

## **Stručné informace z veřejné prezentace studie D4 SOKP-ŘITKA, prověření parametrů a návrh stavebních úprav komunikace D4 od nájezdu okruhu po Řitku, celkem cca 14,5 km.**

Místo konání: sál restaurace Spark, Jíloviště

Datum konání: 29.6.2017 10,00 hod.

Prezentaci provedl pan ing. Michal Vrabec z úseku technické podpory GŘ ŘSD ČR a Ing. Aleš Merta za firmu PUDIS – projektový manažer

Přítomní byli seznámeni s důvody, které vedly k zadání zpracování studie, tj. zákonem zrušení rychlostních komunikací a jejich převedení na dálnice. Studie má za úkol:

- Odstranit bezpečnostní rizika na tomto úseku
- Navrhnout opatření, které budou v souladu s normovými parametry dálnice
- posunout D4 do Lahovic k okruhu D0 (D4 dnes začíná na JZ konci Jíloviště) a to přestože stávající systém provozu silnice I/4 resp.D/4 funguje a vyhovuje občanům
- zvýšení rychlosti v tomto úseku, omezení tzv. pomalé dopravy (cyklistika, zemědělská technika apod.)

Opatření, které se týkají přímo Jíloviště:

- **Zrušení sjezdu na Prahu pod Všenorským mostem, protože stávající napojovací pruh nevyhovuje v normových parametrech**
- **Zbudování obslužné doprovodné komunikace v úseku Na Baních – Jíloviště**
- **Zrušení všech 6 autobusových zastávek na dálnici a převedení zastávek do obce na Pražskou**
- **Zřízení přestupních stanic expresních linek před cukrárnou Stáňa**

Reakce starosty Jíloviště – v kostce:

- Studie zpracovaná bez projednávání s obcemi
- ŘSD je příspěvková organizace - nemůže postupovat proti názorům občanů
- Studie už vznikla v roce 2015, oficiálně byl podklad předán ŘSD projektantovi přestavby areálu Cinema Palace v Jílovišti v lednu 2017
- Studie převádí dopravu do centra obce, zátěž cca 10 tis. aut denně
- Žádáme zachování stávajícího stavu – tj. silnice I. třídy s max. rychlostí max. 90 km/hod
- Žádáme zachování sjezdu na Prahu pod Všenorským mostem a prověření max. nájezdové rychlosti pro stávající připojovací pruh
- Řešit jeho rozšíření a prodloužení, nikoliv jeho rušení
- Zabývat se výjimkami – autobusové zastávka lze umístit na dálnici v prostoru odpočívek, navrhnout další odpočívky na D4
- Navrhovaná řešení ve studii jsou v rozporu s národní strategií dopravní bezpečnosti zejména v obcích, kdy se budují obchvaty a využívají se stávající komunikace a nepřivádějí se auta do středu obcí

- Požadavek minimalizace dopadů na zdraví občanů, omezení hlukových, imisních limitů
- Nesouhlas Jíloviště se změnou ÚP, s výsledky EIA, které jsou podmínkou realizace návrhů
- Požadavek opuštění návrhu studie a hledání jiných řešení
- Vytvoření pracovní skupiny, která bude problémové návrhy řešit

Kromě starosty Řitky pana Abbida, který víceméně záměr ŘSD obhajoval, byli ostatní přítomní (zástupce Magistrátu hlavního města Prahy, starostové okolních obcí, zástupce integrované dopravy Středočeského kraje) proti návrhům studie a podpořili požadavky Jíloviště. Převážil názor, že nejlepším řešením by bylo zachovat stav komunikace I4(D4) tak jak je.

V diskusi vystoupila i paní poslankyně Věra Kovářová za TOP09 (Výbor pro veřejnou správu a regionální rozvoj), která potvrdila, že ŘSD nekomunikuje s obcemi, kde by se mělo začít, nejprve si mělo ŘSD zjistit, co občany nejvíce trápí a z těchto podkladů vycházet při navrhování tras a úprav silnic, chybí komunikace i s orgány státní správy, nerespektují se zásady územního rozvoje středočeského kraje, územní plány obcí, má obecně špatnou zkušenost s jednáními s ŘSD.

Děkujeme našim spoluobčanům, že nás přišli podpořit v takovém počtu a to i navzdory silnému přivalovému dešti, který způsobil výrazné komplikace mnoha majitelům nemovitostí.

Předpokládaná další postup:

- ŘSD rozešle oficiální verzi studie všem dotčeným orgánům, obcím, institucím
- Tyto se budou mít možnost ke studii písemně vyjádřit
- Studie bude zveřejněna, takže se budou moci vyjádřit i občané
- Předpokládáme vznik pracovní skupiny, která začne řešit problémové body studie
- Budeme trvat na veřejném projednání případných změn, které budou navrženy

V Jílovišti 1.7.2017

Vladimír Dlouhý

**NAVRŽENÉ ÚPRAVY – VIZ PŘILOŽENÉ SITUACE**