při provádění objektů demolic a zemních prací. Rovněž vzniknou odpady z plastových obalů stavebních hmot, které nelze recyklovat. Všechny tyto odpady lze zařadit ve smyslu vyhlášky MŽP a MZ č. 376/01 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, respektive - vyhlášky MŽP č. 381/01 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a seznam nebezpečných odpadů do skupiny č. 17 „Stavební a demoliční odpady vč. vytěžené zeminy“, přičemž veškeré specifikované druhy odpadů jsou klasifikovány jako „O“ – ostatní. Nebezpečné odpady - „N“ nebudou stavbou generovány.

Pokud se během stavby vygenerují další druhy odpadů, se kterými zde není dopředu uvažováno, (např. zemina kontaminovaná ropnými látkami apod.), je jejich původce (stavba) ve smyslu zákona č.185/2001 Sb. povinen zařadit tyto podle druhu a kategorie dle katalogu odpadů a ve spolupráci s příslušnými orgány st. správy a samosprávy zajistit jejich

zneškodnění, respektive uložení na stanoveném místě tak, aby nedošlo k poškození životního prostředí nebo narušení veřejného nebo soukromého vlastnictví.

### **16.3 Hospodaření s odpady vzniklým v rámci stavby**

S přebytečným materiálem, který nebude recyklován nebo dále využit v rámci celé stavby, bude naloženo podle shora uvedených zásad jako s odpadem. Po jeho vytřídění a zatřídění podle katalogu odpadů bude odvezen a uložen na řízenou skládku.

S přebytečným materiálem, který nebude recyklován nebo dále využit v rámci celé stavby, bude naloženo podle shora uvedených zásad jako s odpadem. Po jeho vytřídění a zatřídění podle katalogu odpadů bude odvezen a uložen na řízenou skládku.

## **17 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

Při provádění stavebních prací i během provozu stavby je nutno dodržovat všechny závazné články platných ČSN a předpisů BOZ. Jedná se zejména o tyto předpisy:

Směrnice GR č. 37/2003 - Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích

Směrnice GR č. 8/2004 - Organizace, řízení a kontrola bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Vyhláška č. 601/2006 Českého úřadu bezpečnosti práce

Vyhláška č.48/1982 Českého úřadu bezpečnosti práce

Nařízení vlády 591/2006

Hygienický předpis č. 46 - Směrnice o hygienických požadavcích na pracovní prostředí

Vyhláška 83/1976 ve znění vyhl. 45/1979 a 376/1992 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu

ČSN 269030 - Skladování - zásady bezpečné manipulace aj.

Práce v ochranných pásmech inženýrských vedení budou provádět proškolení pracovníci vybaveni příslušnými ochrannými pracovními pomůckami.

Při stavebních a demoličních pracích je nutné respektovat všechny bezpečnostní předpisy a normy související s jejich prováděním. Zvýšenou bezpečnost je potřebné věnovat při pracích v bezprostřední blízkosti funkčních inženýrských sítí a při pracích s hořlavinami resp. výbušnými látkami. Je důležité respektovat veškeré ochranné pásma v prostoru stavby a z nich vyplývající povinnosti při realizaci stavebních prací. V místech předpokládaného kontaktu se zemním vedením inženýrských sítí je nutno postupovat podle písemného sdělení správců. Vedení všech sítí v prostoru staveniště je nutno nechat vytýčit před zahájením prací, výkop v místech stávajících inženýrských sítí, které mají zůstat neporušené a funkční provádět ručně a veškeré poškození hlásit neprodleně správci. Rušené inženýrské sítě odstraňovat až po jejich odpojení. Rovněž je nutno při pojiždění stavebních mechanismů dbát na ochranu vzdušných vedení v prostoru stavby. Stavební firma realizující stavbu musí v prostoru veškerých ochranných pásem dodržovat povinnosti vyplývající pro tyto ochranné pásma z příslušných právních předpisů.

Staveniště musí být řádně označené a oddělené od veřejného prostoru. Veřejná doprava bude v čase výstavby usměrněná dočasným dopravním značením.

## **18 OBECNÉ PLATNÉ PODKLADY**

### **18.0 Hlavní použité normy**

#### **1.1.1. Zákony a vyhlášky**

- Zákon č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 38/1995 Sb. O technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví a změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů

- Zákon č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 56/2001 Sb. O podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích
- Zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech, ve znění pozdějších předpisů a příslušné prováděcí vyhlášky
- Zákon č. 254/2001 Sb. O vodách a změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 86/2002 Sb., O ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (zákon o ochraně ovzduší) a příslušné prováděcí vyhlášky
- Zákon č. 127/2005 Sb. O elektronických komunikacích
- Zákon č. 183/2006 Sb. Stavební zákon
  
- Vyhláška 104/1997 Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška 30/2001 Sb. O pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška 146/2008 Sb. O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Vyhláška 398/2009 Sb. O techn. požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

#### **1.1.2. Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (TKP-D)**

- Všeobecně MD-OPK, č.j. 475/105-120-RS/1 / 1. 10. 2005
- Umístění a prostorové uspořádání MD-OPK, č.j. 475/105-120-RS/1 / 1. 10. 2005
- Zemní těleso MD-OPK, č.j. 475/105-120-RS/1 / 1. 10. 2005
- Vozovky, krajnice, chodníky, dopravní plochy MD-OPK, č.j. 498/06-120-RS/1 / 1. 10. 2006
- Odvodnění PK MD-OPK, č.j. 498/06-120-RS/1 / 1. 10. 2006
- Vybavení PK MD-OPK, č.j. 475/05-120-RS/1 / 1. 10. 2005
- Obslužná zařízení PK MD-OPK, č.j. 475/05-120-RS/1 / 1. 10. 2005
- Cizí zařízení na PK MD-OI, č.j. 339/07-910-IPK/1 / 1. 5. 2007
- Životní prostředí MD-OPK, č.j. 498/06-120-RS/1 / 1. 10. 2006

#### **1.1.3. Technické kvalitativní podmínky staveb PK (TKP)**

- Všeobecně (vč. příloh 1 – 9) MD-OI, č.j. 653/07-910-IPK/1 / 1. září 2007
- Příprava staveniště MD-OI, č.j. 341/07-910-IPK/1 / 1. května 2007
- Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1 / 1. dubna 2009
- Zemní práce MD-OSI č. j. 1001/09-910-IPK/1 / 1.ledna 2010
- Podkladní vrstvy MD-OI č.j. 230/08-910 –IPK/1./ 1.dubna 2008
- Hutněné asfaltové vrstvy MD-OI č.j. 318/08-910 –IPK/1./ 1.května 2008
- Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy MD-OSI č.j. 692/10-910-IPK/1 / 1. září 2010
- Vegetační úpravy MD-OPK č.j. 440/06-120-R/1 / 1. října 2006
- Dopravní značky a dopravní zařízení MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1 / 1. dubna 2009
- Beton pro konstrukce (vč. 10 příloh) MD-OPK č. j. 474/05-120-RS/1 / 1. října 2005 revize 2010

- Postřiky a nátěry vozovek MD-OI č.j. 230/08-910 –IPK/1./ 1.dubna 2008

#### **1.1.4. Obchodní podmínky**

- Obchodní podmínky pro zeměměřické a průzkumné práce a dokumentaci staveb PK
- MD-OI č.j. 321/08-910-IPK/1 / 1.května.2008

#### **1.1.5. Metodické pokyny**

- Systém jakosti v oboru pozemních komunikací (SJ-PK) Ministerstvo dopravy 12/2010
- Pomůcka pro označení pracovních míst na silnicích mimo obce CDV Brno 2003

#### **1.1.6. Směrnice**

- Směrnice pro dokumentaci staveb PK (včetně dodatku č.1)PRAGOPROJEKT, a.s. 02/2007

#### **1.1.7. Technické normy**

- ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací – Základní ustanovení pro navrhování
- ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy
- ČSN 73 6124 Stavba vozovek. Kamenivo stmelené hydraulickým pojivem
- ČSN 73 6125 Stavba vozovek. Stabilizované podklady
- ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek. nestmelené vrstvy
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

#### **1.1.8. Technické podmínky**

- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP 97 Geosyntetika v zemním tělese pozemních komunikací
- TP 99 Vysazování a ošetřování silniční vegetace
- TP 105 Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě, opravách a údržbě pozemních komunikací
- TP 113 Značky a symboly pro výkresy pozemních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací
- TP 189 Stanovení intenzit dopravy na PK
- TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy

## 19 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- Projektová dokumentace je v podrobnosti dokumentace pro výběr zhotovitele – DVZ (TENDR). V případě vzniku nových skutečností, si projektant vyhrazuje právo posouzení dopadu těchto změn na řešení a eventuálně doplnění nebo úpravu projektu.
- Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné objednávky. Výkres, příloha či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu zpracovatele dokumentace.
- Obytná ulice Polní je obousměrná obytná ulice.
- Zákresy podzemních vedení inž. sítí v situacích jsou převzaty ze zaměření a od správců jednotlivých zařízení. Zákresy podzemních vedení jsou v situacích provedeny jednou čarou, avšak někteří správci kabelových sítí mají v rýze uloženo několik kabelových vedení. Tyto zákresy jsou pouze orientační.
- **Projektant upozorňuje na povinnost stavby před zahájením zemních prací požádat správce všech podzemních vedení, aby přímo v terénu přesně vytyčili svá vedení a v průběhu stavebních prací vykonávali předepsaný dozor.**

V Praze, 18. 9. 2015

Ing. Milan Ptáček  
Tel. 777 612 326  
milanptacek@centrum.cz