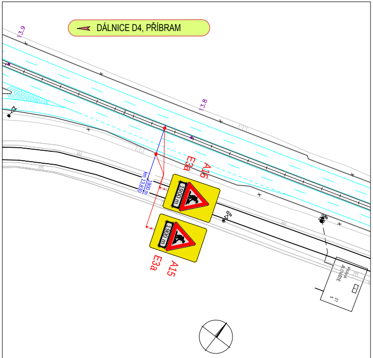
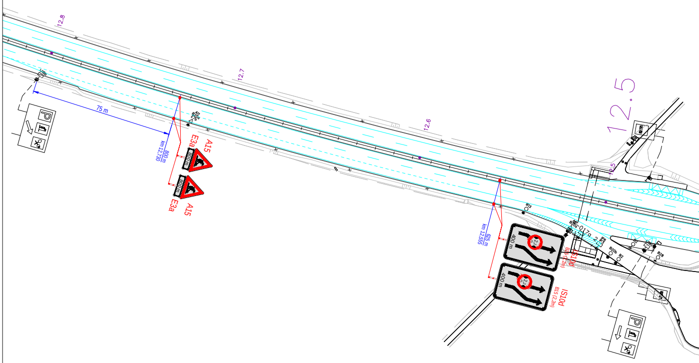
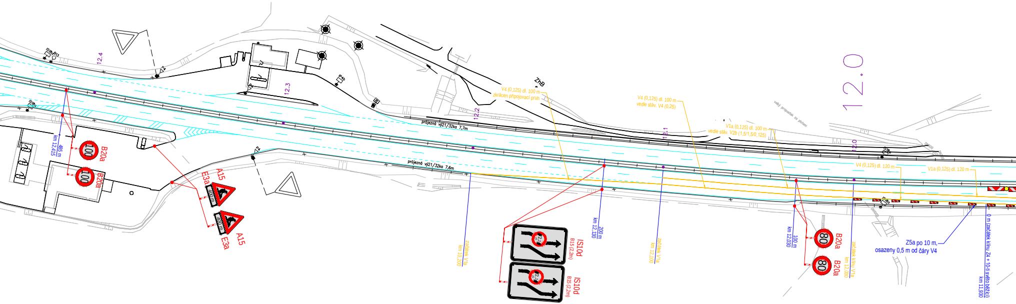
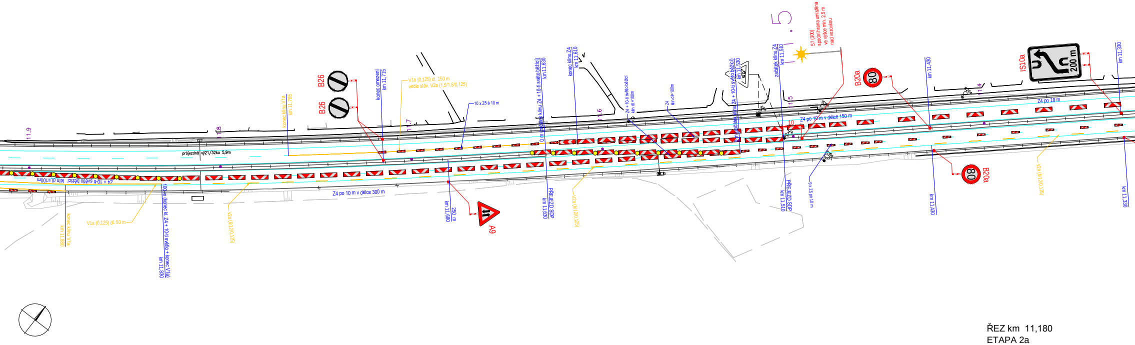
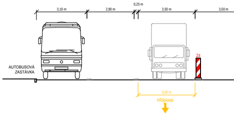

DÁLNICE D4, PŘÍBRAM
13.9
13.8
A15
E3a
1900 m
km 13,830
1900 m
1900 m
A15
E3a
IS1a

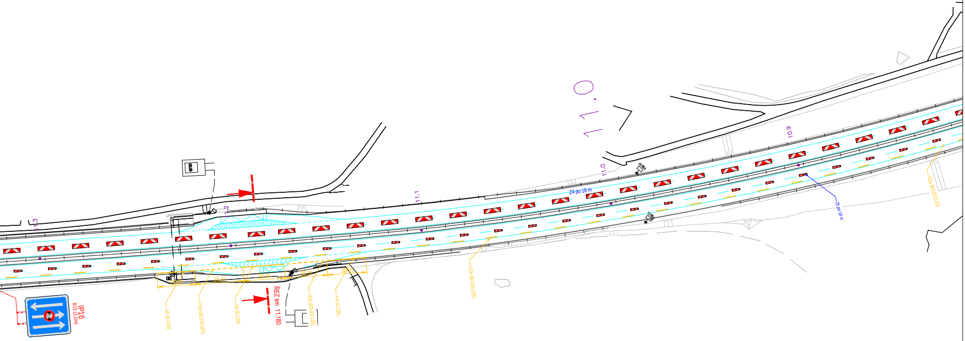

12.8
12.7
12.6
12.5
12.5
75 m
800 m
km 12,730
A15
E3a
800 m
800 m
A15
E3a
625 m
km 12,555
B13
400 m
2,2 m
IS10d
B15 (2,2m)
400 m
2,2 m
IS10d
B15 (2,2m)
017a

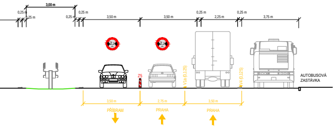

IS18a
B13
12.4
12.3
IP4b
ZhB
12.2
V4 (0,125) dl. 100 m
zkrácen připojovací pruh
V4 (0,125) dl. 100 m
vedle stáv. V4 (0,25)
12.1
V1a (0,125) dl. 100 m
vedle stáv. V2b (1,5/1,5/0,125)
velký propustek za plotem
12.0
IS18a
P4
P4
průjezdná výš21/32ka 7,7m
průjezdná výš21/32ka 7,6m
V4 (0,125) dl. 120 m
V1a (0,125) dl. 120 m
485 m
km 12,415
100
B20a
100
B20a
A15
E3a
400 m
400 m
A15
E3a
začátek V1a
km 10,200
IS10d
B15 (2,2m)
IS10d
B15 (2,2m)
200 m
km 12,130
začátek V1a
km 12,100
100 m
km 12,030
80
B20a
80
B20a
začátek klínu V1a
km 12,000
Z5a po 10 m,
osazeny 0,5 m od čáry V4
0 m (začátek klínu Z4 + 10-ti světlo běžící)
km 11,930

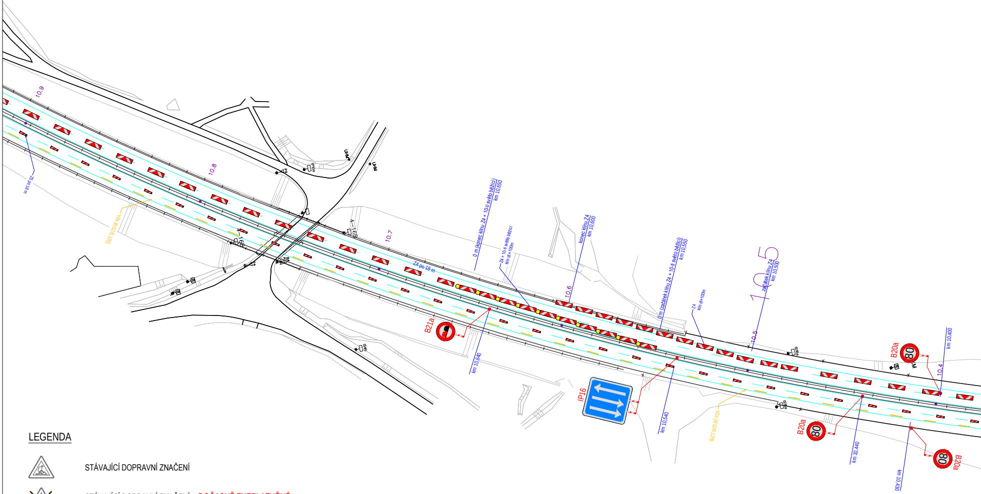

11.9
11.8
11.7
11.6
11.5
11.4
průjezdná výš21/32ka 5,9m
konec klínu V1a
km 11,765
B26
B26
konec omezení
km 11,715
V1a (0,125) dl. 150 m
vedle stáv. V2a (1,5/1,5/0,125)
10 x Z5 á 10 m
0 m začátek klínu Z4 + 10-ti světlo běžící
km 11,630
konec klínu Z4
km 11,610
Z4 + 10-ti světlo běžící
klín dl. =100m
Z4
klín dl=100m
0 m začátek klínu Z4 + 10-ti světlo běžící
km 11,530
začátek klínu Z4
km 11,510
S7 (300)
spodní hrana umístěna
ve výšce min. 2,5 m
nad vozovkou
B20a
80
km 11,430
IS10a
200 m
km 11,330
Z4 po 18 m
Z4 po 10 m v délce 150 m
10
Z4 + 10-ti světlo běžící klín dl.=100m
konec klínu V1a
km 11,880
V1a (0,125) dl. 50 m
100 m (konec kl. Z4 + 10-ti světlo + konec V1a)
km 11,830
V2a (6/120,125)
Z4 po 10 m v délce 300 m
250 m
km 11,680
A9
PŘEJEZD SDP
km 11,630
V2a (6/120,125)
PŘEJEZD SDP
km 11,510
9 x Z5 po 10 m
km 11,430
B20a
80
V2a (6/120,125)
km 11,330

ŘEZ km 11,180
ETAPA 2a


3,10 m
2,90 m
0,25 m
3,50 m
3,50 m
AUTOBUSOVÁ
ZASTÁVKA
Z4
3,50 m
PŘÍBRAM


11.0
11.3
11.2
11.1
11.0
10.9
Z4 po 18 m
Z5 po 18 m
IS18a
IS18a
IP16
B15 (2,2m)
20 m
25 m
20 m
30 m
20 m
V4 (0,125)
V2b (6/12/0,125)
V4 (0,125)
ŘEZ km 11,180
V2b (6/12/0,125)
V4 (0,125)
V2a (6/12/0,125)
V2a (6/12/0,125)


3,00 m
0,25 m
0,25 m
0,25 m
0,25 m
3,50 m
3,50 m
0,25 m
2,25 m
0,25 m
3,75 m
Z5
V1a (0,125)
V4 (0,125)
AUTOBUSOVÁ
ZASTÁVKA
3,50 m
2,75 m
3,50 m
PŘÍBRAM
PRAHA
PRAHA


10.9
10.8
10.7
10.6
10.5
10.4
V2a (6/120,125)
Z4 po 18 m
0 m (konec klínu Z4 + 10-ti světlo běžící) km 10,650
Z4 + 10-ti světlo běžící klín dl=100m
konec klínu Z4 km 10,600
0 m (začátek klínu Z4 + 10-ti světlo běžící) km 10,550
Z4 klín dl=100m
začátek klínu Z4 km 10,500
km 10,400
B21a
km 10,640
IP16
km 10,540
V2a (6/120,125)
B20a
80
km 10,440
km 10,430

LEGENDA

△ STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

☒ STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - DOČASNĚ ZNEPLATNĚNÉ

▲ A15 NAVRŽENÉ PŘENOSNÉ SDZ
STANOVUJE MINISTERSTVO DOPRAVY ČR

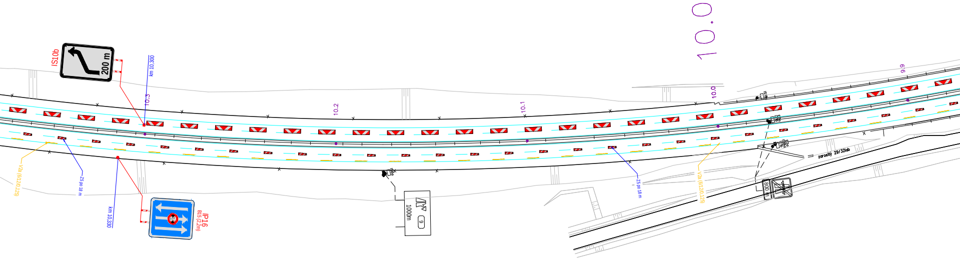
— STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

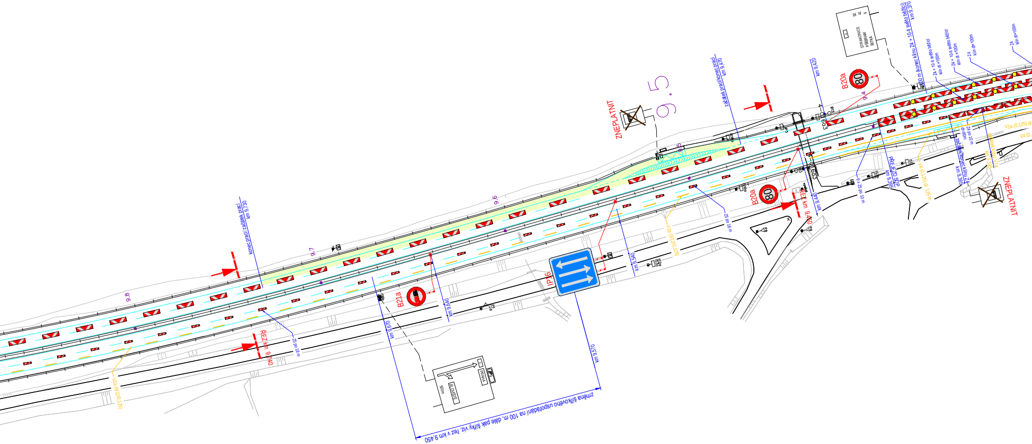
— PŘECHODNÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

🟩 PRACOVNÍ MÍSTO

POZNÁMKA

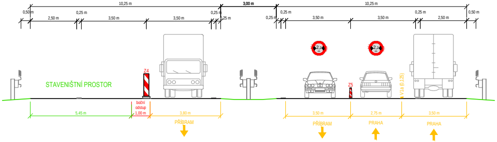
Umístění přechodného DZ bude dle TP č.66, typových DIO a příručky
pro označování pracovních míst na dálnicích, 1 díl
Dopravní značení bude ve zvětšeném provedení, třída retroreflexe č.2


IS10b
200 m
km 10,300
10.3
10.2
10.1
10.0
10.0
9.9
V2a (6/12/0,125)
Z5 po 18 m
km 10,330
IP16
B15 (2,2m)
1000m
9
Z5 po 18 m
V2a (6/12/0,125)
zarostlý 29/32lab
800 m

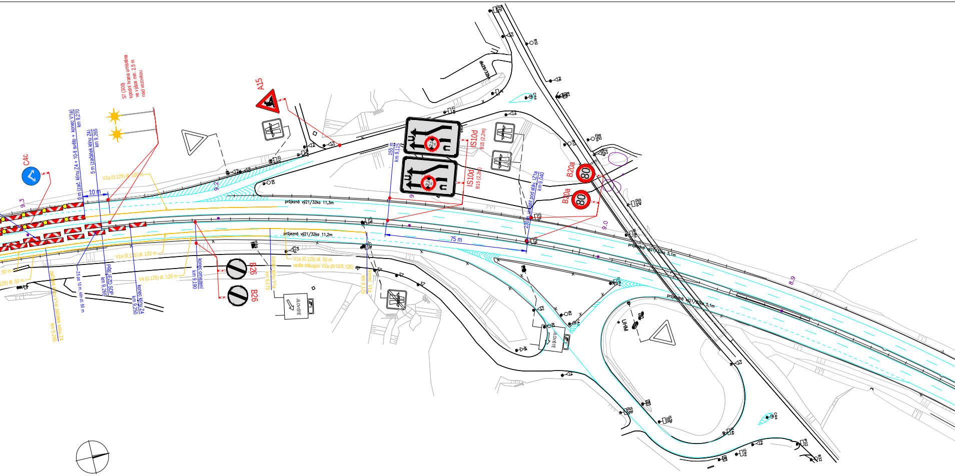


ZNEPLATNIT
9,5
začátek prací/konec prací km 9,470
km 9,420
B20a
80
km 9,370
9,4
9,6
9,7
9,8
konec prací/začátek prací km 9,730
ŘEZ km 9,740
ŘEZ km 9,450
B21a
IP16
km 9,600
km 9,570
km 9,540
km 9,510
PŘEJEZD SDP
V2a (0,125)
V1a (0,125)
V4 (0,125)
Z4
25 po 18 m
změna šířkového uspořádání na 100 m, dále pak šířky viz. řez v km 9,450
STRAKONICE
PŘÍBRAM
BŘTKA
PRAHA
LOCHOVICE
ZNEPLATNIT

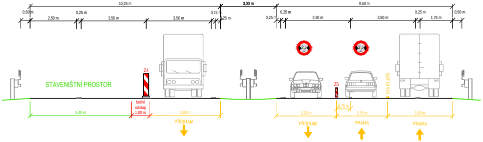
ŘEZ km 9,740
ETAPA 2a

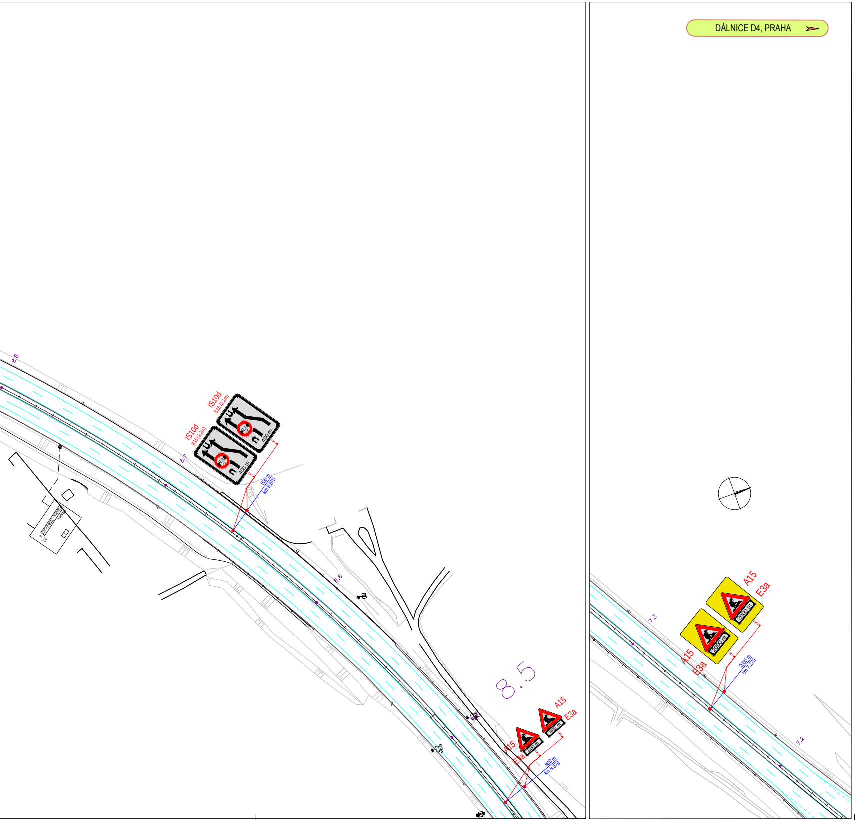


10,25 m
3,00 m
10,25 m
0,50 m
0,25 m
0,25 m
0,25 m
0,25 m
0,25 m
0,25 m
0,50 m
2,50 m
3,50 m
3,50 m
3,50 m
3,50 m
2,50 m
STAVENIŠTNÍ PROSTOR
Z4
Z5
2,2 m
2,2 m
V1a (0,125)
5,45 m
boční odstup 1,00 m
3,80 m
PŘÍBRAM
3,50 m
PŘÍBRAM
2,75 m
PRAHA
3,50 m
PRAHA


S7 (300)
spodní hrana umístěna
ve výšce min. 2,5 m
nad vozovkou
A15
C4c
9.3
9.2
9.0
8.9
0 m (zač. klínu Z4 + 10-ti světlo + konec V1a)
km 9,270
5 m (začátek klínu Z4)
km 9,265
10 m
V1a (0,125) dl. 100 m
průjezdná vý21/32ka 11,3m
průjezdná vý21/32ka 11,2m
průjezdná vý21/32ka 5,1m
V1a (0,125) dl. 120 m
V4 (0,125) dl. 120 m
V1a (0,125) dl. 50 m
vedle stávající V2a (6/12/0,125)
Z5 po 10 m, klín dl. 50 m
PŘEJEZD SDP
km 9,265
začátek klínu V1a/ začátek klínu Z4
km 9,295
konec klínu Z4
km 9,250
konec omezení
km 9,190
konec klínu V1a
km 9,175
konec V1a
km 9,125
B26
B26
JÍLOVIŠTĚ
155 m
km 9,115
IS10d
B15 (2,2m)
IS10d
B15 (2,2m)
75 m
230 m umístit pod stáv. IZ1a
km 9,040
B20a
80
B20a
80
UHM

ŘEZ km 9,450
ETAPA 2a


10,25 m
3,00 m
9,50 m
0,50 m
0,25 m
0,25 m
0,25 m
0,25 m
0,25 m
0,25 m
0,50 m
2,50 m
3,50 m
3,50 m
3,50 m
3,50 m
1,75 m
STAVENIŠTNÍ PROSTOR
Z4
Z5
V1a (0,125)
2,2 m
2,2 m
5,45 m
boční
odstup
1,00 m
3,80 m
PŘÍBRAM
0,75 m
3,25 m
2,75 m
3,50 m
PŘÍBRAM
PRAHA
PRAHA


DÁLNICE D4, PRAHA
8.8
IS10d
B15 (2,2m)
400 m
IS10d
B15 (2,2m)
400 m
8.7
600 m
km 8,670
8.6
8.5
A15
E3a
800 m
A15
E3a
800 m
800 m
km 8,570
7.3
A15
E3a
2000 m
A15
E3a
2000 m
2000 m
km 7,270
7.2

a			
b			
c			
č	text změny – odůvodnění	datum	podpis

Název stavby:

WIM 2016 – Lokalita 8 – D4 km 9,5 - L,P

Číslo objektu:

SO 181

Objednatel stavby:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Razítko:

Kontroloval:
Datum: Podpis:

Zhotovitel stavby:

Konzorcium AŽD-CAMEA

Vedoucí účastník společnosti:

AŽD Praha s.r.o.
Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10
IČO: 480 29 483

Účastník společnosti:

CAMEA Technology, a.s.
Kořenského 25, 621 00 Brno
IČO: 062 30 831

Razítko:

Kontroloval:
Datum: Podpis:

Autorský dozor:

Dopravoprojekt Brno a.s.
Kounicova 271/13, 602 00 BRNO
IČO: 463 47 488

Razítko:

Kontroloval:
Datum: Podpis:

Zpracovatel RDS DIO:

AŽD Praha s.r.o.
Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10
IČO: 480 29 483

Razítko:

Kontroloval:
Datum: Podpis:

Ing. Jakub Beneš	Ing. Jan Panáček	Jakub Humplík
Vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Kontroloval:

Číslo zakázky:	165/2018
VP (HIP):	Humplík
Stupeň:	RDS
Datum:	3/2019
Formát:	16xA4
Měřítko:	-

Obsah:

DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Příloha:

SITUACE DIO - ETAPA 2a

Číslo přílohy: 03.

Souprava: