

STAVEBNÍ ÚPRAVY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ JÍLOVIŠTĚ ULICE ZAHRADNÍ

k . ú . J Í L O V I Š T Ě

DOKUMENTACE POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

- A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
- B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY
- C. STAVEBNÍ ČÁST
- D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST
- E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY
- F. DOKLADY

(dle přílohy č. 8 k vyhlášce č. 146/2008 Sb. Ve znění novely č. 62/2013 Sb.)

Vypracovali

Mgr. Petra Běhounová
Převrátilská 330, 390 01 Tábor
Email: petraboahac@centrum.cz

Hlavní projektant

Ing. arch. Martin Jirovský, Ph. D., MBA
Převrátilská 330, 390 01 Tábor
IČ: 625 49 201
tel: 725 032 534

Zodpovědný projektant

Ing. Robert Juřina
Převrátilská 330, 390 01 Tábor
IČ: 880 67 483
Číslo autorizace: 0012735 (ČKAIT)
Email: jurina.r@gmail.com

Termín: září 2017

Obsah

A	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	4
1.	Identifikační údaje	4
2.	Základní údaje o stavbě	4
3.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů.....	5
4.	Členění stavby.....	6
5.	Podmínky realizace stavby	7
6.	Přehled budoucích vlastníků a správců	7
7.	Předávání částí stavby do užívání.....	8
8.	Souhrnný technický popis stavby.....	8
8.1	Souhrnný technický popis stavby uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry aj.	8
8.2	technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro	9
9.	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....	13
10.	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, záplavová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny	14
11.	Zásah stavby do území	14
12.	Nároky stavby na zdroje a jejich potřeby	15
13.	Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí.....	15
14.	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	16
15.	Další požadavky.....	17
B.	SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY	17
1.	Celková situace (přehledná).....	17
2.	Situace stavby (koordinační)	18
3.	Geodetický koordinační výkres	18
4.	Bilance zemních prací	18
5.	Celkové vodohospodářské řešení	19
6.	Bezbariérové užívání	19
C.	STAVEBNÍ ČÁST	19
1.	Objekty pozemní komunikace.....	19
1.1	Technická zpráva.....	19
1.2	Výkresy.....	22
2.	Mostní objekty a zdi.....	23
3.	Vodohospodářské objekty – odvodnění pozemní komunikace.....	23
4.	Objekty osvětlení pozemní komunikace	23

5.	Objekty podzemních staveb.....	23
6.	Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku	24
7.	Objekty drah	24
8.	Objekty pozemních staveb.....	24
9.	Ostatní stavební objekty	24
D.	TECHNOLOGICKÁ ČÁST	24
E.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	25
1.	Technická zpráva.....	25
2.	Výkresy.....	27
F.	DOKLADY.....	27

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

a) označení stavby

Stavební úpravy místních komunikací Jíloviště – ulice Zahradní

b) stavebník nebo objednatel stavby

Obec Jíloviště, Pražská 81, 252 02 Jíloviště, IČ 002 41 334

c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace

Zodpovědný projektant části komunikace:

Ing. Robert Juřina

Převrátiská 330

390 01 Tábor

IČO 880 67 483

číslo autorizace: 0012735 (ČKAIT)

email: jurina.r@gmail.cz

Projektant:

Mgr. Petra Běhounová

Převrátiská 330,

390 01 Tábor

email: petraboahac@centrum.cz

2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Jedná se o řešení stavebních úprav místní komunikace včetně nového povrchu komunikace, sjezdů, návrhu parkovacích míst, veřejné osvětlení, povrchové odvodnění komunikace, úprava plochy pro tříděný odpad.

b) Předpokládaný průběh stavby

– Zahájení

Předpoklad zahájení stavby je v roce 2018.

– Etapizace a uvádění do provozu

Stavba bude provedena v rámci jedné etapy.

– Dokončení stavby

Dokončení stavby se předpokládá v roce 2018.

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas

Pro řešené území je závazný platný ÚP obce Jíloviště, vydaný dne 18.9.2015.

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací. Podmínky územního rozhodnutí jsou zohledněny v dokumentaci stavby. Nachází se v ploše určené pro dopravní infrastrukturu. Jedná se o stavební úpravu, územní rozhodnutí není požadováno.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Ulice Zahradní se nachází v západní části obce Jíloviště. Řešené území se nachází v katastrálním území Jíloviště (660175) v zastavěné části obce. Jedná se o uliční profil místní obslužné jednosměrné komunikace bez chodníků.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Srážkové vody z povrchu komunikace budou povrchově svedeny do stávající dešťové kanalizace.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

– Vztahy na dosavadní využití území

Dosavadní využití se nebude stavbou měnit, dojde pouze k rekonstrukci.

– Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Zároveň s realizací stavby se předpokládá vyřešení odvodnění ulice Krátká.

– Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Nedojde ke změně staveb.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby

Jelikož se jedná o rekonstrukci, nebylo požádáno o rozhodnutí o umístění stavby.

b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Územní plán obce Jíloviště vydaný den 18.9.2015.

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Geodetické zaměření – firma Road M.A.A.T., s.r.o., 6/2017, mapa katastru nemovitostí

d) Dopravní průzkum

Bylo provedeno místní šetření projektantem. Jedná se o místní obslužnou komunikaci jednopruhovou jednosměrnou bez chodníků. Na západní straně je napojena na ulici „K Dubíčku“, na východě je napojena na nadřazenou komunikaci „Pražská (průtah silnice III.třídy)“. Řešená komunikace slouží dopravní obsluze lokality s rodinnými domy, předpokládá se provoz pro osobní vozidla a vozidla pro svoz komunálního odpadu.

e) *Geotechnický a hydrologický průzkum, základní korozní průzkum*

Byl proveden inženýrsko-geologický průzkum. V řešeném území byly zaznamenány 4 geotechnické typy. Prvním typem jsou navážky, pod nimi se vyskytují deluviální zeminy v podobě jílu se střední plasticitou, pod těmito jíly se nacházejí silně zvětralé prachovce a poté mírně zvětralé prachovce. Do aktivní zóny vozovky by zasahovala vrstva jílu, která je nevhodná jako podloží z důvodů vysoké namrzavosti.

f) *Diagnostický průzkum konstrukcí*

Nebyl proveden.

g) *Hydrometeorologické a hydrogeologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech*

Stavba se nedotýká vodních toků nebo nádrží, nachází se mimo záplavové území.

h) *Klimatologické údaje*

Průměrná teplota řešeného území je 6-7°C, průměrné srážky 500-600 mm za rok.
Index mrazu 400-500°C.

i) *Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně*

Nebyl proveden.

4. Členění stavby

a) *Způsob číslování a značení*

- A. KOMUNIKACE A PŘIDRUŽENÝ PROSTOR (SO 101 - SO 103, SO 201, SO 801)
- B. VODOVOD A KANALIZACE (SO 301)
- C. VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ (SO 401)

b) *Určení jednotlivých částí stavby*

- SO 101 Komunikace
- SO 102 Sjezdy
- SO 103 Parkovací místa
- SO 201 Opěrná zídka
- SO 301 Odvodnění komunikace
- SO 401 Veřejné osvětlení
- SO 402 Přeložka kabelů NN, VN a VO
- SO 801 Přidružený dopravní prostor

c) *Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.*

- 000 Objekty přípravy staveniště
- 100 Objekty pozemních komunikací

200	Mostní objekty a zdi
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
600	Objekty podzemních staveb
650	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území
900	Volná řada objektů

5. Podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba bude probíhat v jedné etapě.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Předpokládaný termín výstavby je rok 2018. Plynulost výstavby bude zajištěna stavebním dozorem stavební firmy, která bude stavbu provádět. Plynulost stavby bude podmíněna harmonogramem stavby.

c) zajištění přístupu na stavbu

Staveniště bude přístupné ze stávající místní komunikace ulic K Dubíčku a Pražská.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Po dobu realizace stavby bude komunikace uzavřena. Úprava dopravního řešení je uvedena v situaci DIO. Podrobně viz část E.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivě stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví

Vlastnické vztahy:

SO 101 – 103, SO 201, SO 301, SO 801

Obec Jíloviště

Pražská 81

252 02 Jíloviště

SO 401

Osvětlení Týnec, k.s.

K Náklí 404

257 41 Týnec nad Sázavou

Předpokládané správcovství:

SO 101 – 103, SO 201, SO 301, SO 801

Obec Jíloviště

Pražská 81

252 02 Jíloviště

SO 401

Osvětlení Týnec, k.s.

K Náklí 404

257 41 Týnec nad Sázavou

b) Způsob užívání jednotlivých objektů

Stavba bude užívána jako místní komunikace obsluhující přilehlou zástavbu.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) Možnosti postupného předávání části stavby

Stavba bude předána jako celek.

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Komunikace slouží obyvatelům ulice Zahradní k příchodu a příjezdu do svých domovů a je tedy nutné uzavření na nezbytně nutnou dobu.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis stavby uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry aj.

Jedná se o rekonstrukci stávající místní komunikace zahrnující též rekonstrukci sjezdů k přilehlým pozemkům, zahuštění veřejného osvětlení a odvod srážkových vod.

Komunikace je navržena v šířce 3 m s asfaltovým povrchem. Příčný sklon bude jednostranný 2,5% směrem k jihu. Komunikace bude ohraničena betonovými obrubníky.

Odvodnění komunikace bude pomocí šterbinového odvodňovacího žlabu, v místech sjezdů bude použit odvodňovací žlab s roštem. Zaústění bude do nejbližší šachty dešťové kanalizace.

Veřejné osvětlení bude zahuštěno tak, aby odpovídalo ČSN.

8.2 technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanová pro

8.2.1 Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO 101 Komunikace

SO 102 Sjezdy

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

SO 101 Komunikace

– Základní údaje

Jedná se o místní komunikaci III. třídy jednopruhovou jednosměrnou.

Dojde k rekonstrukci stávající vozovky komunikace. Stávající skladba komunikace bude vybourána a zároveň bude provedena výměna zeminy do hloubky 500 mm pod vlastním tělesem vozovky za vhodný materiál.

Šířka komunikace bude 3 m, příčný sklon bude jednostranný 2,5 %, podélný sklon bude v rozmezí 0,5 % - 3,8 %.

– Základní technické řešení a vybavení

Komunikace bude s asfaltovým povrchem. Budou položeny betonové obrubníky 1000x150x250 mm. Místo mezi plotem a obrubníkem bude doplněno ornici a budou vysázeny půdokryvné jehličnany, od km 0,134 bude místo mezi obrubníky a ploty řešeno jako nepevněná krajnice.

– Druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění

Konstrukce je dimenzována pro TDZ VI, třídu porušení D1-N-2, podloží PIII

- | | |
|--|------------------------------------|
| – Asfalt pro obrusné vrstvy ACO11 | 40 mm |
| – Spojovací postřík kationaktivní | 0,5 kg/m ² po vyštěpení |
| – Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP16+ | 60 mm |
| – Infiltrační postřík kationaktivní | 0,8 kg/m ² po vyštěpení |
| – Štěrkodrt' třídy A 0/32 Edef,2 > 80 MPa | 150 mm |
| – Štěrkodrt' třídy B 0/63 Edef,2 > 50 MPa | 150 mm |
| – Výměna zeminy za vhodný materiál Edef,2 > 30 MPa | 500 mm |

– Postup a technologie výstavby

1. Odkop vozovky na zemní pláň
2. Uložení obrubníků
3. Vybudování tělesa vozovky

SO 102 Sjezdy

– Základní údaje

Sjezdy k pozemkům majitelů budou ve sklonu dle situace. Jedná se o stavební úpravy stávajících sjezdů.

– Základní technické řešení a vybavení

Sjezdy budou s povrchem z betonové dlažby. Ve sjezdech budou použity betonové odvodňovací žlaby s roštem 400x500x2000. Oblouky sjezdů budou ohraničeny silničními obrubníky 1000x250x150 mm.

– Druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění

Konstrukce dimenzována pro TDZ VI., třídu porušení D2–D-1, podloží III

- | | |
|---|--------|
| – Zámková betonová dlažba vibrolisovaná, šedá | 80 mm |
| – Ložní vrstva – drcené kamenivo frakce 0-4 | 40 mm |
| – Štěrkodrtř třídy A 0/32 Edef,2 > 50 MPa | 250 mm |
| – Stávající podkladní vrstvy Edef,2 > 30 MPa | |

– Postup a technologie výstavby

4. Vybourání stávajících sjezdů
5. Výkop pro těleso sjezdů
6. Uložení obrubníků
7. Vybudování sjezdů

8.2.2 Mostní objekty a zdi

a) Výčet objektů a zdí

SO 201 Opěrná zídka

b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů

SO 201 Opěrná zídka

– Základní údaje

Opěrná zídka bude součástí místa pro tříděný odpad. Je nutné ji vybudovat z důvodu velkých sklonů směrem k jihu, zároveň poslouží jako dekorativní prvek a částečné zakrytí kontejnerů.

– Základní technické řešení a vybavení

Zídka bude vybudována ze ztraceného bednění. Bude vybudován betonový základ 1m x 0,5 m na podsypu ze štěrkodrti. Zeď bude vyztužena.

– Druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění

- | | |
|---|----------------------------|
| – Opěrná zídka ze ztraceného bednění C20/25 | 1800 x 300 mm |
| – Betonový základ C20/25 | 1000 x 500 mm, krytí 40 mm |
| – Štěrkodrtř třídy B 0/63 Edef,2 > 80 MPa | 400 mm |

– Postup a technologie výstavby

1. Výkop pro základy zídky
2. Zřízení podkladu ze štěrkodrti
3. Zřízení betonového základu
4. Budování zdi ze ztraceného bednění, průběžné zasypání rubu (po každých 30 cm) vhodným materiálem a hutnění

Vzhledem k výšce zajišťovaného svahu se nepočítá s jeho nestabilitou. Během výstavby však je třeba jej monitorovat a případnou nestabilitu řešit včas s technickým dozorem a projektantem.

8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

SO 301 Odvodnění komunikace

Odvodnění komunikace ulice Zahradní je provedeno vyspádováním ke štěrbinovému žlabu (průběžná štěrbina) u jednoho okraje vozovky. Štěrbínový žlab je navržen s integrovanou obrubou (čímž dojde k ušetření místa a práce). Ve sjezdech k nemovitostem je tento žlab zaměněn za žlab s roštem (bez obruby). Přechody budou řešeny žlabem s přechodovou obrubou. V nejnižším místě každého sjezdu bude roštový žlab opatřen čistícím kusem. Další čistí kusy jsou navrženy na konci štěrbinového žlabu a po každých 25-30 m mezi sjezdy (měřeno od každého sjezdu znovu). Celkem je umístěno 8 čistících kusů.

Štěrbínový žlab je navržen s rovným dnem. Spád je shodný s podélným spádem komunikace. Koncový kus bude proveden se spodním výtokem do uliční vpusti. Odtud budou vody vedeny přípojkou DN 200 do nejbližší šachty dešťové kanalizace.

Uložení žlabu do betonového lože s oboustrannou opěrou. Uložení přípojky na pískové lože tl. 100 mm, obsyp pískem nebo prosívkou výkopku do výše 300 mm nad vrchol potrubí, dále zásyp vytěženou zeminou hutněný po vrstvách max. mocnosti 300 mm na 95% PS. Uložení vpusti na zhutněné a urovnané dno výkopu.

8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí projektu.

8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

SO 103 Parkovací stání

– Základní údaje

Budou vybudována nová parkovací stání v přidruženém prostoru komunikace. 2 podélná stání budou vybudována na p.č. 451/3 na zatravněném pásu, 3 kolmá stání budou vybudována na p.č. 451/1 v prostoru stávajícího parčíku s výsadbou zeleně. U kolmého stání bude z důvodu velkých sklonů vybudována opěrná zídka.

– Základní technické řešení a vybavení

Parkoviště bude s povrchem z betonové zatravněvací dlažby. Příčný sklon bude 2 – 5 %. Parkoviště bude ohraničeno silničními obrubníky 1000x150x250 mm s nášlapem 12 cm.

– Druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění

Konstrukce je dimenzována pro TDZ V, třídu porušení D2-D-1, podloží PIII

- | | | |
|---|--|--------|
| – | Betonová zatravnňovací dlažba | 80 mm |
| – | Ložní vrstva – drcené kamenivo frakce 0-4 | 40 mm |
| – | Štěrkodrť třídy A 0/32 Edef,2 > 80 MPa | 150 mm |
| – | Štěrkodrť třídy B 0/63 Edef,2 > 50 MPa | 200 mm |
| – | Výměna zeminy za vhodný materiál Edef,2 > 30 MPa | 500 mm |

– Postup a technologie výstavby

1. Vybourání stávajících obrubníků a přesazení/vykácení zeleně
2. Výkop pro parkovací stání
3. Uložení obrubníků
4. Vybudování parkovacích stání

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou součástí projektu.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály aj.

Budou ponechány stávající, poškozené budou případně vyměněny za nové.

c) veřejné osvětlení

SO 401 Veřejné osvětlení

Ke stávajícímu veřejnému osvětlení budou doplněny nová svítidla tak, aby veřejné osvětlení splňovalo stávající ČSN.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace

Nejsou součástí projektu.

e) clony a sítě proti oslnění

Nejsou součástí projektu.

8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

a) Výčet objektů

SO 402 Přeložka kabelů NN,VN a VO

SO 801 Přidružený dopravní prostor

b) Základní charakteristiky

SO 402 Přeložka kabelů NN, VN a VO

Z důvodu uložení kabelů NN,VN a VO pod navrženým obrubníkem, je nutné provést přeložku těchto kabelů. Kabely budou opatrně ručně odkopány a přeloženy do rýhy o šířce 0,35m pod komunikací s krytím 1m. Kabely budou uloženy do pískového lože v chrániče.

SO 801 Přidružený dopravní prostor

– Základní údaje

Na začátku komunikace na západě bude vybudováno místo pro tříděný odpad. Součástí bude též zídka ze ztraceného bednění (viz. Kap. 8.2.2).

– Základní technické řešení a vybavení

Povrch místa pro TDO bude z betonové dlažby. Po stranách budou použity chodníkové obrubníky 1000x200x80 mm. Sklon bude 2% směrem do vozovky.

– Druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění

- | | |
|--|--------|
| – Zámková betonová dlažba vibrolisovaná, šedá | 80 mm |
| – Ložní vrstva – drcené kamenivo fr. 0-4 | 40 mm |
| – Štěrkodrt' třídy B 0/63 Edef,2 > 50 MPa | 150 mm |
| – Výměna zeminy za vhodný materiál Edef,2 > 30 MPa | 500 mm |

– Postup a technologie výstavby

1. Výkop pro místo pro TDO
2. Vybudování opěrné zídky
3. Uložení obrubníků
4. Vybudování místa pro TDO

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Bylo provedeno místní šetření projektantem. Jedná se o místní obslužnou komunikaci jednopruhou jednosměrnou bez chodníků. Na západní straně je napojena na ulici „K Dubíčku“, na východě je napojena na nadřazenou komunikaci „Pražská (průtah silnice III.třídy)“. Řešená komunikace slouží dopravní obsluze lokality s rodinnými domy, předpokládá se provoz pro osobní vozidla a vozidla pro svoz komunálního odpadu.

Dále byl proveden inženýrsko-geologický průzkum. V řešeném území byly zaznamenány 4 geotechnické typy. Prvním typem jsou navážky, pod nimi se vyskytují deluviální zeminy v podobě jílu se střední plasticitou, pod těmito jíly se nacházejí silně zvětralé prachovce a poté mírně zvětralé prachovce. Do aktivní zóny vozovky by zasahovala vrstva jílu, která je nevhodná jako podloží z důvodů vysoké namrzavosti. Z tohoto důvodu je navržená výměna zeminy za vhodný materiál do hloubky 500 mm pod vlastní skladbou vozovky.

Inženýrsko-geologický průzkum také zjistil horší vsakovací schopnosti území, proto nedoporučuje na lokalitě řešit odvod srážkových vod vsakováním do podložních horninových vrstev a ani nedoporučuje na lokalitě řešit vsakování mělkými příkopy.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, záplavová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Řešeným územím prochází ochranné pásmo kabelového vedení VN, kabelového vedení NN, vzdušného vedení NN, kabelového vedení VO, vzdušného vedení VO, splaškové kanalizace, vodovodu, STL plynovodu, a ochranná pásma kabelů elektronických komunikací.

a) rozsah dotčení

Rozsah dotčení je zřejmý z výkresové dokumentace (výkres č. B.02 Koordinační situace).

b) podmínky pro zásah

Před stavbou je nutno vytyčit všechny stávající inženýrské sítě technické infrastruktury. Výkopy nesmí ohrozit stabilitu stožárů elektrického vedení. V ochranných pásmech podzemních vedení musí být zemní práce prováděny ručně.

c) způsob ochrany nebo úprav

Předpokládá se přeložka silových kabelů tak, aby nebyly podélně uloženy pod obrubníky, odvodňovacími žlaby a jejich betonovými loži.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby

Není žádný.

11. Zásah stavby do území

a) bourací práce

Dojde k vybourání stávajícího povrchu komunikace a dále k vybourání obrubníků ohraničující zeleň na západě řešeného území.

b) kácení mimolesní zeleně

Bude potřeba vykácet, nebo přesadit smrk v zeleném trojúhelníku na západě při vjezdu do ulice Zahradní a dále keře vysázené v tomto prostoru.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Přebytek zeminy bude uložen na řízené skládce odpadů.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Pásky, které vzniknou mezi obrubníky a plotem budou ozeleněny. Budou položeny geotextilie, vysazeny půdokryvné bezúdržbové rostliny (půdokryvné jehličnany) a místo bude doplněno mulčem. Od km 0,134 budou pásy mezi ploty a obrubníky řešeny jako nezpevněná krajnice, budou zasypány štěrkem v tl. 150 mm.

Dále dojde k ozelenění části stávající komunikace při vjezdu do ulice Zahradní z jižní části, která se stavbou zaslepí. Tato část komunikace bude vybourána a místo bude osázeno okrasnou zelení a zatravněno.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba nezasahuje do zemědělského půdního fondu.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje na pozemky určené k plnění funkce lesa.

g) zásah do jiných pozemků

Není.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury

Dojde k přeložení kabelů vedení NN, VN elektrického proudu a zároveň kabelu VO.

12. Nároky stavby na zdroje a jejich potřeby

a) všechny druhy energií

Není nárokováno.

b) telekomunikace

Není nárokováno.

c) vodní hospodářství

Není nárokováno.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba bude dopravně napojena na stávající místní komunikaci. Parkování vozidel stavby bude zajištěno v rámci staveniště. Odstavování vozidel bude realizováno na jednotlivých pozemcích majitelů RD.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Charakter stavby toto řešení nevyžaduje.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

V uličním prostoru je vymezeno místo pro tříděný odpad, které zůstane zachováno na stejném místě, dojde ke zpevnění tohoto místa a vystavění opěrné zídky. Ukládání odpadu je řešeno individuálně na vlastních pozemcích u jednotlivých RD.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy.

a) ochrana krajiny a přírody

Stavba nezasahuje do ochranných pásem lesa nebo chráněných území.

b) Hluk

Stavba nevyvolá vliv na hlukové zatížení.

c) emise z dopravy

Stavbou nedojde ke zvýšení emisí z dopravy.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Odvod dešťových vod bude příčným sklonem do nově navrženého kanalizačního žlabu a dále do stávající dešťové kanalizace.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Viz část E.

f) nakládání s odpady

Stavební odpad z vybourání komunikace bude přemístěn na nejbližší skládku stavebního odpadu v Řevnicích.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) mechanická odolnost a stabilita

Konstrukce komunikací jsou navrženy dle TP 170 Katalogu vozovek pro TDZ VI.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Průjezdná šířka komunikací 3 m mezi obrubníky a min. 4,2 m mezi ploty umožňuje zásah jednotek požární ochrany. Komunikace není slepá, obratiště není třeba. V lokalitě se nenachází objekty s požární výškou 12 m a více, nástupní plochy nejsou třeba. Vodovodní hydrant se nachází na křižovatce ulic Zahradní, Pražská a Hasičská a nebude stavbou dotčen.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Vzhledem k intenzitám dopravy se předpokládá, že emise a hluk nebudou překračovat stanovené limity. Vsakováním dešťových vod nebudou ohroženy stávající zdroje pitné vody.

d) ochrana proti hluku

Hluk nebude vzhledem k charakteru zástavby a intenzitám překračovat stanovené limity.

e) bezpečnost při užívání

Komunikace bude v příčném sklonu 2,5%, podélný sklon nepřekročí 8,33%. V celé délce komunikace bude po pravé straně obrubník s nášlapem 100 mm tvořit vodící linii. Povrch

sloupů VO musí zajišťovat vizuální kontrast – budou opatřeny žlutým páskem ve výšce 1400-1600 mm.

f) *úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)*

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) *užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.)*

Životnost je zajištěna správnou skladbou komunikací dle TP 170.

b) *zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace*

Vzhledem k šířce uličního profilu cca 4,2 – 5,0 m není navržen chodník. Chodci se budou pohybovat po vozovce. Komunikace bude v příčném sklonu 2,5%, podélný sklon nepřekročí 8,33%. V celé délce komunikace bude po pravé straně obrubník s nášlapem 100 mm tvořit vodící linii. Povrch sloupů VO musí zajišťovat vizuální kontrast – budou opatřeny žlutým páskem ve výšce 1400-1600 mm.

c) *ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)*

Komunikace je chráněna před účinky dešťových vod odvodněním povrchu pomocí kanalizačního žlabu.

d) *splnění požadavků dotčených orgánů.*

Požadavky vyplývající z vyjádření dotčených stran budou po projednání doplněny, pokud budou námitky vzneseny.

B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

1. Celková situace (přehledná)

Zahrnuje uspořádání stavby nebo souboru staveb na mapovém podkladě se zachycením širších vztahů v projektované oblasti. Obvykle se použije měřítko 1:5 000, 1:10 000 nebo 1:50 000.

Výkres Situace širších vztahů je součástí projektové dokumentace.

2. Situace stavby (koordinační)

Zpracuje se jako situační výkres současného stavu území na podkladu katastrální mapy s vyznačením hranic pozemků a jejich parcelních čísel, včetně sousedních pozemků, existujících staveb, nadzemních vedení a podzemních sítí technické infrastruktury včetně vyznačení ochranných pásem a vrstevnic zobrazujících členitost terénu. Do tohoto upraveného podkladu se zakreslí polohopisné i základní výškové řešení stavby a obvod staveniště. Tento zákres vyznačí jednoznačné řešení stavby v členění na navržené stavební objekty a provozní soubory, včetně účinků a vazeb na okolí, tj. zejména připojení na dopravní a technické infrastruktury, přeložky a úpravy dotčených nadzemních i podzemních sítí, úpravy a demolice budov, úpravy terénu a pozemků, úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, přístupy na stavbu a připravované stavby jiných stavebníků. Volba měřítka závisí na složitosti stavby, použije se obvykle měřítko 1:2000, 1:1000 nebo 1:500. Situace navržené stavby musí obsahovat podrobnosti potřebné pro ověření polohového řešení stavby a její výstavby.

Výkres Koordinační situace je součástí projektové dokumentace.

3. Geodetický koordinační výkres

Samostatný geodetický koordinační výkres se dokladuje v případě, když se nevyhotovuje geodetická dokumentace jako zvláštní příloha projektové dokumentace. Výkres obsahuje zákres os s vyznačením staničení a hlavních bodů komunikací a osy a hlavní body ostatních stavebních objektů, pokud jejich stabilizovaná síť vytyčovacími body je rovněž vyznačena na výkresech. Na výkrese nebo v jiné příloze projektové dokumentace se uvedou souřadnice všech vyznačených bodů. Pokud by geodetický koordinační výkres neobsahoval více podrobností, než se uvedlo na koordinační situaci, je možno tento výkres vypustit.

Geodetický koordinační výkres bude doplněn v další fázi projektové dokumentace.

4. Balance zemních prací

Stávající povrch komunikace bude vybourán, v místech mezi ploty a obrubníky bude sejmuta ornice a v místech ozelenění půdokryvnými rostlinami bude ornice znovu nasypána.

Balance ornice: sejmutí ornice cca 96 m³, ohumusování cca 41 m³

Balance ostatních zemin: odkopávka zeminy cca 820 m³, násep 210 m³

Rýha pro přeložku: odkopávka zeminy cca 53 m³

Zásyp rýhy: zásyp zeminou cca 42 m³

Podrobná balance zemních prací je popsána v příloze B4.

5. Celkové vodohospodářské řešení

Pro odvodnění srážkových vod bude po celé délce komunikace vybudován odvodňovací štěrbinový žlab s integrovanou obrubou (ve vjezdech s mřížkou a bez obruby), který bude na konci napojen na stávající šachtu dešťové kanalizace v ulici Pražská.

Ostatní vodohospodářské sítě beze změn.

6. Bezbariérové užívání

- a) *zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu*
- b) *zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením*
- c) *zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením*
- d) *použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení*

Vzhledem k šířce uličního profilu cca 4,2 – 5,0 m není navržen chodník. Chodci se budou pohybovat po vozovce. Komunikace bude v příčném sklonu 2,5%, podélný sklon nepřekročí 8,33%. V celé délce komunikace bude po pravé straně obrubník s nášlapem 100 mm tvořit vodící linii. Povrch sloupů VO musí zajišťovat vizuální kontrast – budou opatřeny žlutým páskem ve výšce 1400-1600 mm.

C. STAVEBNÍ ČÁST

Pro každý ucelený soubor stavebních objektů se vypracuje samostatná dokumentace, která se zařadí v projektové dokumentaci do souboru C. Zařazení a označení jednotlivých objektů se provede podle bodu 3. a 4. kapitoly Společné zásady (dle přílohy č. 8 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.).

1. Objekty pozemní komunikace

1.1 Technická zpráva

a) *identifikační údaje objektu*

SO 101 Komunikace

SO 102 Sjezdy

SO 103 Parkovací stání

b) *stručný stavebně technický popis se zdůvodněním celého řešení* SO 101

Jedná se o místní komunikaci III.třídy, jednopruhovou, jednosměrnou.

Dojde k rekonstrukci stávající vozovky komunikace. Stávající skladba komunikace bude vybourána až na zemní pláň a bude vybudováno nové těleso komunikace. Šířka komunikace

bude 3 m, příčný sklon bude jednostranný 2,5 %, podélný sklon bude v rozmezí 0,5 % - 3,8 %.

Komunikace bude s asfaltovým povrchem. Z důvodu nevhodných podkladních vrstev (dle inženýrsko-geologického průzkumu) bude nutné vyměnit zeminu do hloubky 500 mm pod vlastním tělesem vozovky za vhodný materiál.

Budou položeny betonové obrubníky 1000x150x250 mm na pravé straně s nášlapem 100 mm, na levé straně bude před obrubníkem umístěn betonový žlab a obrubník bude s nášlapem 100 mm, v místech sjezdů bude použit betonový žlab s litinovou mřížkou. Místo mezi plotem a obrubníkem bude doplněno ornici a budou vysázeny půdokryvné jehličnany, od km 0,134 bude místo mezi obrubníky a ploty řešeno jako nezpevněná krajnice.

SO 102

Sjezdy k pozemkům majitelů budou ve sklonu dle situace, s povrchem z betonové dlažby. Ve sjezdech budou použity betonové odvodňovací žlaby s roštem, které budou od vozovky s nášlapem 1cm. Oblouky sjezdů budou ohraničeny zapuštěnými silničními obrubníky 1000x250x150 mm.

SO 103

Budou vybudována nová parkovací stání v přidruženém prostoru komunikace. 2 podélná stání budou vybudována na p.č. 451/3 na zatravněném pásu, 3 kolmá stání budou vybudována na p.č. 451/1 v prostoru stávajícího parčíku s výsadbou zeleně. U kolmého stání bude z důvodu velkých sklonů vybudována opěrná zídka ze ztraceného bednění.

Parkoviště bude s povrchem z betonové zatravněovací dlažby. Příčný sklon bude 2 – 5 %. Parkoviště bude ohraničeno silničními obrubníky 1000x150x250 mm .

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci

Záměr stavby je v souladu s aktuální ÚPD.

Výškové a polohopisné začlenění stavby je provedeno na základě geodetického zaměření.

Byl proveden inženýrsko-geologický průzkum. V řešeném území byly zaznamenány 4 geotechnické typy. Prvním typem jsou navážky, pod nimi se vyskytují deluviální zeminy v podobě jílu se střední plasticitou, pod těmito jíly se nacházejí silně zvětralé prachovce a poté mírně zvětralé prachovce. Do aktivní zóny vozovky by zasahovala vrstva jílu, která je nevhodná jako podloží z důvodů vysoké namrzavosti. Z tohoto důvodu je navržena výměna zeminy za vhodný materiál do hloubky 500 mm pod vlastní skladbou vozovky.

Inženýrsko-geologický průzkum také zjistil horší vsakovací schopnosti území, proto nedoporučuje na lokalitě řešit odvod srážkových vod vsakováním do podložních horninových vrstev a ani nedoporučuje na lokalitě řešit vsakování mělkými příkopy. Z tohoto důvodu je navržen povrchový odvod srážkových vod do stávající dešťové kanalizace.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Na navrhované stavební objekty navazují další stavby – SO 801 - vybudování místa pro TDO a parkové úpravy a ozelenění místa při vjezdu do ulice Zahradní z jižní strany.

e) návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

Skladby vozovek a ploch jsou navrženy dle TP 170 - Katalogu vozovek.

SO 101 Komunikace

Konstrukce je dimenzována pro TDZ VI, třídu porušení D1-N-2, podloží PIII

- | | |
|--|------------------------------------|
| – Asfalt pro ohrusné vrstvy ACO11 | 40 mm |
| – Spojovací postřik kationaktivní | 0,5 kg/m ² po vyštěpení |
| – Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP16+ | 60 mm |
| – Infiltrační postřik kationaktivní | 0,8 kg/m ² po vyštěpení |
| – Štěrkodrt třídy A 0/32 Edef,2 > 80 MPa | 150 mm |
| – Štěrkodrt třídy B 0/63 Edef,2 > 50 MPa | 150 mm |
| – Výměna zeminy za vhodný materiál Edef,2 > 30 MPa | 500 mm |

SO 102 Sjezdy

Konstrukce dimenzována pro TDZ VI., třídu porušení D2-D-1, podloží III

- | | |
|--|--------|
| – zámková betonová dlažba vibrolisovaná, šedá | 80 mm |
| – ložná vrstva – drcené kamenivo frakce 4-8 | 40 mm |
| – štěrkodrt třídy B 0/63 Edef,2 > 50 MPa | 250 mm |
| – Výměna zeminy za vhodný materiál Edef,2 > 30 MPa | 500 mm |

SO 103 Parkovací stání

- | | |
|--|--------|
| – Betonová zatravněovací dlažba | 80 mm |
| – Ložná vrstva – drcené kamenivo frakce 0-4 | 40 mm |
| – Štěrkodrt třídy B 0/63 Edef,2 > 50 MPa | 250 mm |
| – Výměna zeminy za vhodný materiál Edef,2 > 30 MPa | 500 mm |

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Komunikace bude odvodněna podélným a příčným sklonem vozovky do betonového odvodňovacího štěrbinového žlabu (ve vjezdech s mřížkou). Dále bude voda odvedena pro stávající dešťové kanalizace v ulici Pražská.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů a zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Během stavby bude instalováno přechodné dopravní značení v rámci návrhu DIO v reflexní úpravě třídy 1 (viz část E souhrnné zprávy).

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavba svým charakterem nevyžaduje.

i) vazba na případné technologické vybavení

Součástí stavby není technologické vybavení.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Není součástí PD.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vzhledem k šířce uličního profilu cca 4,2 – 5,0 m není navržen chodník. Chodci se budou pohybovat po vozovce. Komunikace bude v příčném sklonu 2,5%, podélný sklon nepřekročí 8,33%. V celé délce komunikace bude po pravé straně obrubník s nášlapem 100 mm tvořit vodící linii. Povrch sloupů VO musí zajišťovat vizuální kontrast – budou opatřeny žlutým páskem ve výšce 1400-1600 mm.

1.2 Výkresy

1.2.1. Situace pozemní komunikace

Součástí PD je koordinační situace stavby.

1.2.2. Podélné profily

Výkresy jsou součástí projektové dokumentace.

1.2.3. Vzorové příčné řezy

Výkres je součástí projektové dokumentace.

1.2.4. Charakteristické příčné řezy

Výkres je součástí projektové dokumentace.

1.2.5. Schematické řešení křižovatek

Není součástí PD.

1.2.6. Výkresy obslužných zařízení

Není součástí PD.

1.2.7. Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Přechodné dopravní značení je zakresleno v situaci DIO.

1.2.8. Souřadnice hlavních bodů

Geodetický koordinační výkres není součástí dokumentace.

1.2.9. Projektová dokumentace nového objektu pozemní komunikace nebo rozšíření stávajícího objektu pozemní komunikace, který má být umístěn na území památkové rezervace, památkové zóny nebo ochranného pásma nemovité kulturní památky, nemovité národní kulturní památky, památkové rezervace nebo památkové zóny se doplní o pohledy nebo zákresy objektu pozemní komunikace do fotografií a vizualizaci.

Není součástí PD.

2. Mostní objekty a zdi

SO 201 – Opěrná zídka.

Opěrná zídka bude součástí místa pro tříděný odpad. Je nutné ji vybudovat z důvodu velkých sklonů směrem k jihu, zároveň poslouží jako dekorativní prvek.

Zídka bude vybudována ze ztraceného bednění. Bude vybudován betonový základ 1m x 0,5 m na podsypu ze štěrkodrti. Zeď bude vyztužena.

3. Vodohospodářské objekty – odvodnění pozemní komunikace

SO 301 – Odvodnění komunikace

Odvodnění komunikace ulice Zahradní je provedeno vyspádováním ke štěrbinovému žlabu (průběžná štěrbina) u jednoho okraje vozovky. Štěrbínový žlab je navržen s integrovanou obrubou (čímž dojde k ušetření místa a práce). Ve sjezdech k nemovitostem je tento žlab zaměněn za žlab s roštem (bez obruby). V nejnižším místě každého sjezdu bude roštový žlab opatřen čistícím kusem. Další čistí kusy jsou navrženy na konci štěrbinového žlabu a po každých 25÷30 m mezi sjezdy (měřeno od každého sjezdu znovu). Celkem je umístěno 8 čistících kusů.

Štěrbínový žlab je navržen s rovným dnem. Spád je shodný s podélným spádem komunikace. Koncový kus bude proveden se spodním výtokem do uliční vpusti. Odtud budou vody vedeny přípojkou DN 200 do nejbližší šachty dešťové kanalizace.

Uložení žlabu do betonového lože s oboustrannou opěrou. Uložení přípojky na pískové lože tl. 100 mm, obsyp pískem nebo prosívkou výkopku do výše 300 mm nad vrchol potrubí, dále zásyp vytěženou zeminou hutněný po vrstvách max. mocnosti 300 mm na 95% PS. Uložení vpusti na zhuštěné a urovnané dno výkopu.

Bilanční výpočty:

Periodicita 0,2; Návrhový déšť $t=5$ min, intenzita návrhového deště 0,04 l/s.m²

Odvodňovaná plocha	asfalt	760	m ²
	dlažba, žlaby	cca 90	m ²

Redukovaná plocha celková 660 m²

Výpočtový průtok na patě stoky 26 l/s

Navržený žlab světlosti 200/300 vyhovuje s rezervou.

Roční úhrn srážek (při 600 mm/rok) 396 m³.

4. Objekty osvětlení pozemní komunikace

SO 401 – Veřejné osvětlení

Stávající veřejné osvětlení bude doplněno novými svítidly tak, aby byla splněna ČSN EN 13 201 – Osvětlení pozemních komunikací. Celkem bude vybudováno 5 nových výbojkových svítidel o celkovém příkonu 350W. Napájení nových svítidel bude provedeno kabelem CYKY 4Bx6mm² ze stávajících svítidel.

5. Objekty podzemních staveb

Nejsou.

6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku

Nejsou.

7. Objekty drah

Nejsou.

8. Objekty pozemních staveb

SO 801 – Přidružený dopravní prostor

Na začátku komunikace na západě bude vybudováno místo pro tříděný odpad. Součástí bude též opěrná záídka (viz. Kap. 8.2.2). Povrch místa pro TDO bude z betonové dlažby. Po stranách budou použity chodníkové obrubníky 1000x200x80 mm. Sklon bude 2% směrem do vozovky.

Součástí bude též úprava okolí místa pro TDO. Rameno silnice, které bude stavbou zaslepeno, bude vybouráno a místo bude oseto trávou a budou vysázeny okrasné stromy a keře.

9. Ostatní stavební objekty

Nejsou.

D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST

Součástí stavby nejsou technologická zařízení.

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1. Technická zpráva

a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Staveniště bude zřízeno v uličním profilu místní komunikace na pozemku 450/3, 451/1 a 451/3. Odvodnění bude zajištěno do stávající kanalizace.

b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník

Staveniště je vymezeno oplocením přilehlé zástavby, na začátku úseku pak křižovatkou s ulicí K Dubíčku (vč.křižovatky), na konci úseku pak křižovatkou s ulicí Hasičská a Pražská (mimo křižovatky).

c) Zásady návrhu zařízení staveniště

Všechno zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích investora. Zařízení staveniště nebude vyžadovat zvláštní stavební povolení. Budou zřízeny skládky materiálů a stavební buňka, případně mobilní WC.

d) Návrh postupu a provádění výstavby

Stavba bude probíhat v 1 etapě. Podrobný plán a harmonogram výstavby zajistí dodavatel.

1. Zabezpečení staveniště, zřízení DIO
2. Vybourání stávajících povrchů
3. Výstavba odvodnění
4. Založení kabelů pro VO a základů stožárů, přeložky kabelů
5. Výstavba opěrní zídky u místa pro TDO
6. Zřízení vrstev vozovky
7. Osazení stožárů VO se svítidly
8. Vegetační úpravy
9. Demontáž DIO

e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Předčasně nebudou předány do užívání žádné objekty.

f) Možné napojení na zdroje

Pokud vznikne požadavek na dočasné přípojky NN nebo vody, je zajištění věcí zhotovitele stavby.

g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby

S odpady bude nakládáno v souladu s nařízením vlády č.106/2005, zákonem č.185/2001Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších

předpisů a vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.

Nakládání s odpady vznikajícími při stavbě bude doloženo při kolaudaci.

Vybouraný materiál nesmí být skladován na komunikaci a v pásmu hygienické ochrany vodního zdroje.

Dle přílohy č.1 vyhlášky MŽP 381/2001 Sb (katalogu odpadů) se předpokládá zejména odpad zařazený do těchto kategorií:

Kód 170504, Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky

Kamenivo a zemina budou užity do obsypů, zásypů, násypů. Do aktivní zóny komunikace pouze po posouzení jako vhodný materiál dle ČSN 736133 a prokázání únosnosti. Přebytek zemin bude odvezen na nejbližší skládku stavební sutě a zeminy v Řevnicích (18 km).

Kód 170101, Beton

Vybourané betonové konstrukce budou odvezeny na skládku.

Kód 170302, Asfaltové směsi, bez obsahu dehtu

Vybourané asfaltové vrstvy mohou být použity do aktivní zóny komunikace jako recyklovaný materiál po posouzení vlastností dle ČSN 73 6133 a posouzení na obsah nebezpečných látek (zejména dehtu) a jako recyklát na zpevnění sjezdů. Jinak budou odvezeny na skládku.

Ostatní odpady vzniklé při stavbě budou zařazeny podle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. „Katalog odpadů“ a budou převedeny do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech č. 185/2001 Sb.

Nejbližší skládka stavebního odpadu a zeminy se nachází v Řevnicích, cca 18 km.

h) Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště bude zabezpečen z místní komunikace, ulice K Dubíčku. Zhotovitel je povinen zajistit bezpečný vstup a vjezd na staveniště a stejně tak i výstup a výjezd z něj. Při výjezdu ze staveniště je nutné očistit kola vozidel stavby.

i) Požadavky na zajištění ochrany staveniště a jeho okolí

Ochrana staveniště a jeho okolí bude provedena dodavatelem stavby dle příslušných norem. **Nebezpečná místa (zejména výkopy) budou ohrazena** - zabezpečena proti pádu ve tmě nebo nevidomé osoby (zarážka pro bílou hůl ve výšce 100 – 250 mm), samotné označení výstražnými páskami je nedostačující.

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují zvláštní opatření

Stavba bude probíhat v OP vzdušného VN. Je třeba respektovat odstupové vzdálenosti jak od vedení, tak od stožárů při provádění výkopů.

k) Návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem

Přechodné dopravní značení musí být umístěno na sloupkách s červenými a bílými pruhy. Všechny přechodné dopravní značky musí být v reflexní úpravě třídy 1 (viz TP 65).

Při stavbě bude ulice Zahradní uzavřena pro dopravu. Místo vjezdu bude označeno značkami B1 se zábrannou Z2, dále budou umístěny zábrany Z4a. Místo před vjezdem do ulice bude opatřeno značkami A15 a B24a s tabulkami E13 „Mimo vozidel stavby“.

l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Při provádění stavby je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy - vyhlášku ČBP a ČBU č.324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Při stavební činnosti budou respektována nařízení o provádění stavebních prací v příslušných ochranných pásmech. Stavební a montážní práce musí být prováděny v souladu s ustanovením předpisů o bezpečnosti práce, jmenovitě nařízením vlády č. 591/2006 Sb.

Zařízení staveniště musí splňovat požadavky nařízení vlády č. 178/2001 Sb. a zákona č. 65/1965 Sb., Zákoník práce, v úplném znění.

Všichni pracovníci musí být poučeni o BOZP, používat osobní ochranné pomůcky.

Nebezpečná místa (výkopy) musí být zajištěna stabilním zábradlím výšky 1,1 m se spodní zarážkou proti podjetí ve výšce 100-250 mm. Výkopy 1,3 m a hlubší musí být paženy.

Vzhledem k rozsahu stavby, existenci ochranných pásem bude třeba stavbu oznámit na OIP, vypracovat plán BOZP a zajistit koordinátora BOZP.

2. Výkresy

Viz výkresová část.

F. DOKLADY

Viz samostatná příloha.