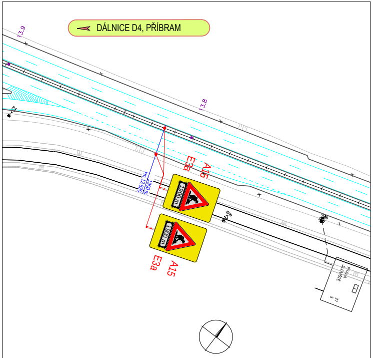
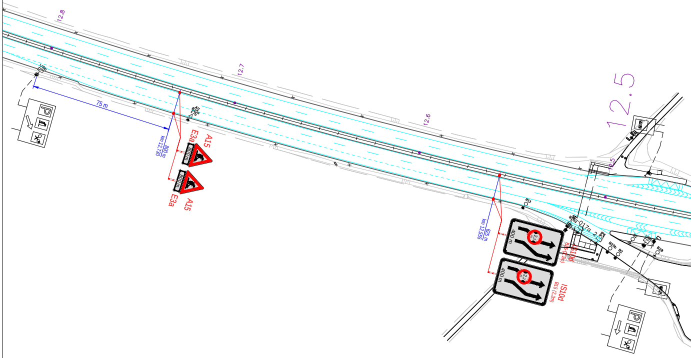
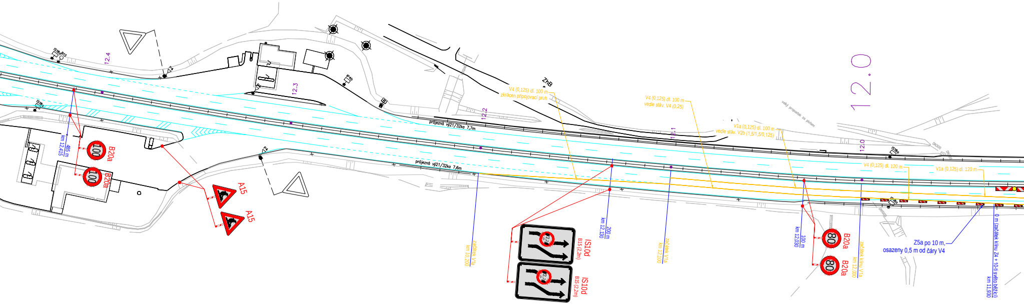
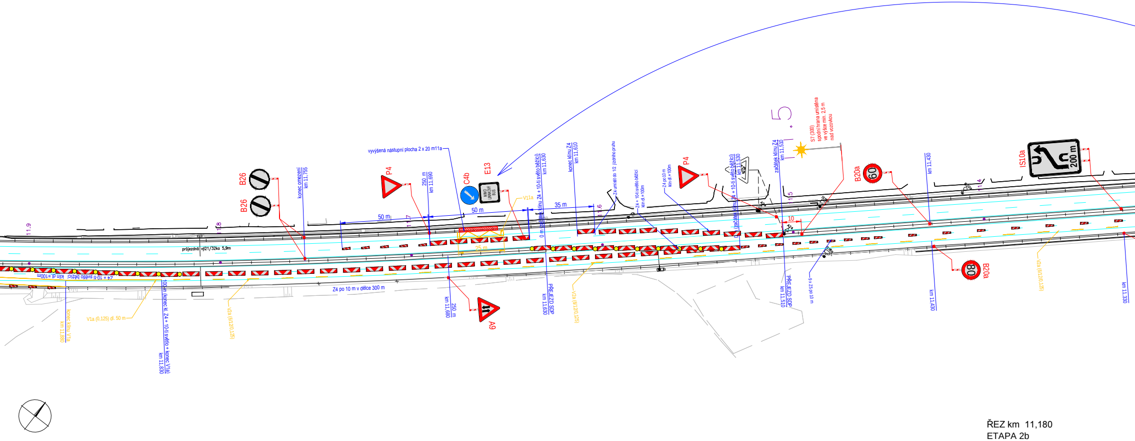
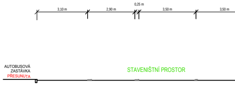

DÁLNICE D4, PŘÍBRAM
13.9
13.8
E3a
A15
1900 m
km 13,830
1900 m
E3a
A15
IS1a

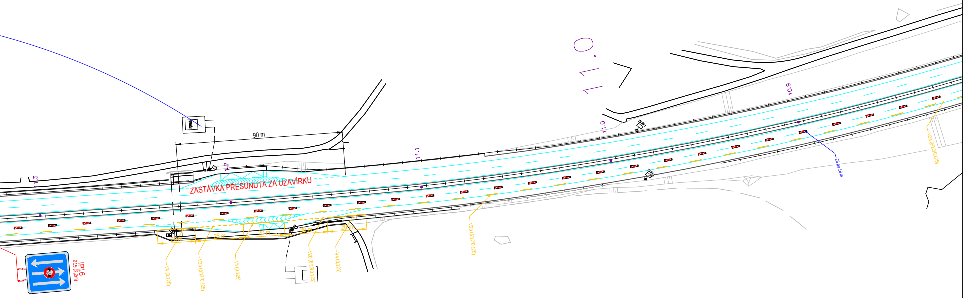

12.8
12.7
12.6
12.5
75 m
800 m
km 12,730
E3a
A15
800 m
E3a
A15
625 m
km 12,555
400 m
IS10d
B15 (2,2m)
400 m
IS10d
B15 (2,2m)
B13
A11
B20a
017a

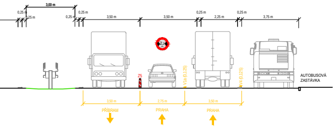

12.4
IS18a B13
IS18a
12.3
12.2
12.1
12.0
ZhB
P4
průjezdná výš21/32ka 7,7m
průjezdná výš21/32ka 7,6m
485 m
km 12,415
B20a
B20a
A15
A15
V4 (0,125) dl. 100 m
zkrácen připojovací pruh
V4 (0,125) dl. 100 m
vedle stáv. V4 (0,25)
V1a (0,125) dl. 100 m
vedle stáv. V2b (1,5/1,5/0,125)
velký propustek za plotem
začátek V1a
km 10,200
IS10d
B15 (2,2m)
IS10d
B15 (2,2m)
200 m
km 12,130
začátek V1a
km 12,100
100 m
km 12,030
B20a
B20a
začátek klínu V1a
km 12,000
V4 (0,125) dl. 120 m
V1a (0,125) dl. 120 m
IS18a
IS18a
DN300
Z5a po 10 m,
osazeny 0,5 m od čáry V4
0 m (začátek klínu Z4 + 10-ti světlo běžící)
km 11,930

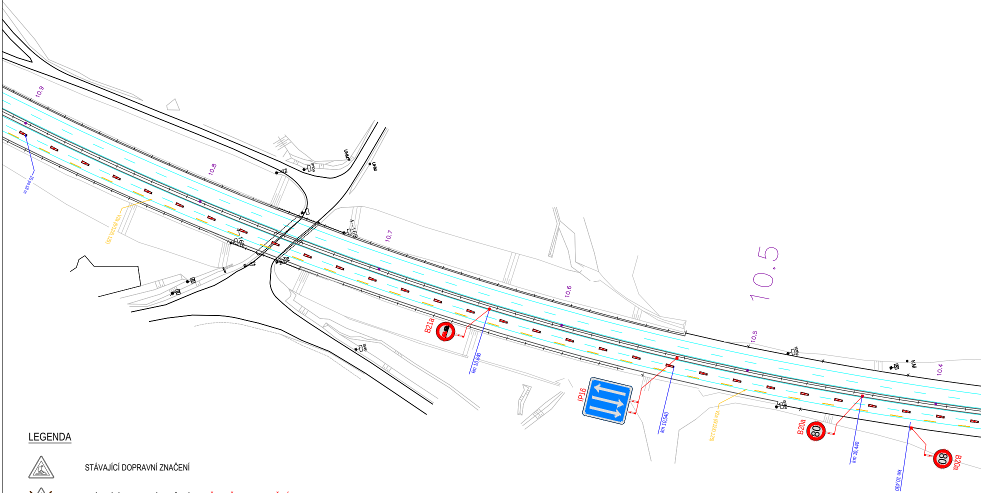

B26
B26
konec omezení km 11,755
P4
250 m km 11,690
vyvýšená nástupní plocha 2 x 20 m11a
C4b
E13
V11a
50 m
50 m
35 m
25 m
začátek klínu Z4 + 10-ti světlo běžící km 11,630
konec klínu Z4 km 11,610
Z4 umístit do 1/2 jízdního pruhu
Z4 + 10-ti světlo běžící klín dl.=100m
Z4 po10 m klín dl.=100m
P4
začátek klínu Z4 + 10-ti světlo běžící km 11,530
začátek klínu Z4 km 11,510
S7 (300) spodní hrana umístěna ve výšce min. 2,5 m nad vozovkou
10
B20a
60
km 11,430
IS10a
200 m
průjezdná vj21/32ka 5,9m
Z4 + 10-ti světlo běžící klín dl.=100m
100 m (konec kl. Z4 + 10-ti světlo + konec V1a) km 11,830
konec klínu V1a km 11,880
V1a (0,125) dl. 50 m
V2a (6/12/0,125)
Z4 po 10 m v délce 300 m
250 m km 11,690
A9
PŘEJEZD SDP km 11,630
V2a (6/12/0,125)
PŘEJEZD SDP km 11,510
9 x Z5 po 10 m
km 11,430
B20a
80
V2a (6/12/0,125)
km 11,330
11,9
11,8
11,7
11,6
11,5
11,4

ŘEZ km 11,180
ETAPA 2b


3,10 m
2,90 m
0,25 m
3,50 m
3,50 m
AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA PŘESUNUTA
STAVENIŠTNÍ PROSTOR


11.0
11.3
11.2
11.1
11.0
10.9
90 m
ZASTÁVKA PŘESUNUTA ZA UZAVÍRKU
20 m
25 m
20 m
30 m
20 m
V4 (0,125)
V2b (6/12/0,125)
V4 (0,125)
V2b (6/12/0,125)
V4 (0,125)
V2a (6/12/0,125)
Z5 po 18 m
V2a (6/12/0,125)
IP16
B15 (2,2m)


3,00 m
0,25 m
0,25 m
0,25 m
0,25 m
3,50 m
3,50 m
0,25 m
2,25 m
0,25 m
3,75 m
Z5
V1a (0,125)
V4 (0,125)
AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA
3,50 m
2,75 m
3,50 m
PŘÍBRAM
PRAHA
PRAHA

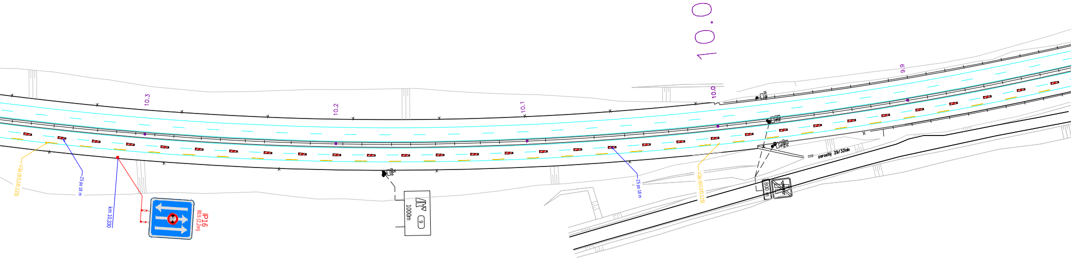

10.9
10.8
10.7
10.6
10.5
10.4
B21a
IP16
B20a
80
km 10,640
km 10,540
km 10,440
km 10,430

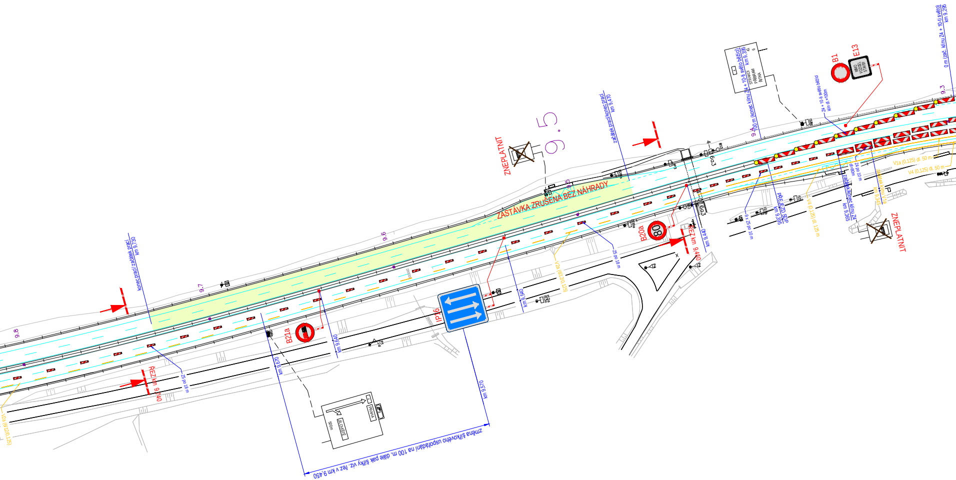
LEGENDA

△	STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
☒	STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - DOČASNĚ ZNEPLATNĚNÉ
▲ A15	NAVRŽENÉ PŘENOSNÉ SDZ STANOVUJE MINISTERSTVO DOPRAVY ČR
▬	STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
▬	PŘECHODNÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
🟩	PRACOVNÍ MÍSTO

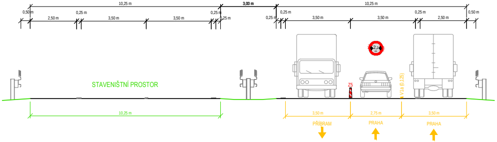
POZNÁMKA

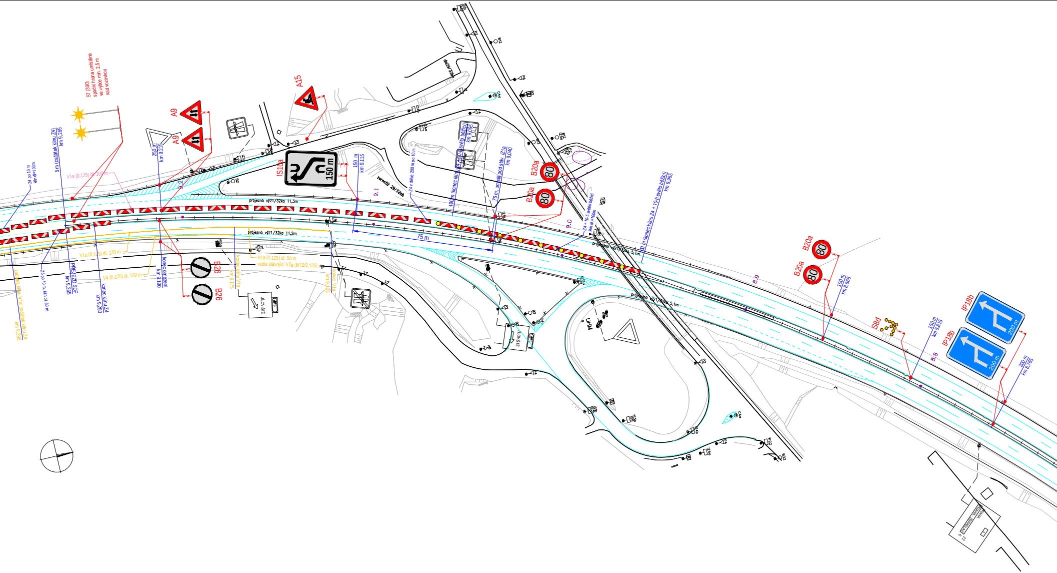
Umístění přechodného DZ bude dle TP č.66, typových DIO a příručky
pro označování pracovních míst na dálnicích, 1 díl
Dopravní značení bude ve zvětšeném provedení, třída retroreflexe č.2


10.0
10.3
10.2
10.1
10.0
9.9
V2a (6/12/0,125)
Z5 po 18 m
km 10,330
IP16
B15 (2,2m)
1000m
9
Z5 po 18 m
V2a (6/12/0,125)
zarostlý 29/32lab
800 m

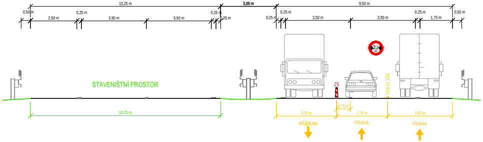

ZNEPLATNIT
ZASTÁVKA ZRUŠENA BEZ NÁHRADY
konec prací / začátek prací km 9,730
ŘEZ km 9,740
B21a
IP16
B20a
80
ŘEZ km 9,450
km 9,670
km 9,640
km 9,570
km 9,540
změna šířkového uspořádání na 100 m, dále pak šířky viz. řez v km 9,450
začátek prací/konec prací km 9,410
PŘEJEZD SDP km 9,395
B1
E13
ZNEPLATNIT
V1a (0,125) dl. 50 m
V4 (0,125) dl. 50 m
V2a (0,125)
V4 (0,125) dl. 125 m
9,8
9,7
9,6
9,5
9,4
9,3
0 m (zač. klínu Z4 + 10 ks světlo) km 9,296
PRAHA
SLIVENEC
500 m

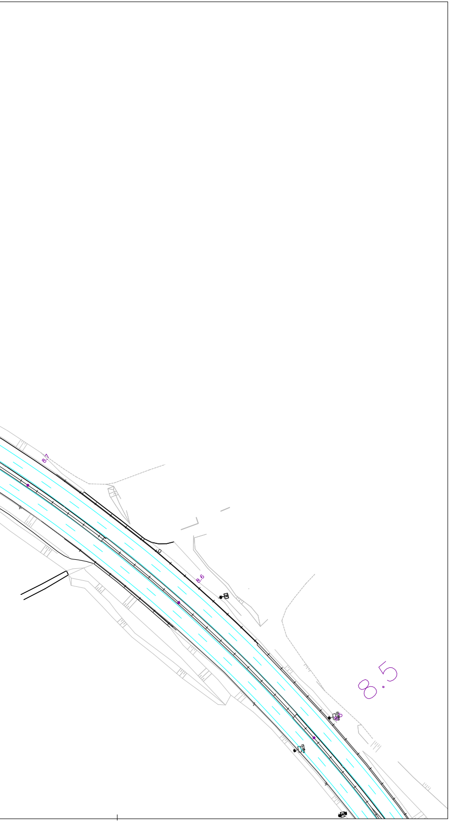
ŘEZ km 9,740
ETAPA 2b

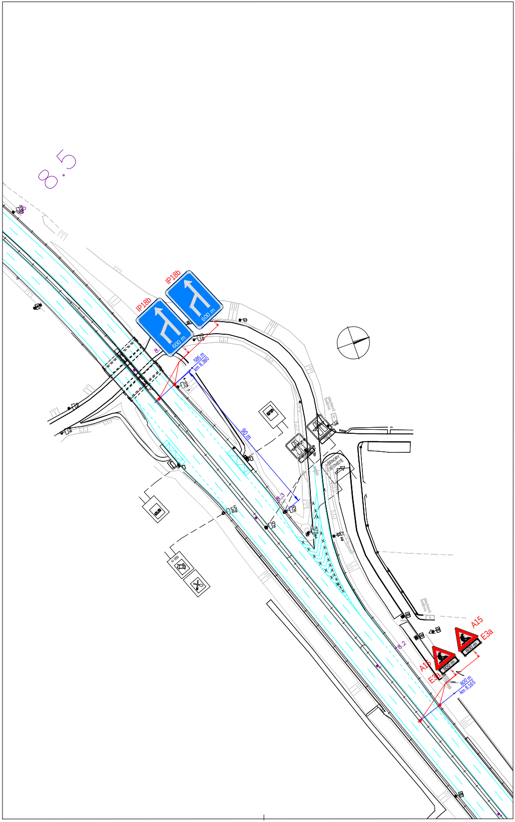

10,25 m
3,00 m
10,25 m
0,50 m
2,50 m
0,25 m
3,50 m
3,50 m
0,25 m
0,25 m
0,25 m
3,50 m
3,50 m
0,25 m
2,50 m
0,50 m
STAVENIŠTNÍ PROSTOR
10,25 m
Z5
V1a (0,125)
3,50 m
2,75 m
3,50 m
PŘÍBRAM
PRAHA
PRAHA

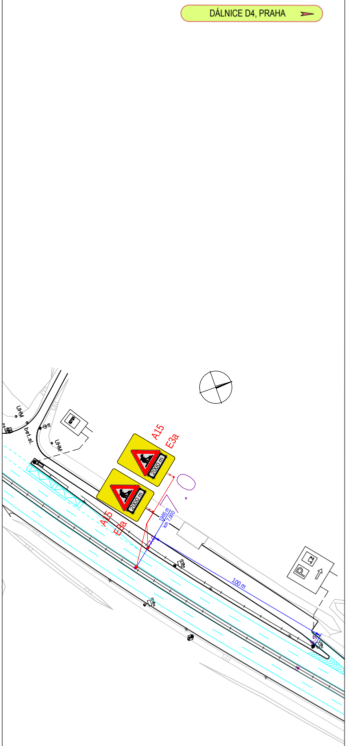

S7 (300) spodní hrana umístěna ve výšce min. 2,5 m nad vozovkou
A15
A9
A9
IS10a
150 m
Z4 po 10 m klín dl=100m
5 m (začátek klínu Z4) km 9,265
V1a (0,125) dl. 100 m
250 m km 9,215
9.2
150 m km 9,115
zarostlý 29/32ab
9.1
průjezdná výš21/32ka 11,3m
průjezdná výš21/32ka 11,2m
V1a (0,125) dl. 120 m
V4 (0,125) dl. 120 m
V1a (0,125) dl. 50 m vedle stávající V2a (6/12/0,125)
Z5 po 10 m, klín dl. 50 m
PŘEJEZD SDP km 9,265
konec klínu Z4 km 9,250
konec omezení km 9,190
konec klínu V1a km 9,175
konec V1a km 9,125
začátek klínu V1a/ začátek klínu Z4 km 9,295
B26
B26
JÍLOVIŠTĚ
Z4 v délce 200 m po 10 m
100 m (konec klínu Z4 + 10-ti světlo běžící) km 9,065
75 m, umístit pod stáv. IZ1a km 9,040
75 m
B20a
80
B20a
80
9.0
Z4 + 10-ti světlo běžící klín dl.=100m
100 m (konec klínu Z4 + 10-ti světlo běžící) km 8,965
průjezdná výš21/32ka 5,1m
průjezdná výš21/32ka 5,1m
UHM
8.9
B20a
80
B20a
80
100 m km 8,865
S8d
150 m km 8,815
8.8
IP18b
200 m
IP18b
200 m
200 m km 8,765

ŘEZ km 9,450
ETAPA 2b


10,25 m
3,00 m
9,50 m
0,50 m
0,25 m
0,25 m
0,25 m
0,25 m
0,25 m
0,25 m
0,50 m
2,50 m
3,50 m
3,50 m
3,50 m
3,50 m
1,75 m
2,2 m
STAVENIŠTNÍ PROSTOR
Z5
V1a (0,125)
10,25 m
0,75 m
3,25 m
2,75 m
3,50 m
PŘÍBRAM
PRAHA
PRAHA




8.5
IP18b
600 m
IP18b
600 m
585 m
km 8,380
90 m
8.3
VŠENORY
JÍLOVIŠTĚ
plechová budova
plechová budova
8.2
A15
E3a
800 m
A15
E3a
800 m
800 m
km 8,165


DÁLNICE D4, PRAHA
UHM
bet.sl.
UHM
A15
E3a
2000 m
2000 m
A15
E3a
1965 m
km 7,000
100 m
IS18a
IS18a
IS18c

a			
b			
c			
č	text změny – odůvodnění	datum	podpis

Název stavby:

WIM 2016 – Lokalita 8 – D4 km 9,5 - L,P

Číslo objektu:

SO 181

Objednatel stavby:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Razítko:

Kontroloval:
Datum: Podpis:

Zhotovitel stavby:

Konzorcium AŽD-CAMEA

Vedoucí účastník společnosti:

AŽD Praha s.r.o.
Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10
IČO: 480 29 483

Účastník společnosti:

CAMEA Technology, a.s.
Kořenského 25, 621 00 Brno
IČO: 062 30 831

Razítko:

Kontroloval:
Datum: Podpis:

Autorský dozor:

DOPRAVOPROJEKT BRNO

Dopravoprojekt Brno a.s.
Kounicova 271/13, 602 00 BRNO
IČO: 463 47 488

Razítko:

Kontroloval:
Datum: Podpis:

Zpracovatel RDS DIO:

AŽD Praha s.r.o.
Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10
IČO: 480 29 483

Razítko:

Kontroloval:
Datum: Podpis:

Ing. Jakub Beneš	Ing. Jan Panáček	Jakub Humplík
Vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Kontroloval:

Číslo zakázky:	165/2018
VP (HIP):	Humplík
Stupeň:	RDS
Datum:	3/2019
Formát:	17xA4
Měřítko:	-

Obsah:

DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Příloha:

SITUACE DIO - ETAPA 2b

Číslo přílohy:

04.

Souprava: