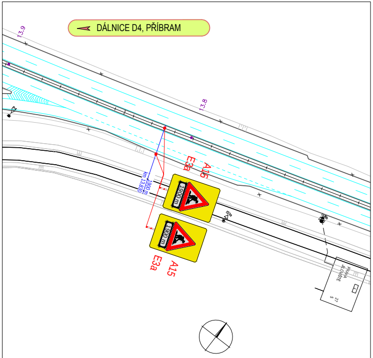
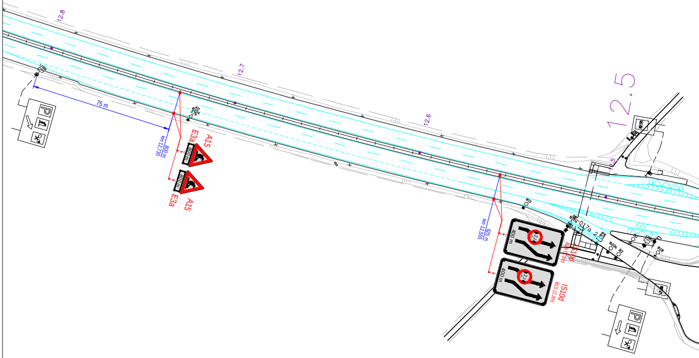
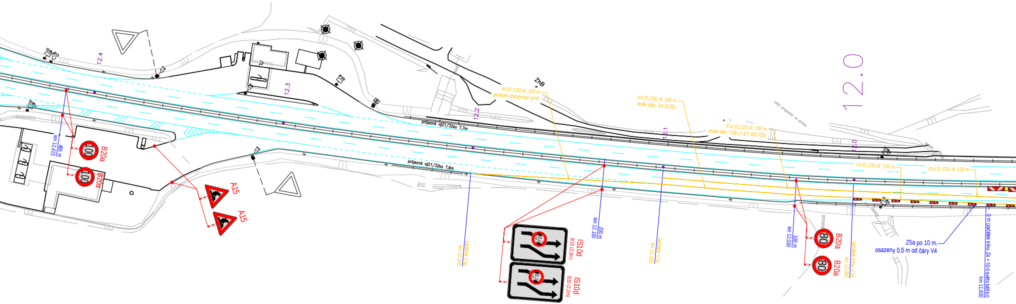
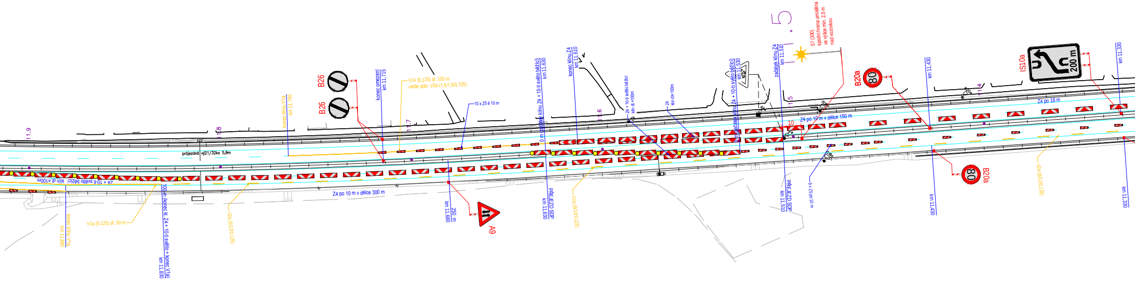
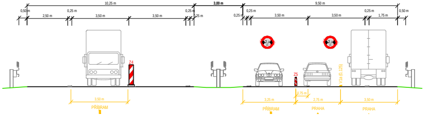

DÁLNICE D4, PŘÍBRAM
13.9
13.8
A15
E3a
1900 m
km 13,830
1900 m
1900 m
E3a
A15
IS1a
PRAHA
JÍLOVIŠTĚ


12.8
75 m
12.7
800 m
km 12,730
A15
E3a
800 m
800 m
E3a
A15
12.6
12.5
12.5
625 m
km 12,555
400 m
2,2 m
IS10d
B15 (2,2m)
400 m
2,2 m
IS10d
B15 (2,2m)
B13
B20a
B20b
B2
B28

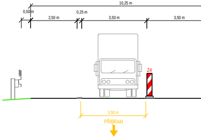

12.4
12.3
12.2
12.1
12.0
ZhB
průjezdná výš21/32ka 7,7m
průjezdná výš21/32ka 7,6m
km 12,415
485 m
B20a
B20a
100
100
A15
A15
V4 (0,125) dl. 100 m
zkrácen připojovací pruh
V4 (0,125) dl. 100 m
vedle stáv. V4 (0,25)
V1a (0,125) dl. 100 m
vedle stáv. V2b (1,5/1,5/0,125)
velký propustek za plotem
začátek V1a
km 10,200
IS10d
B15 (2,2m)
IS10d
B15 (2,2m)
km 12,130
200 m
začátek V1a
km 12,100
km 12,030
100 m
80
80
B20a
B20a
V4 (0,125) dl. 120 m
V1a (0,125) dl. 120 m
začátek klínu V1a
km 12,000
Z5a po 10 m,
osazeny 0,5 m od čáry V4
0 m (začátek klínu Z4 + 10-ti světlo běžící)
km 11,930

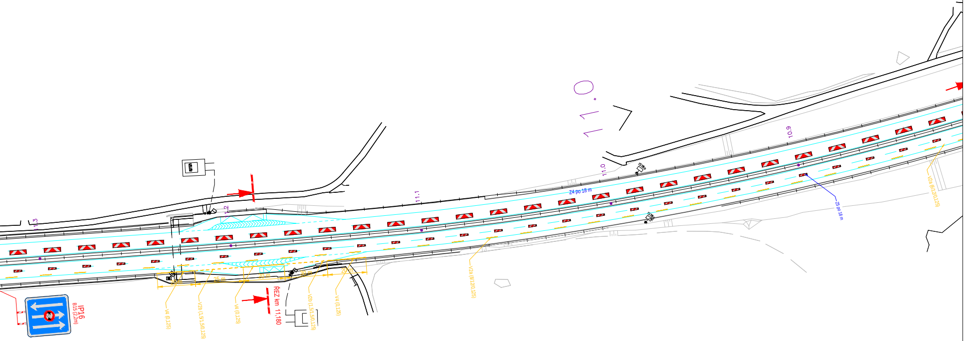

B26
B26
konec omezení
km 11,715
V1a (0,125) dl. 150 m
vedle stáv. V2a (1,5/1,5/0,125)
10 x Z5 á 10 m
konec klínu V1a
km 11,765
průjezdná výš.21/32ka 5,9m
Z4 + 10-ti světlo běžící klín dl.=100m
V1a (0,125) dl. 50 m
konec klínu V1a
km 11,880
100 m (konec kl. Z4 + 10-ti světlo + konec V1a)
km 11,830
V2a (6/12/0,125)
Z4 po 10 m v délce 300 m
250 m
km 11,680
A9
začátek klínu Z4 + 10-ti světlo běžící
km 11,630
PŘEJEZD SDP
km 11,630
konec klínu Z4
km 11,610
V2a (6/12/0,125)
Z4 + 10-ti světlo běžící
klín dl.=100m
Z4
klín dl.=100m
začátek klínu Z4 + 10-ti světlo běžící
km 11,530
začátek klínu Z4
km 11,510
PŘEJEZD SDP
km 11,510
S7 (300)
spodní hrana umístěna
ve výšce min. 2,5 m
nad vozovkou
Z4 po 10 m v délce 150 m
9 x Z5 po 10 m
B20a
80
km 11,430
km 11,430
B20a
80
IS10a
200 m
Z4 po 18 m
V2a (6/12/0,125)
km 11,330
km 11,330
11.9
11.8
11.7
11.6
11.5
10

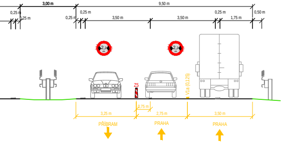
ŘEZ km 10,800
ETAPA 2c

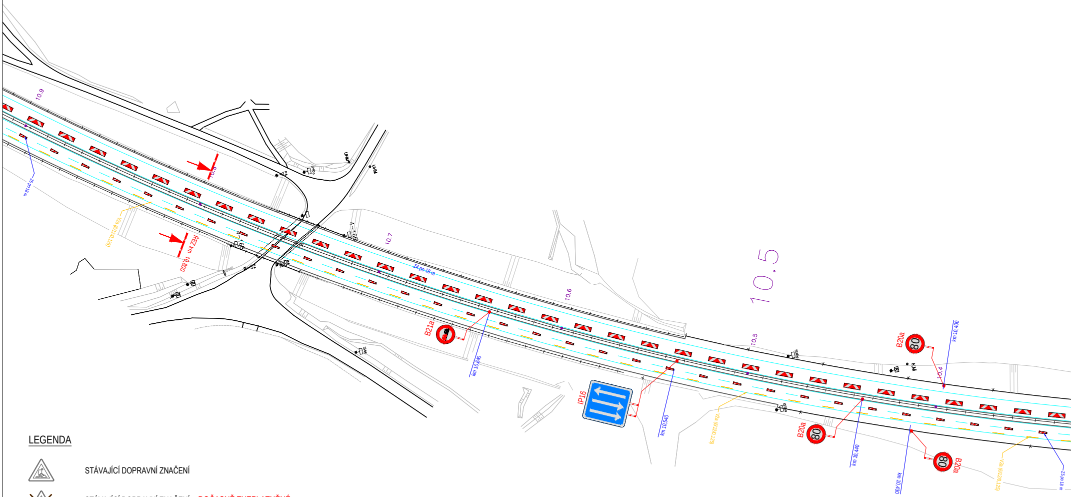

10,25 m
3,00 m
9,50 m
0,50 m
0,25 m
2,50 m
3,50 m
3,50 m
0,25 m
0,25 m
0,25 m
0,25 m
3,50 m
3,50 m
0,25 m
1,75 m
0,50 m
Z4
Z5
V1a (0,125)
3,50 m
PŘÍBRAM
3,25 m
PŘÍBRAM
2,75 m
2,75 m
PRAHA
3,50 m
PRAHA

ŘEZ km 10,800
ETAPA 2c


10,25 m
0,50 m
0,25 m
2,50 m
3,50 m
3,50 m
Z4
3,50 m
PŘÍBRAM


IP16
B15 (2,2m)
11.3
11.2
11.1
11.0
10.9
11.0
Z4 po 18 m
Z5 po 18 m
IS18a
IS18a
V4 (0,125)
V2b (1,5/1,5/0,125)
V4 (0,125)
ŘEZ km 11,180
V2b (1,5/1,5/0,125)
V4 (0,125)
V2a (6/12/0,125)
V2a (6/12/0,125)
20 m
25 m
20 m
30 m
20 m


3,00 m
9,50 m
0,25 m
0,25 m
0,25 m
0,25 m
3,50 m
3,50 m
0,25 m
1,75 m
0,50 m
2,2 m
2,2 m
Z5
V1a (0,125)
0,75 m
3,25 m
2,75 m
3,50 m
PŘÍBRAM
PRAHA
PRAHA


10.9
10.8
ŘEZ km 10,800
10.7
Z4 po 18 m
10.6
10.5
10.4
B21a
km 10,640
IP16
km 10,540
B20a
80
km 10,440
km 10,430
km 10,400
V2a (6/12/0,125)
Z5 po 18 m
KM

LEGENDA

STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - DOČASNĚ ZNEPLATNĚNÉ

A15 NAVRŽENÉ PŘENOSNÉ SDZ
STANOVUJE MINISTERSTVO DOPRAVY ČR

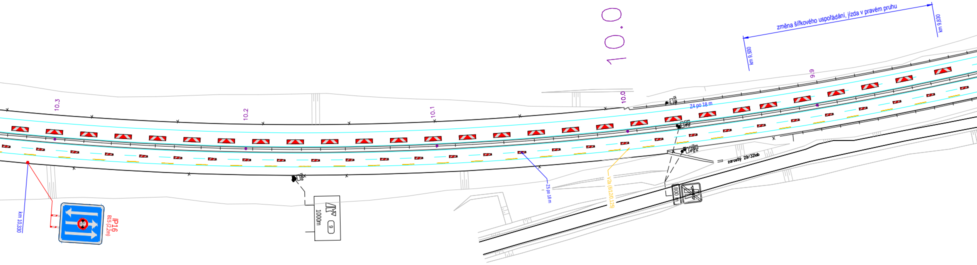
STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

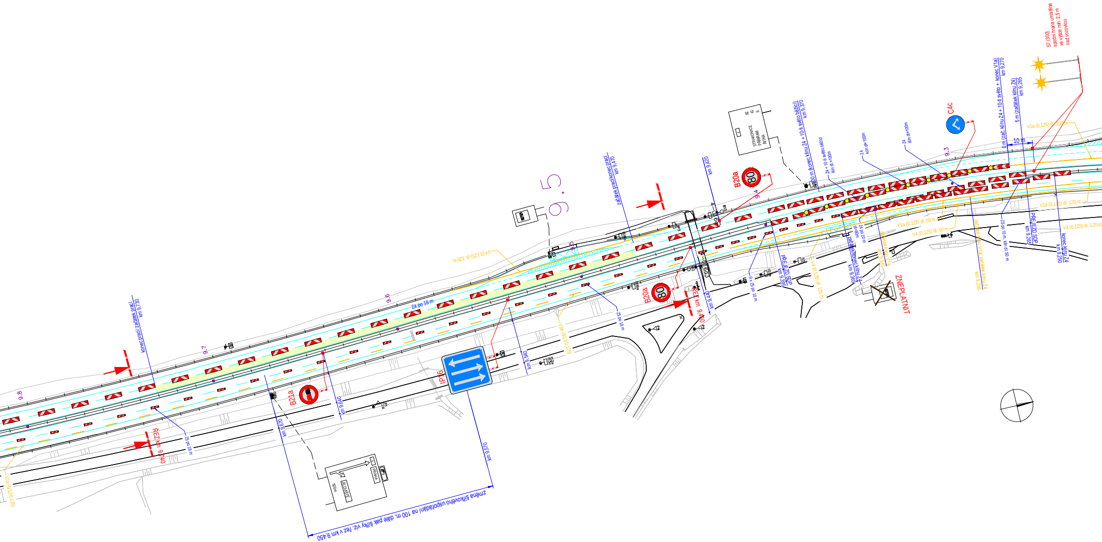
PŘECHODNÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

PRACOVNÍ MÍSTO

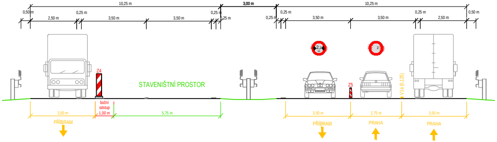
POZNÁMKA

Umístění přechodného DZ bude dle TP č.66, typových DIO a příručky
pro označování pracovních míst na dálnicích, 1 díl
Dopravní značení bude ve zvětšeném provedení, třída retroreflexe č.2

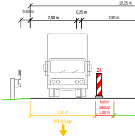

10.0
změna šířkového uspořádání, jízda v pravém pruhu
km 9,930
km 9,830
9.9
10.3
10.2
10.1
10.0
Z4 po 18 m
zarostlý 29/32lab
800
Z5 po 18 m
V2a (6/12/0,125)
1000m
9
km 10,330
IP16
B15 (2,2m)

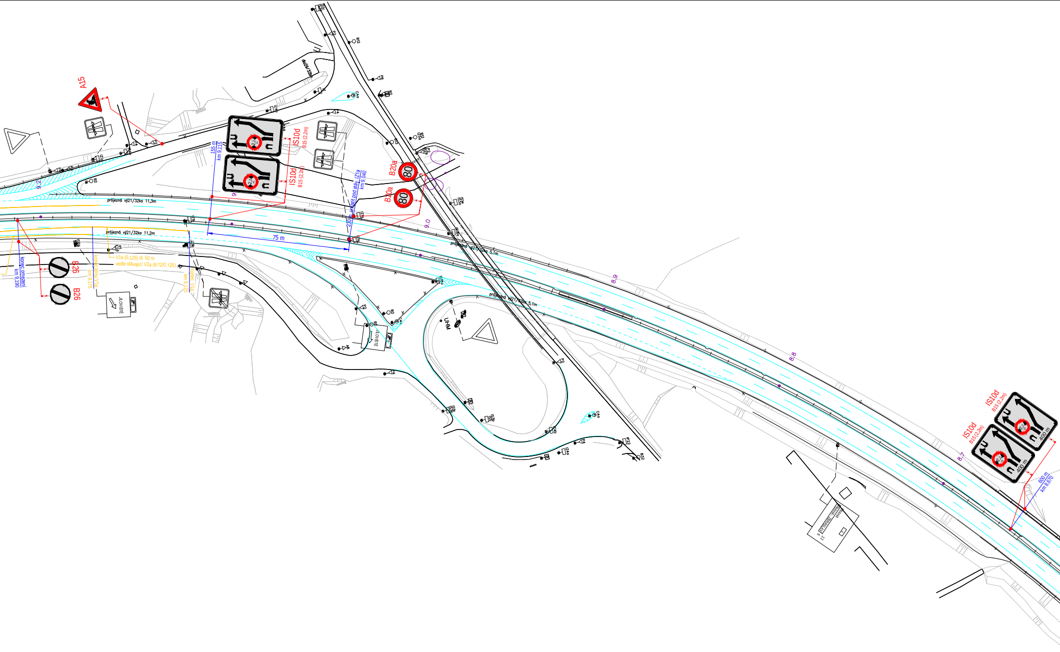

S7 (300)
spodní hrana umístěna
ve výšce min. 2,5 m
nad vozovkou
0 m (zač. klínu Z4 + 10-ti světlo + konec V1a)
km 9,270
5 m (začátek klínu Z4)
km 9,265
10 m
C4c
V1a (0,125) dl. 100 m
9.3
Z4
klín dl=100m
Z4
klín dl=100m
Z4 + 10-ti světlo běžící
klín dl.=100m
100 m (konec klínu Z4 + 10-ti světlo běžící)
km 9,370
STRAKONICE
PŘÍBRAM
ŘITKA
92
41
6
km 9,420
B20a
80
9.4
V1a (0,125) dl. 120 m
V1a (0,125) dl. 50 m
V4 (0,125) dl. 50 m
V4 (0,125) dl. 120 m
PŘEJEZD SDP
km 9,265
konec klínu Z4
km 9,250
Z5 po 10 m, klín dl. 50 m
začátek klínu V1a/ začátek klínu Z4
km 9,295
začátek klínu V1a
km 9,345
Z4 po 10 m
dl=80m
začátek/konec klínu Z4
km 9,365
V4 (0,125) dl. 125 m
PŘEJEZD SDP
km 9,395
9 x Z5 po 10 m
ZNEPLATNIT
ŘEZ km 9,450
km 9,440
B20a
80
začátek prací/konec prací
km 9,470
9.5
9.5
V4 (0,125) dl. 120 m
Z5 po 18 m
V2a (6/12/0,125)
9.6
Z4 po 18 m
km 9,540
IP16
9.7
konec prací/ začátek prací
km 9,730
9.8
B21a
km 9,640
km 9,670
km 9,570
ŘEZ km 9,740
Z5 po 18 m
V2a (6/12/0,125)
PRAHA
ÚLOVIŠTĚ
500m
změna šířkového uspořádání na 100 m, dále pak šířky viz. řez v km 9,450

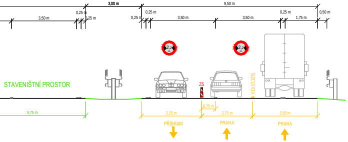
ŘEZ km 9,740
ETAPA 2c

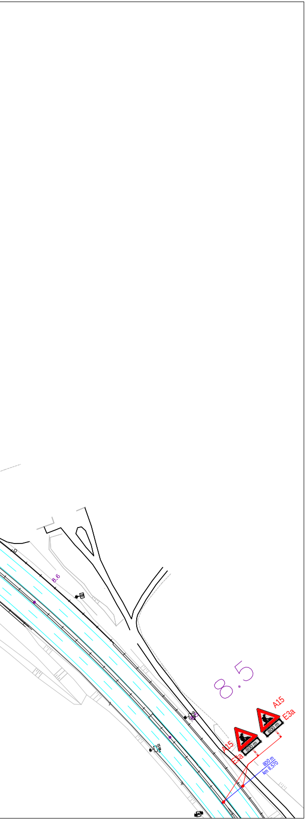

10,25 m
3,00 m
10,25 m
0,50 m
0,25 m
0,25 m
0,25 m
0,25 m
0,25 m
0,25 m
0,50 m
2,50 m
3,50 m
3,50 m
3,50 m
3,50 m
2,50 m
2,2 m
2
Z4
STAVENIŠTNÍ PROSTOR
Z5
V1a (0,125)
3,50 m
boční odstup
1,00 m
5,75 m
3,50 m
2,75 m
3,50 m
PŘÍBRAM
PŘÍBRAM
PRAHA
PRAHA

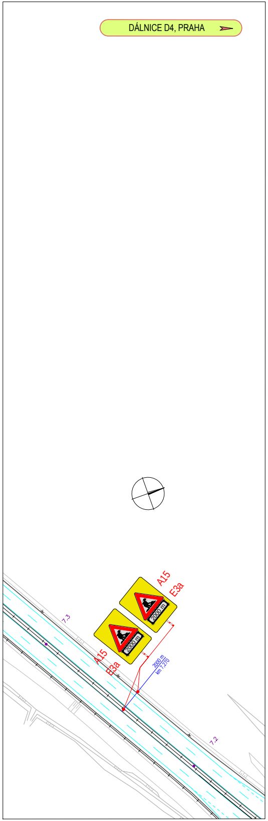
ŘEZ km 9,450
ETAPA 2c


10,25 m
0,50 m
0,25 m
2,50 m
3,50 m
Z4
3,50 m
boční odstup
1,00 m
PŘÍBRAM


A15
IS10d
B15 (2,2m)
IS10d
B15 (2,2m)
155 m
km 9,115
B20a
B20a
80
80
230 m umístit pod stáv. IZ1a
km 9,040
75 m
průjezdná výš21/32ka 11,3m
průjezdná výš21/32ka 11,2m
průjezdná výš21/32ka 5,1m
průjezdná výš21/32ka 5,1m
V1a (0,125) dl. 50 m
vedle stávající V2a (6/12/0,125)
konec omezení
km 9,190
konec klínu V1a
km 9,175
konec V1a
km 9,125
B26
B26
JÍLOVIŠTĚ
UHM
9,2
9
9,0
8,9
8,8
8,7
IS10d
B15 (2,2m)
IS10d
B15 (2,2m)
400 m
400 m
600 m
km 8,670


3,00 m
9,50 m
3,50 m
0,25 m
0,25 m
0,25 m
0,25 m
3,50 m
3,50 m
0,25 m
1,75 m
0,50 m
STAVENIŠTNÍ PROSTOR
Z5
V1a (0,125)
2,2 m
2,2 m
5,75 m
0,75 m
3,25 m
2,75 m
3,50 m
PŘÍBRAM
PRAHA
PRAHA


8.6
8.5
A15
E3a
800 m
A15
E3a
800 m
800 m
km 8,570


DÁLNICE D4, PRAHA
7.3
A15
E3a
2000 m
A15
E3a
2000 m
2000 m
km 7,270
7.2

a			
b			
c			
č	text změny – odůvodnění	datum	podpis

Název stavby:

WIM 2016 – Lokalita 8 – D4 km 9,5 - L,P

Číslo objektu:

SO 181

Objednatel stavby:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Razítko:

Kontroloval:
Datum: Podpis:

Zhotovitel stavby:

Konzorcium AŽD-CAMEA

Vedoucí účastník společnosti:

AŽD Praha s.r.o.
Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10
IČO: 480 29 483

Účastník společnosti:

CAMEA Technology, a.s.
Kořenského 25, 621 00 Brno
IČO: 062 30 831

Razítko:

Kontroloval:
Datum: Podpis:

Autorský dozor:

DOPRAVOPROJEKT BRNO

Dopravoprojekt Brno a.s.
Kounicova 271/13, 602 00 BRNO
IČO: 463 47 488

Razítko:

Kontroloval:
Datum: Podpis:

Zpracovatel RDS DIO:

AŽD Praha s.r.o.
Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10
IČO: 480 29 483

Razítko:

Kontroloval:
Datum: Podpis:

Ing. Jakub Beneš	Ing. Jan Panáček	Jakub Humplík
	Jan Panáček	
Vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Kontroloval:

Číslo zakázky:	165/2018
VP (HIP):	Humplík
Stupeň:	RDS
Datum:	3/2019
Formát:	16xA4
Měřítko:	-

Obsah:

DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Příloha:

SITUACE DIO - ETAPA 2c

Číslo přílohy:

05.

Souprava: