

23-07-2015

142/2015/OÚ

Jíloviště, 20. 7. 2015

Věc: ~~Odpočítání~~ Odpověď na doporučený dopis č. j. 737/2015/OÚ

Tento doporučený dopis jsem převzal dne 8. 7. 2015.

K nedočerpaní části dotace ROP na projektovou dokumentaci rekonstrukce ulice Pražská ve výši 693 tis. Kč z let 2009, 2010 a 2014 mohu v souhrnu uvést následující.

- 1) Projektová dokumentace „Rekonstrukce uličního prostoru ul. Pražská“ byla zpracována v letech 2001 – 2002, stavební povolení bylo vydáno 6. 5. 2004 a jeho platnost skončila 6. 5. 2006.
- 2) Projektová dokumentace „Rekonstrukce uličního prostoru ul. Pražská“ byla rozdělena na 1. část, tj. úsek od mostu na Všenory k OÚ Jíloviště, který se realizoval v roce 2003 a část č. 2, úsek Příjezdní – Strakonická, který se nerealizoval z finančních důvodů.
- 3) Projektová dokumentace části č. 2. tj. úsek Příjezdní – Strakonická, Jíloviště byla rozdělena na 4 etapy:
 1. etapa – Příjezdní – K Trnové
 2. etapa - K Trnové – ulice Hasičská
 3. etapa – ulice Hasičská – K Dubíčku
 4. etapa – K Dubíčku – Strakonická
- 4) 8. 2. 2009 – Ing. Ivana Zobačová – PK FLORA projekční kancelář předložila „Cenovou nabídku na zpracování aktualizace PD rekonstrukce uličního prostoru ul. Pražská – 2. část úsek Příjezdní – Strakonická, Jíloviště“ ve výši 233 240,- Kč, která je přílohou této odpovědi.
- 5) Z důvodu, že v letech 2009 - 2012 nebyl vyhlášen žádný dotační titul na rekonstrukce obecních komunikací a ani se s nimi v budoucnu nepočítalo, tak se z finančních důvodů Zastupitelstvo obce Jíloviště rozhodlo, že se bude realizovat pouze rekonstrukce 1. a část 2. etapy tj. od ulice Příjezdní k náměstíčku na začátku ulice Lipová. Podmínkou této realizace však bylo, že se musí nejdříve v této části komunikace ulice Pražská rekonstruovat litinový vodovodní řad a vybudovat dešťová kanalizace. Průvodní a souhrnná zpráva z projektové dokumentace je přílohou této odpovědi.
- 6) 7. 5. 2009 byla Zastupitelstvem obce Jíloviště schválena Směrnice obce Jíloviště č. 1/2009 na základě které se stanovoval způsob, postup a evidence veřejných zakázek.
- 7) 18. 1. 2010 - Ing. Ivana Zobačová – PK FLORA projekční kancelář předložila „Aktualizaci PD rekonstrukce uličního prostoru ul. Pražská – 2. část úsek Příjezdní – Strakonická, Jíloviště“ ze dne 8. 2. 2009 ve výši 329 700,- Kč.
- 8) 27. 1. 2010 - Ing. Ivana Zobačová – PK FLORA projekční kancelář předložila „Cenovou specifikaci PD rekonstrukce uličního prostoru ul. Pražská – 2. část úsek Příjezdní – Strakonická, Jíloviště“ ve výši 210 600,- Kč.
- 9) 6. 1. 2010 – Ing. Ivana Zobačová – PK FLORA projekční kancelář předložila „Cenovou nabídku specifikace dokončených prací akce: Změna PD rekonstrukce uličního prostoru ul. Pražská – 1. (1. a 2. etapa)“ ve výši 156 888,- Kč.
- 10) 6. 1. 2010 byla vystavena objednávka ve výši 322 000,- Kč.
- 11) 6. 1. 2010 – Ing. Ivana Zobačová – PK FLORA projekční kancelář předložila „Aktualizaci PD rekonstrukce uličního prostoru ul. Pražská – 2. část úsek Příjezdní – Strakonická, Jíloviště“ ze dne 8. 2. 2009 ve výši 348 846,- Kč.

- 12) 3. 2. 2010 - Ing. Ivana Zobačová – PK FLORA projekční kancelář předložila „Cenovou specifikaci dokončených prací akce: změna projektové dokumentace ulice Pražská - 1. část (1. a 2. etapa)“ ve výši 156 888,- Kč, na kterou byla vystavena objednávka.
- 13) 25. 11. 2010 - Ing. Ivana Zobačová – PK FLORA projekční kancelář předložila „Cenovou nabídku na zpracování změny PD ulice Pražská“ ve výši 198 888,- Kč.
- 14) 15. 12. 2010 - Ing. Ivana Zobačová – PK FLORA projekční kancelář předložila Cenovou specifikaci „Aktualizace PD rekonstrukce ul. Prostoru Pražská – 2. část úsek Příjezdní – Strakonická, Jíloviště“ ve výši 119 100,- Kč.
- 15) 3. 2. 2011 - Ing. Ivana Zobačová – PK FLORA projekční kancelář předložila „Cenovou specifikaci provedených prací akce: „Aktualizace PD ul. Pražská – 1. část – úsek Příjezdní Hasičská“ ve výši 156 888,- Kč.
- 16) 6. 2. 2011 – 24. 3. 2011 Jíloviště byla realizována akce: „Ul. Pražská – dešťová kanalizace 1. etapa“ a „Jíloviště – Pražská ulice, splašková tlaková kanalizace, doplnění“ která byla financována z rozpočtu obce.
- 17) 2. 5. 2011 – 2. 6. 2011 byla realizována akce „Jíloviště – Pražská ulice, rekonstrukce vodovodního řádu“ která byla financována z rozpočtu obce.
- 18) 4. 1. 2013 byla podána žádost o dotaci na akci „Rekonstrukce ul. Prostoru ul. Pražská – úsek Příjezdní Strakonická“ úsek 1. a 2. etapy projektové dokumentace tj. od ulice Příjezdní k ulici Hasičská, která však obci nebyla přidělena. V případné další žádosti o dotaci bylo nutné rozšířit projektovou dokumentaci o 3. a 4. etapu tj. úsek od ulice Hasičské k výjezdu na Strakonickou.
- 19) 12. 8. 2013 – Ing. Ivana Zobačová – PK FLORA projekční kancelář předložila „Cenovou nabídku na zpracování aktualizace PD rekonstrukce uličního prostoru ul. Pražská – 3. a 4. etapy úsek Příjezdní – Strakonická, Jíloviště“ ve výši 231 610,- Kč.
- 20) 12. 8. 2013 - Ing. Ivana Zobačová – PK FLORA projekční kancelář předložila „Aktualizaci PD rekonstrukce uličního prostoru ul. Pražská – 3. část (3. a 4. etapa) úsek Hasičská - Strakonická, Jíloviště“ ve výši 202 675,- Kč.
- 21) 5. 11. 2013 byla vystavena objednávka na projekční práce ve výši 202 675,- Kč.
- 22) 29. 11. 2013 byla podána další žádost o dotaci na akci: „Rekonstrukce ul. Prostoru ul. Pražská – úsek Příjezdní Strakonická“.
- 23) V lednu 2014 ve věci vypracování tendrové dokumentace pro výběr zhotovitele akce: „Rekonstrukce uličního prostoru ul. Pražská – 2 část úsek Příjezdní – Strakonická“ a dopracování projektu pro provedení stavby jsem oslovil tři projektové kanceláře: Otevřelová Ivana - projekce, PRAVOKAP s.r.o. a Ing. Ivana Zobačová – projekční kancelář.
- 24) 3. 4. 2014 obec obdržela potvrzení získání dotace na akci: „Rekonstrukce ul. Prostoru ul. Pražská – úsek Příjezdní Strakonická“.
- 25) Nejlevnější nabídku podala Ing. Ivana Zobačová – projekční kancelář ve výši 345 485,25 Kč, a proto byla na zasedání ZO dne 20. 3. 2014 schválena tato projekční kancelář jako zhotovitel tendrové dokumentace a dopracování projektu pro provedení stavby akce: „Rekonstrukce uličního prostoru ul. Pražská – 2 část úsek Příjezdní – Strakonická“.
- 26) 4. 4. 2014 – byla vystavena objednávka „Tendrové dokumentace“ ve výši 205 700,- Kč.

S pozdravem



Ing. Karel Dostálek
Zenklova 98, Jíloviště 252 02

Příloha:

- 1) Cenová nabídka na zpracování aktualizace PD rekonstrukce uličního prostoru ul. Pražská – 2. část úsek Příjezdní – Strakonická, Jíloviště
- 2) Průvodní a souhrnná zpráva z projektové dokumentace.



Ing. Ivana Zobačová - PK FLORA projekční kancelář

Sídlo: Vinohradská 138, Praha 3, 130 00 telfax 267317426, 608025252 E-mail zobacova@volny.cz

IČO 43073841 zapsána na MÚ MČ Praha 3 ŽO evid.č. 310003-15 326-00 , DIČ CZ 515319282

AI městské inženýrství č. autorizace 1886 ,seznam ČKAIT č.0001622

Kancelář: Nám. Jiřího z Poděbrad 12, Praha 3, 130 00

MÚ JÍLOVIŠTĚ
Starosta obce ing. Dostálek

V Praze 8.2.2009

Věc: Cenová nabídka na zpracování aktualizace PD rekonstrukce uličního prostoru ul. Pražská – 2. část úsek Příjezdní – Strakonická, Jíloviště

Vážený pane starosto.

V příloze Vám posílám cenovou nabídku na zajištění podkladů, zpracování PD a na inženýrskou činnost výše uvedené akce

Dokumentace byla zpracována v roce 2001-2002, stavební povolení bylo vydáno 6.5.2004. Platnost stavebního povolení byla ukončena 6.5.2006. PD je zpracována klasickou ruční metodou, originální matrice nejsou k dispozici.

Dokumentace je zpracována v rozsahu:

SO 01 – Komunikace, zpevněné plochy

SO 02 – Veřejné osvětlení

SO 03 – Přeložka slaboproudého kabelu

SO 04 – Dopravní značení

SO 05 – Sadové úpravy

DIO

Pro původní zpracování byly provedeny tyto průzkumy:

- | | |
|---|---------------------------------------|
| - Inženýrsko-geologický posudek | - lze použít |
| - Průzkum současného stavu vozovky | - použitelnost 80%, nutná aktualizace |
| - Expertní stanovení životnosti vozovky | - použitelnost 80%, nutná aktualizace |
| - Razítka správců | - nutno obnovit v plném rozsahu |

Projekt bude rozdělen na 3 etapy:

1. etapa – Příjezdní – Hasičská
2. etapa – Hasičská – K Dubíčku
3. etapa – K Dubíčku – Strakonická

Inženýrsko-investorská činnost a přípravné práce jsou ceněny pro celek / úspora nákladů /.

1. Přípravné a průzkumné práce:

- a) polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu - aktualizace s vykreslením do mapy 1: 250 18.000,-Kč
- b) prověření průběhu podzemních sítí, razítka správců vč. zakreslení sítí do polohopisu 15.000,-Kč
- c) majetkoprávní elaborát vč. zákresu hranic pozemků do polohopisu, zajištění všech potřebných podkladů z KN, situace majitelů pozemků, zákres stavby do snímku KM
20 hod á 500,-
40 hod á 350,- 24.000,- Kč

celkem 57.000,-Kč

2. Projekční práce

Aktualizace původní PD, překreslení do digitální formy

Použitelnost technického řešení původního návrhu komunikací: cca 75%, inž, sítí a přeložek cca 20%

- 40 hod á 500,- = 20.000,- Kč
180 hod á 350,- = 63.000,- Kč
60 hod á 250,- = 15.000,- Kč

celkem projekční práce: 98.000,- Kč

3. Výkaz výměr, rozpočet – 3 etapy

40 hod á 500,- 20.000,- Kč

4. Inženýrsko-investorská činnost:

Zajištění stavebního povolení pro 3 etapy,
použitelnost původní dokladové části 0% 21.000,-Kč

celkem k fakturaci bez DPH: 196.000,- Kč

Rekapitulace:

Přípravné a průzkumné práce: 57.000,-Kč
Projekční práce, 118.000,-Kč
Inženýrská činnost: 21.000,-Kč

celkem bez DPH 196.000,00 Kč
19% DPH 37.240,00 Kč

Celkem 233.240,00 Kč

Poznámka: V nabídce není zahrnuta kanalizace . Předpokládá se, že kanalizace bude projekčně i vydáním stavebního povolení připravena ve stejném termínu realizace jako komunikace.

Termíny:

Zahájení přípravných prací: ihned po uzavření smluvního vztahu

Dokončení: Do 4 týdnů od zahájení

Aktualizace, digitalizace – 20 par zjednodušené dokumentace pro inž. činnost: do 60 dnů od uzavření sml. vztahu

Zahájení inž. činnosti : ihned po odevzdání zjedn. dokumentace

Podání žádosti o STP: je závislé na dodržení zákonných lhůt všech oslovených orgánů st. správy, předpoklad 2 měsíce od zahájení inž. Činnosti

Dopracování PD pro realizaci – aktualizace – do vydání stavebního povolení

Vydání STP: cca 2 měsíce – je závislé na dodržení lhůt úřadem územního rozhodování

Fakturace:

Zhotovitel nepožaduje zálohu. Fakturace bude probíhat vždy po dokončení jednotlivých dílčích celků.

Těšíme se na další spolupráci, s pozdravem ing. Zobačová PK FLORA



Ing. Ivana Zobačová - PK FLORA projekční kancelář

Sídlo: Vinohradská 138, Praha 3, 130 00 telfax 267317426, 608025252 E-mail zobacova@volny.cz

IČO 43073841 zapsána na MÚ MČ Praha 3 ŽO evid.č. 310003-15 326-00 , DIČ CZ 515319282

AI městské inženýrství č. autorizace 1886 ,seznam ČKAIT č.0001622

Kancelář: Nám. Jiřího z Poděbrad 12, Praha 3, 130 00

MÚ JÍLOVIŠTĚ
Starosta obce ing.Dostálek

V Praze 8.2.2009

Věc: Cenová nabídka na zpracování aktualizace PD rekonstrukce uličního prostoru ul. Pražská – 2. část úsek Příjezdní – Strakonická, Jíloviště

Vážený pane starosto.

V příloze Vám posílám cenovou nabídku na zajištění podkladů, zpracování PD a na inženýrskou činnost výše uvedené akce

Dokumentace byla zpracována v roce 2001-2002, stavební povolení bylo vydáno 6.5.2004. Platnost stavebního povolení byla ukončena 6.5.2006. PD je zpracována klasickou ruční metodou, originální matrice nejsou k dispozici.

Dokumentace je zpracována v rozsahu:

SO 01 – Komunikace, zpevněné plochy

SO 02 – Veřejné osvětlení

SO 03 – Přeložka slaboproudého kabelu

SO 04 – Dopravní značení

SO 05 – Sadové úpravy

DIO

Pro původní zpracování byly provedeny tyto průzkumy:

- | | |
|---|---------------------------------------|
| - Inženýrsko-geologický posudek | - lze použít |
| - Průzkum současného stavu vozovky | - použitelnost 80%, nutná aktualizace |
| - Expertní stanovení životnosti vozovky | - použitelnost 80%, nutná aktualizace |
| - Razítka správců | - nutno obnovit v plném rozsahu |

Projekt bude rozdělen na 3 etapy:

1. etapa – Příjezdní – Hasičská
2. etapa – Hasičská – K Dubíčku
3. etapa – K Dubíčku – Strakonická

Inženýrsko-investorská činnost a přípravné práce jsou ceněny pro celek / úspora nákladů /.

1. Přípravné a průzkumné práce:

- a) polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu - aktualizace s vykreslením do mapy 1: 250 18.000,-Kč
- b) prověření průběhu podzemních sítí, razítka správců vč. zakreslení sítí do polohopisu 15.000,-Kč
- c) majetkoprávní elaborát vč. zákresu hranic pozemků do polohopisu, zajištění všech potřebných podkladů z KN, situace majitelů pozemků, zákres stavby do snímku KM
20 hod á 500,-
40 hod á 350,- 24.000,- Kč

celkem 57.000,-Kč

2. Projekční práce

Aktualizace původní PD, překreslení do digitální formy

Použitelnost technického řešení původního návrhu komunikací: cca 75%, inž. sítě a přeložek cca 20%

40 hod á 500,- = 20.000,- Kč

180 hod á 350,- = 63.000,- Kč

60 hod á 250,- = 15.000,- Kč

celkem projekční práce: 98.000,- Kč

3. Výkaz výměr, rozpočet – 3 etapy

40 hod á 500,- 20.000,- Kč

4. Inženýrsko-investorská činnost:

Zajištění stavebního povolení pro 3 etapy,
použitelnost původní dokladové části 0% 21.000,-Kč

celkem k fakturaci bez DPH: 196.000,- Kč

Rekapitulace:

Přípravné a průzkumné práce: 57.000,-Kč

Projekční práce, 118.000,-Kč

Inženýrská činnost: 21.000,-Kč

celkem bez DPH 196.000,00 Kč

19% DPH 37.240,00 Kč

Celkem 233.240,00 Kč

Poznámka: V nabídce není zahrnuta kanalizace . Předpokládá se, že kanalizace bude projekčně i vydáním stavebního povolení připravena ve stejném termínu realizace jako komunikace.

Termíny:

Zahájení přípravných prací: ihned po uzavření smluvního vztahu

Dokončení: Do 4 týdnů od zahájení

Aktualizace, digitalizace – 20 par. zjednodušené dokumentace pro inž. činnost: do 60 dnů od uzavření sml. vztahu

Zahájení inž. činnosti : ihned po odevzdání zjedn. dokumentace

Podání žádosti o STP: je závislé na dodržení zákonných lhůt všech oslovených orgánů st. správy, předpoklad 2 měsíce od zahájení inž. Činnosti

Dopracování PD pro realizaci – aktualizace – do vydání stavebního povolení

Vydání STP: cca 2 měsíce – je závislé na dodržení lhůt úřadem územního rozhodování

Fakturace:

Zhotovitel nepožaduje zálohu. Fakturace bude probíhat vždy po dokončení jednotlivých dílčích celků.

Těšíme se na další spolupráci, s pozdravem ing. Zobačová PK FLORA

PK FLORA projekční kancelář

Kancelář: nám. Jiřího z Poděbrad 12, Praha 3

Sídlo firmy: Vinohradská 138, Praha 3, 130 00 tel/fax 267 317 426

Název akce: REKONSTRUKCE UL. PROSTORU
ul.PRAŽSKÁ, JÍLOVIŠTĚ – 2.část
Úsek K Trnové – napojení na Strakonickou

Objednatel: obec Jíloviště
Pražská ,Jíloviště

Zhotovitel: PK FLORA - projekční kancelář
Vinohradská 138, Praha 3
Zastoupená ing. Ivanou Zobačovou
IČ 43073841

Stupeň: DSP

Datum: 04/10

PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ ZPRÁVA

Vypracoval: ing. Ivana Zobačová

Příloha č: **A**

A: ÚVODNÍ ÚDAJE

Název akce: REKONSTRUKCE UL. PROSTORU
ul.PRAŽSKÁ, JÍLOVIŠTĚ
2. část

Objednatel: obec Jíloviště
Pražská ,Jíloviště

Zhotovitel: PK FLORA - projekční kancelář
Vinohradská 138, Praha 3
Zastoupená ing. Ivanou Zobačovou
IČ 43073841

B: PRŮVODNÍ ZPRÁVA**1. Charakteristika území a stavebního pozemku****1.1. popis území:**

Komunikace se nachází v zastavěné území obce, tvoří dopravní páteř, je orientována ve směru východ-západ. Uliční prostor je ohraničen oplocením soukromých parcel, případně zdmi nadzemních objektů. Ulice Pražská je napojena na západním konci na ul. Všenorskou , na východním konci na silnici I.třídy Strakonickou. Část komunikce – úsek Všenorská – Příjezdní je již zrekonstruován, zbytek se bude rekonstruovat postupně dle finančních možností investora. Jedná se o místní obslužnou komunikaci dopravního zatížení V. Upravovaná část je umístěna ve zklidněné části obce, komunikace slouží pouze pro rezidenty a návštěvníky východní části Jíloviště / prostor mezi Příjezdní a napojení na silnici I. Třídy / a je využívána pro nájezd obyvatel obce na silnici I.třídy ve směru do Prahy. Tento úsek je provozován autobusem hromadné dopravy. Uliční prostor od ul. Příjezdní až po ul. Hasičskou tvoří spolu s předprostorem budovy místního úřadu společenské a komerční centrum obce.

Předložená dokumentace je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací, neboť rekonstrukcí bude plně zachováno využití pozemku . Jedná se v tomto řešeném úseku v podstatě o obnovu povrchů stávajících dopravních a sadových ploch po provedených výkopech kanalizace a opravy rozvodů inženýrských sítí / řešeno samostatně , jiná stavba prováděná v předstihu /.

V uličním prostoru jsou uloženy inženýrské sítě, jejichž průběh byl ověřen u správců a předané podklady byly zaneseny do digitálního podkladu polohopisného a výškopisného zaměření dotčeného území. Stávajících inženýrských sítí se stavební úpravy netýkají.

1.2. Poloha vůči záplavovému území:

Pozemek ani komunikace se nenacházejí v záplavovém území

1.3. Druhy a parcelní čísla pozemků dotčených stavbou:

Tabulka pozemků dotčených stavbou je obsažena v samostatné části – dokladová část, majetkoprávní elaborát.

1.4. Přístup na pozemek dotčený stavbou

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky provozu na komunikaci. Přístup na pozemek bude zajištěn z navazujících komunikací. Po celou dobu výstavby bude zajištěn přístup po staveništi do jednotlivých parcel a příjezd všech pohotovostních vozidel.

2. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

Jedná se o úpravu celého uličního prostoru části ulice Pražské . V ulici bude položena dešťová kanalizace. Bude provedena nová konstrukce vozovky a chodníků, jejich umístění zůstává původní.. Vozovka bude odvodněna do vpustí zaústěných do nově budované kanalizace. Bude provedena výměna rozvodů a sloupů VO..

Řešení celého uličního prostoru komunikace je rozděleno na 4 etapy dle samostatných mezikřížovatkových úseků z důvodů možnosti etapizace výstavby. Etapy jsou navrženy takto:

- I. etapa úsek Příjezdní – K Trnové . Řešeno samostatným projektem, není součástí této PD
- II. etapa úsek K Trnové – Hasičská
- III. etapa úsek Hasičská – K Dubíčku
- IV. etapa úsek K Dubíčku – napojení na Strakonickou

3. Orientační údaje stavby:

Stavba je jeden provozní soubor , rozdělený na čtyři samostatné stavební objekty

- SO 01 – Veřejné osvětlení
- SO 02 – Kanalizace dešťová
- SO 03 – Komunikace, zpevněné plochy
- SO 04 – Sadové úpravy

Nevyvolává žádné podmiňující ani související investice. Není potřeba provádět žádné demolice nadzemních objektů. Nemá žádné věcné ani časové vazby na okolní výstavbu.

Poloha vozovky zůstává v místě stávající komunikace, jsou provedeny pouze drobné korekce ve směrovém a výškovém vedení trasy vyrovnávající lokální propady. Poloha zastávky MHD zůstává ..

4. Termíny zahájení a dokončení stavby, lhůta výstavby:

Předpokládá se zahájení I. etapy léto 2010, ostatní etapy budou realizovány dle finančních možností investora.

C. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Popis stavby

Stavba se nachází v uličním prostoru místní obslužné komunikace ulice Pražská.

V prostoru komunikace je navržena dešťová kanalizace a VO.

Rekonstrukce uličního prostoru je navržena tak, že je oddělena pěší a vozidlová doprava. Komunikace vozidlová je navržena v šířce 6,0 m ,obousměrná, zpevněná s krytem živičným upnutým do silničních obrubníků uložených do betonového lože s bet. boční opěrou. Chodníky jsou navrženy šířky min. 1,5m. Vjezdy budou rozšířeny tak, aby bylo umožněno stání na každém vjezdu všude tam, kde to místní poměry dovolí. Podél komunikace, tam kde to dovolí uliční prostor, jsou umístěna podélná stání pro osobní automobily. V první etapě bylo navrženo jedno vyhrazené stání pro Bus / jedná se o zpevnění stávajícího stavu, tento prostor je takto využíván /Stání budou živičná, stejně tak i záliv pro BUS ve stávající zastávce v I.etapě .Chodníky a vjezdy jsou navrženy s krytem ze zámkové dlažby. Ve zbytku uličního prostoru bude provedeno ohumusování a sadové úpravy , které jsou zřejmé z příložené PD. V prostoru křižovatky Pražská – Lipová je provedeno vyvýšení křižovatkového prostoru, dopravní práh s umístěným přechodem pro pěší. V trase komunikace jsou navrženy ještě další vyvýšené dopravní prahy / viz situace/

Stavba je navržena v souladu s obecně - technickými požadavky na výstavbu a v souladu s požadavky na zajištění neomezeného pohybu osob s omezenou možností pohybu a orientace.

2. Stanovení podmínek pro přípravu stavby:

2.1. Údaje o provedených průzkumech:

Před zahájením projekčních prací byl proveden jednoduchý dopravní průzkum za účelem zjištění dopravních toků jak pěší, tak i automobilové dopravy. Dále bylo provedeno prověření všech podzemních sítí a podzemních zařízení u všech správců sítí.

2.2. Údaje o ochranných pásmech a chráněných územích.

Stavba není kulturní památkou ani se nenachází v žádné památkové zóně ani rezervaci. Nenachází se také v žádném ochranném pásmu.

2.2. Požadavky na asanace a kácení:

Při stavbě nedojde ke kácení vzrostlé zeleně.

2.3. Požadavky na zábory ze ZPF,LPF.

Stavba nemá požadavky na zábor ZPF ani LPF.

2.4. Územně-technické podmínky:

Příjezd na stavební pozemek bude umožněn po veřejných přilehlých komunikacích.

3. Technické řešení:

3.1. SO O1 Veřejné osvětlení

V celé délce bude provedena rekonstrukce nevyhovujících částí VO, kabele budou uloženy ve vozovce v hl. 1m, v chodníku a volném terénu v hl. 0,6m v pískovém loži a zakryté fólií. Při záhozu musí být zemina důkladně udusána a povrch uveden do původního stavu. Výkopy musí být prováděny opatrně, aby nedošlo k porušení ostatních inženýrských sítí, zvláště při odkrývání stávající trasy VO a v blízkosti trafostanice. Vedení pod vozovkou bude provedeno ručním překopem vozovky.

Pro osvětlení komunikace budou použita svítidla ATOS 50W, zdroj výbojka SON-T Plus, 50W. Na stávajících stožárech budou svítidla vyměněna.

V dostatečném předstihu min. 4 týdny před započítím prací musí být toto oznámeno správci VO - Osvětlení Týnec k.s., Benešovská 13, 257 41 Týnec nad Sázavou, aby mohla být včas zjištěna přesná trasa stáv. vedení.

II. etapa:

Stožár se svítidlem u trafostanice bude odstraněn a nahrazen novým (č.00157), umístěným za trafostanicí. Vrchní vedení k tomuto stožáru bude zrušeno a nahrazeno kabelem CYKY-J 4x10 v trubce v zemi, dál ke svítidlu č.00150 bude ponecháno vrchem. Zároveň se silovým kabelem bude veden zemnicí pásek FeZn 120mm² (nebo drát FeZn Ø 10mm). Vzhledem k blízkosti trafostanice a množství podzemních vedení musí být proveden ruční výkop v celé trase.

V nově vzniklé ostrůvku na křižovatce Pražská – Lipová bude osazen nový stožár 8m se dvěma výložníky, napojený kabelem CYKY-J 4x10 v trubce + zem. pásek v místě stávajícího svítidla č.00022, které bude odstraněno. Výkop v zemi ručně.

Bude přidán stožár 6m bez výložníku mezi svítidla č.00001 – 00084, umístěný na rohu ul. Hasičská, a napojen na stávající vedení, které bude přerušeno a naspojováno. Stožár bude přizemněn páskem (drátem) FeZn, ten bude přivařen na stávající zemnění.

III. etapa:

Stožáry č.00003, 00006 a 00007 budou posunuty na kraj chodníku a napojeny na stávající vedení kabelem CYKY-J 4x10, které bude přerušeno a naspojováno. Stožáry budou přizemněny páskem (drátem) FeZn, ten bude přivařen na stávající zemnění. Výkop v zemi ručně.

Budou přidány dva stožáry 6m bez výložníku mezi svítidla č.00022 – 00005 a č.00007 - 00016 (umístěný na rohu ul. Na Zvonici), a napojeny na stávající vedení, které bude přerušeno a naspojováno. Stožáry budou přizemněny páskem (drátem) FeZn, ten bude přivařen na stávající zemnění. Výkop v zemi ručně.

IV. etapa:

Bude přidán stožár 6m bez výložníku a napojen na stávající vedení, které bude přerušeno a naspojováno. Stožár bude přizemněn páskem (drátem) FeZn, ten bude přivařen na stávající zemnění. Výkop v zemi ručně.

Stávající betonový sloup (č.00008) bude odstraněn a na levou stranu vjezdu bude umístěn nový stožár 6m, na svorkovnici bude ukončen stávající kabel VO. Dál bude veden nový kabel CYKY-J 4x10 v trubce, zároveň pásek (drát) FeZn. Výkop v zemi ručně.

3.2. SO 02 – Kanalizace dešťová

V trase vozovky je navržena dešťová kanalizace, do které budou zaústěny navržené vpusti umístěné ve vozovce.

3.3. SO 03 – Komunikace, zpevněné plochy

Úprava uličního prostoru řešené části komunikace je provedena v souladu se záměrem obce o ztvárnění této části v souladu s celkovou koncepcí úpravy Pražské, jejíž prioritou je zklidnění dopravy v této části obce a vymezení prostoru od objektu OÚ a pošty až po Hasičskou zbrojnicí využívaného jako náměstí. Podél celé ulice Pražské jsou navrženy mavazující chodníky pro pěší, parkovací stání před provozovny občanské vybavenosti a zklidňující prvky ve vozovce / vyvýšené dopravní prahy /.

Vzhledem k tomu, že bude v trase komunikace pokládána nová kanalizace a budou prováděny úpravy VO, lze předpokládat, že bude konstrukce této části vozovky narušena zemními pracemi tak, že nebude možné provést lokální vysprávkou podloží a ložných rstev a proto je uvažováno s výměnou celé konstrukce vozovky v pojížděné a části, zálivu zastávky a parkovacích stání. Navrhovaná poloha vozovky, zálivu a stání sleduje stávající trasu. U chodníků, jejichž poloha se nemění dojde pouze k osazení obrubníků, sjednocení šířky a sjednocení povrchu.

Konstrukční skladby

Komunikace vozidlová, záliv, parkovací stání – kryt živičný

Dopravní význam pozemní komunikace dle ČSN 736110 : obslužná místní komunikace

Návrhová úroveň porušení vozovky : D1

Třída dopravního zatížení: V – s průměrnou denní intenzitou TNV 15 až 100 TNV / 24 hod

D1-N-3 – V-PIII

ABS II 40 mm

OKS I 70 mm

ŠD 150 mm

MZ 200 mm

celkem 570 mm

Konstrukce bude upnuta do betonových silničních obrubníků.

Vjezdy:

Dopravní význam: odstavné a parkovací plochy

Návrhová úroveň porušení vozovky : D2

Třída dopravního zatížení: O – konstrukce komunikací vyhrazených pro osobní automobily , kde není trvalým fyzickým opatřením znemožněn pojezd TNV

Katalog D2 –D- 2 – O - P III

DL 80 mm

L 40 mm

MZ 250 mm

celkem 370 mm

Konstrukce bude upnuta do betonových silničních obrubníků

Pro chodníky s výhradně pěším provozem

Katalog D2 – D-1-CH-PIII

DL 60 mm

L 30mm

MZ 200 mm

celkem 90 mm

Konstrukce bude upnuta do sadových obrubníků.

Projektant upozorňuje, že v místě vjezdů nebude na žádost obyvatel preferována automobilová doprava, ale doprava pěší. To znamená, že nebude prováděno zahloubení vjezdů tzv. krátkými rampičkami v chodnících, ale niveleta chodníku bude kopírovat niveletu komunikace a případné výškové rozdíly budou vyrovnávány pozvolně. Rampy musejí odpovídat požadavkům vyhl. 398/09 Sb.

Bočně bude konstrukce upnuta do silničních obrubníků osazených v úrovni sklonu vjezdů (podélný sklon sleduje niveletu vozovky).. Na styku vozovky a vjezdu bude silniční obrubník naklopen dle stáv. Situace. Nášlap +2 až +5cm. Šířka vjezdu dle stávajícího stavu - min 4,0m. Podél sníženého obrubníku bude proveden varovný pás. U dvou vjezdů, které jsou širší než 8m / viz situace je navržena umělá vodíčí linie.

Kabelové chráničky

V trase komunikace jsou na dvou místech navrženy rezervy kabelových chrániček 4xDN200mm. V prostor křižovatky Příjezdní a těsně za křižovatkou ulice K Trnové. Ve všech vjezdech budou, pokud to bude nutné osazeny na stávající kabelové síť TK žlaby.

Niveleta komunikace

Niveleta navržené úpravy komunikace je shodná jako niveleta původní.

Zemní práce

Zemní práce budou spočívat zejména ve výkopech pro konstrukční vrstvy komunikace, chodníků a vjezdů. Nevhodný materiál pro zpětné využití bude odvezen na skládku, zemina bude využita pro vyrovnání okolního terénu určeného k ozelenění.

Dopravní značení

V řešeném úseku je navrženo svislé a vodorovné značení v rozsahu zřejmém ze samostané složky této dokumentace..

DIO

Rekonstrukce komunikace bude probíhat za úplné uzavírky. V rámci uzavírky budou prováděny práce tak, aby byl po celou dobu výstavby umožněn vjezd pro sanitní vozy, hasiče a pohotovostní vozidla správců inženýrských sítí. Zastávka BUS bude provizorně přemístěna ve směru do obce na zastávku v ul. Příjezdní, ve směru do Prahy na zastávku na Strakonické. Čekací zastávka bude přemístěna pod všennorský most. Změna trasy Bus je zřejmá ze samostané složky PD. Po provedení konstrukce vozovky a zálivu bude zprovozněna zastávka a umožněn vjezd BUS a dopravní obsluhy. Provoz ostatních vozidel bude omezen. Návazně budou prováděny úpravy povrchů chodníků a vjezdů. Návrh DIO je součástí PD. Po provedení výběru dodavatele předloží tento případné upřesnění délky trvání objízdnych tras a přeložky zastávky dle svých možností a zvolené technologie provádění a zajistí vydání DIR.

3.4. SO 04 Sadové úpravy

V řešeném uličním prostoru jsou navrženy sadové úpravy zelených pásů. Úpravy jsou navrženy všude tam, kde to umožňují uložené podzemní sítě. Návrh je zřejmý ze samostatné složky PD.

4. Zásady zajištění požární ochrany stavby

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje z hlediska protipožární ochrany žádné speciální opatření. Pouze po celou dobu výstavby musí být všude umožněn příjezd hasičské techniky pro případ zásahu ke všem objektům dotčených stavbou. Během prací nesmí dojít

k poškození ani zakrytí požárních hydrantů. Stavebník (investor) je povinen nahlásit omezení průjezdnosti a všechny následné uzavírky komunikací 14 dní předem na ohlašovnu požárů - Hasičský záchranný sbor Praha-západ.. Obecně je třeba dodržet ustanovení základní zákonné normy v oblasti požární bezpečnosti - Zákon o požární ochraně 67/2001 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků a vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

V návrhu bylo dbáno, aby všude tam, kde je to možné a dovolují to místní poměry byly poloměry rozjezdových oblouků v křižovatkách min. 7,0m. Konstrukce vozovky, směrové a výškové řešení jsou plně uzpůsobeny pojezdu požárních vozidel. V době rekonstrukce části uličního prostoru Pražské ulice dojde k omezení možnosti příjezdu požárních vozidel k případnému požáru některého z objektů ležících v dotčené části. Dočasně nepřístupná délka komunikace je 130m. Dle informace operačního střediska HZS Stř.kraje bude jako první zasahovat jednotka HZS Řevnice. Příjezd požárních vozidel k uvedené části obce bude Všenorskou a Pražskou ulicí až ke křižovatce K trnové. Odtud musí být zřízeno hadicové vedení až do místa požáru.

Ze závěrů požárně bezpečnostního řešení, které je samostatnou součástí této dokumentace, vyplývá, že návrh odpovídá současným požadavkům požární bezpečnosti.

5. Zásady organizace výstavby

5.1. Informace o stavu a rozsahu staveniště

Na pozemku stavby se nachází stávající komunikace, zeleň, inženýrské sítě a chodníky. Rozsah staveniště je dán uliční čarou a je zřejmý ze situace, ve které jsou zakresleny hranice stavby.

5.2. Příprava území, příprava staveniště

Přípravné práce na staveništi budou zejména obsahovat demolici stávajících konstrukcí a osazení dopravního záněti pro provizorní umístění zastávky BUS při uzavírce .

5.3. Oplocení staveniště

Staveniště nebude oploceno.

5.4. Trvalé deponie a mezideponie

Zemina ze zemních prací bude odvezena na mimostaveništní skládku. Na staveništi se deponie zeminy neuvažují.

5.5. Příjezdy a přístupy na staveniště

Po celou dobu výstavby bude příjezd na staveniště z přilehlých místních komunikací Příjezdní a Pražská.

5.6. Sítě technické infrastruktury

Na pozemku stavby se nacházejí stávající inženýrské sítě. Sítě, které byly předány správci jsou zakresleny do koordinační situace a jsou zřejmé i ze situace stávajícího stavu.

Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit.

5.7.Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště

Generální dodavatel stavby si před započítím stavebních prací podá žádost na provozovatele vodovodní a elektrické sítě o zřízení staveništních přípojek. Správce na základě požadavku určí přesné místo a způsob napojení. Pokud bude řešeno zásobování vodou vodovodní přípojkou, pak bude přípojka přivedena do vodoměrné šachty, odběr bude měřen. Sociální buňky budou řešeny jako mobilní wc buňky s pravidelným vývozem splaškových vod.

Předpokládaný odběr elektrické energie pro výstavbu bude ze staveništního rozvaděče napojeného na veřejnou síť v jihozápadní části staveniště. Odtud povedou dále vnitrostaveništní rozvody NN pro jednotlivá odběrná místa na staveništi. Odběr bude měřen.

5.8.Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Režim vstupu na staveniště, délku pracovní doby a oprávněnost osob bude stanovena v součinnosti s prováděcí firmou. Stavba zajistí viditelnou ceduli, kde bude uvedeno : název stavby, investor, zástupce investora, architekt, projektant, generální dodavatel, zástupce generálního dodavatele, technický dozor, termíny výstavby, včetně telefonického spojení. Stavební firma bude řádně pojištěna na škody způsobené jejím vlastním zaviněním a současně bude v průběhu stavby tato stavba pojištěna (živelné pohromy , krádež ,apod.) na celkovou výši dokončené stavby.

Pracovníci na stavbě budou poučeni o BOZ, zahraniční pracovníci budou mít platné pracovní povolení. Kvalifikované práce budou provádět pracovníci s patřičnou atestací nebo proškolením. Na stavbě budou dodržována všechna nařízení a normy IBP a ČSN související s bezpečností práce .

5.9.Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů

- Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k inženýrským sítím, požárním zařízením a k porušování podmínek ochranných pásem .
- Zařízení staveniště se vhodným způsobem oplotí nebo jinak zajistí, vyžadují-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplotení nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích, jestliže oplotení zasahuje do veřejné komunikace, musí se označit také reflexními značkami a za snížené viditelnosti i osvětlit výstražnými světly.

- Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí.
- Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek, dále musí být odvodněna stavební jáma.
- Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit.
- Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, kdy bylo zachováno současné užívání veřejnosti (chodníky, přechody a pod.) se musí po dobu společného užívání bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu. Podle potřeby se oddělí vozovka od chodníků pevnými ochranami proti rozstříku vody a bláta.
- Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště použijí jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Před ukončením jejich užívání se musí uvést do původního stavu, pokud příslušný orgán od tohoto požadavku neustoupí.
- Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí.
- Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou mírou danou příslušným právním předpisem.
- Konstrukce a použité materiály pro zařízení staveniště musí odpovídat jejich dočasné funkci.

5.10. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Při provádění prací je třeba dodržovat základní pravidla BOZP. Zvláště pak připomínám respektovat :

- Zákoník práce ve znění pozdějších změn a doplnění
- Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Základní legislativní předpisy:

- Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)
- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce - účinnost od 1.1. 2007
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1.1.2007
- Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1.1.2007

- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1.1.2007
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15.8.2005
- Zák.č. 361/2000 Sb. - o provozu na pozemních komunikacích
- Zák.č. 150/2000 Sb. - o silniční dopravě
- Zák.č. 102/2000 Sb. - o pozemních komunikacích
- Zák.č. 355/1999 Sb.,- o technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních kom.
- Zák.č. 192/1988 Sb. ve znění pozdějších předpisů a v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech - Manipulace se zdraví škodlivými látkami
- Pracovníci na stavbě budou poučeni o BOZ, zahraniční pracovníci budou mít platné pracovní povolení. Kvalifikované práce budou provádět pracovníci s patřičnou atestací nebo proškolením. Na stavbě budou dodržována všechna nařízení a normy IBP a ČSN související s bezpečností práce.

Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je určena i pro osoby s omezenou možností pohybu a orientace. Celá stavba odpovídá požadavkům zák. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu. Projektant upozorňuje, že n stavbu dle § 156, odst.1 jen takové výrobky , materiály a konstrukce, které umožní řádné užívání stavby .

Při návrhu byly dodrženy podmínky všech platných vyhlášek pro detailní řešení z hlediska bezbariérové přístupnosti a užívání vyhlášky MMR ČR č. 369/2001 Sb o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

6. Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě

Problematiku jako celek řeší zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Zákon upravuje posuzování vlivů připravovaných staveb, jejich změn a změn v užívání, činností, technologií, rozvojových koncepcí a programů a výrobků na životní prostředí.

6.1. Hluk

- Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. č. 148/2006 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 178/2001 (pracovní podmínky), vyhláška 376/2000 Sb.(pitná voda), vyhláška č. 37/2001 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

- Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 178/2001, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů;
- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Hladina hluku ze stavební činnosti nesmí přesahovat L_{Acq} 60 dB v době od 7,00 - 21,00 hod, L_{Acq} 50 dB v době od 6,00 - 7,00 hod a od 21,00 - 22,00 hod a L_{Acq} 40 dB v době od 22,00 - 6,00 hod ve venkovním chráněném prostoru.

Práce, u kterých nelze dodržet hladinu hluku v L_{Acq} 60 dB, musí být použito mobilních zástěn s absorpční vrstvou k ochraně přilehlé chráněné zástavby a nasazování stavební mechanizace s tichým chodem.

6.2. Emise

- Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu živíc, demolice objektů apod.
- Zhotovitel musí dodržovat zejména:
- Nařízení vlády 351/2002, kterým se stanoví závazné emisní stropy pro některé látky znečišťující ovzduší a způsob přípravy a provádění emisních inventur a emisních projekcí ve znění pozdějších předpisů;
- Nařízení vlády 352/2002, kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování spalovacích stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší ve znění pozdějších předpisů;
- Nařízení vlády 353/2002, kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhlášku MŽP 355/2002, kterou se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší emitujících těkavé organické látky z procesů aplikujících organická rozpouštědla a ze skladování a distribuce benzínu ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhlášku MŽP 356/2002, kterou se stanoví seznam znečišťujících látek, obecné emisní limity, způsob předávání zpráv a informací, zjišťování množství vypouštěných znečišťujících látek, tmavosti kouře, přípustné míry obtěžování zápachem a intenzity pachů, podmínky autorizace osob, požadavky na vedení provozní evidence zdrojů znečišťování ovzduší a podmínky jejich uplatňování ve znění pozdějších předpisů;

6.3. Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví Nařízení vlády 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy

v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

6.4. Prašnost

V průběhu provádění zemních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

6.5. Ochrana povrchových a podzemních vod

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod.

- Zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená ve vyhlášce MLVH č. 6/1977 Sb., o ochraně jakosti povrchových a podzemních vod a nařízení vlády ČR č. 171/92 Sb., kterým se stanoví ukazatele přípustného znečištění vod.
- Zákon č.254/2001, o vodách (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška MZe 428/2001, kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- Vyhláška MZe 292/2002, o oblastech povodí
- Nařízení vlády 61/2003, o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech
-

6.6. Odpady

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- Zákon č.111/1994, o silniční dopravě (část III- Přeprava nebezpečných věcí v silniční dopravě) ve znění pozdějších předpisů;
- Zákon č.185/2001, o odpadech ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška MŽP a Mzd 376/2001, o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška MŽP 381/2001, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška MŽP 383/2001, o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů;
- Nařízení vlády 197/2003, o Plánu odpadového hospodářství ČR

Povinnosti původce odpadu :

Nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001. Původce odpadu, podle § 2 odstavce 12 zákona, je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č.337/1997 Sb.). Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Dále je podle §5 povinen odpad třídít a kontrolovat zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Původce odpadu je povinen vést evidenci o množství a způsobu nakládání s odpadem. Způsob vedení evidence je stanoven § 20 zákona. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady vzniklé během stavby :

Odpady vzniklé během stavby budou likvidovány v jejím průběhu a skončí před jejím předáním do provozu. Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je zapotřebí dbát na jejich technický stav pro snížení úkapů oleje a ostatních technologických kapalin.

Dále bude odvážena přebytečná zemina z výkopů , živice budou recyklovány.

7. Etapizace výstavby, použitá mechanizace

Stavba bude probíhat kontinuálně, bez přerušení.

Použitá mechanizace

Bude upřesněna po výběru dodavatele..

8. Řešení z hlediska požadavků vyhlášky č. 398/09 Sb.

Při návrhu byly dodrženy podmínky všech platných vyhlášek pro detailní řešení z hlediska bezbariérové přístupnosti a užívání vyhlášky MMR ČR č. 398/09 Sb o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace včetně jejich příloh.

Celá stavba je navržena tak, aby byl umožněn do všech přilehlých pozemků vstup osobám s omezenou možností pohybu. Chodníky jsou řešeny bezbariérově. V místě vjezdů je obrubník naklopen. V nárožích křižovatek je navržena bezbarierová úprava chodníku v místě pro přecházení s osazenými varovnými a signálními pásy. Optimální je BEST BEATON pro nevidomé / Na všech koncích chodníků musí být bezbariérový sjezd, spád max. 12,5% a u sníženého sil. Obrubníku varovný pás š. 400mm z barevné reliéfní dlažby.

Vjezdy na parcely musejí být upraveny tak, aby je mohli využívat i ZP na vozíku .

V celé řešené trase chodníků je důsledně dodržena návaznost vodící linie. Obrubník chodníku plní funkci vodící linie má výšku 6 cm . Tam, kde je vodící linie přerušena ve větší délce než 8m / vjezdy do přilehlých objektů / je navržena linie umělá. Chodníky jsou rovné,pevné a upravené proti skluzu. Na všech koncích chodníků je navržen bezbariérový nájezd s varovným pásem šířky 40 cm. Napojení na stávající chodníky je rovněž bezbariérové. Šířka chodníku je všude min.1,5m, příčný spád 2%.Snížený obrubník s výškou menší než 8 cm nad pojížděným pásem musí být opatřen varovným pásem.

Přechod pro chodce je navržen tak, že je od vodící linie veden signální pás šíře 80 cm k vodorovnému pásu šíře 40 cm u obrubníku, který je snížen na výšku max. 2 cm nad vozovkou. Navazující šikmé plochy pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:8 / 12,5% / a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 / 2% /.

Vyhrazená stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené a vyhrazená stání pro osoby doprovázející dítě v kočárku musí mít šířku min. 3,5m. / šířka pro automobil + manipulační plocha 1,2m/ . Délka podélného stání je 7m. Tyto jsou navrženy v I.etapě u obecního úřadu.

V dané lokalitě je navrženo jedno podélné stání pro invalidy. Jeho délka je 7,0m, šířka je stejná jako ostatní stání, jako manipulační plocha při výstupu bude využit přilehlý chodník. / jedná se o rekonstrukci uličního profilu dané šířky, pro zřízení samostané manipulační plochy není místo / . Stání bude vyznačeno svislým i vodorovným dopravním značením

U plochy pro kontejnery musí být chodník upraven tak, aby plynule navazoval .

9. Závěr

Veškeré práce spojené s navrhovanými stavebními pracemi a montáží musí provádět přísluš. odborně způsobilá firma podle montážních návodů výrobců jednotlivých komponentů. Veškeré práce nutno provádět dle platných předpisů a ČSN, při dodržení zásad bezpečnosti práce. Obecně platí, že za bezpečnost a ochranu zdraví odpovídá, podle současných platných předpisů zhotovitel stavby..

Projektant žádá, aby při nejasnostech vyplývajících z projektu, případně při zjištění nových skutečností, které nejsou patrné z předaných podkladů / např. sítě, podzemní objekty, nesourodá pláň apod. / stavba přerušila práci a vyzvala projektanta ke konzultaci.

Vzhledem k tomu, že se v lokalitě nacházejí inž.sítě, je bezpodmínečně nutné, aby veškeré výkopové práce v oblasti sítí byly prováděny ručně. Investor ani projektant neručí za přesnost zákresu uložených sítí. V rámci projektové přípravy byly prověřovány průběhy sítí u všech známých správců / originály razítek a průběhů má investor / .Správci předané průběhy jsou orientační, nejsou z nich zřejmý počet, hloubky uložení a přesná poloha sítě. Dodavatel musí před zahájením prací vyzvat dotčené správce sítí k přesnému vytýčení na místě. Pokud bude zjištěno, že je některá síť uložena mimo normové krytí, a nalézá se v aktivní zóně, pak je nutné provést její ochranu TK žlaby, případně vyzve dodavatel správce k provedení přeložky nebo určení jiného způsobu ochrany.

Ing. Ivana Zobačová v.r.

