

# Rekonstrukce ulice Na Hájensku 1. etapa 1. etapa, Jíloviště

## Obec Jíloviště

Pražská 81  
25202 Jíloviště

Středočeský kraj

A + C Průvodní a technická zpráva,  
E Technická zpráva ZOV

SO 101      Objekty pozemních komunikací, včetně, přípravy území, zařízení staveniště  
odvodnění, ZOV a ozelenění

*Elektro a sdělovací objekt – součástí samostatného SO 410 Veřejné osvětlení  
nebude v 1. etapě realizováno, zůstane zachováno stávající osvětlení – budou  
položeny pouze chráničky*

**DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ**

**DSP**

## 1 OBSAH:

<b>1OBSAH:</b> .....	<b>2</b>
<b>2ÚVODNÍ ÚDAJE</b> .....	<b>4</b>
<b>3ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ</b> .....	<b>5</b>
1.1.1Stručný popis stavby.....	5
1.1.2Předpokládaný průběh výstavby.....	5
1.1.3Dotčené pozemky stavbou .....	6
1.1.4Vazby na územní plán (ÚP) .....	7
1.1.5Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.....	7
1.1.6Širší dopravní vztahy .....	7
1.1.7Stávající stav.....	7
1.1.8Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	8
<b>4PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ</b> .....	<b>8</b>
<b>5ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY</b> .....	<b>9</b>
1.1.9Seznam stavebních objektů:.....	9
<b>6PODMÍNKY REALIZACE STAVBY</b> .....	<b>9</b>
1.1.10Věcné a časové vazby souvisejících staveb.....	9
1.1.11Uvažovaný průběh výstavby.....	9
1.1.12Zajištění přístupu na stavbu.....	9
1.1.13Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.....	9
<b>7PŘEHLED STÁVAJÍCÍCH A BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ</b> .....	<b>10</b>
<b>2SEZNAM BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ</b> .....	<b>10</b>
<b>8SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY</b> .....	<b>10</b>
2.1.1Příprava staveniště .....	10
2.1.2Umístění zařízení staveniště - Stanovení obvodu staveniště, údaje o pozemcích staveniště.....	11
<b>9OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ, VČETNĚ, PŘÍPRAVY ÚZEMÍ, ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ ODVODNĚNÍ, ZOV A OZELENĚNÍ</b> .....	<b>11</b>
2.1.3Chodník.....	11
2.1.4Chráničky.....	11
2.1.5Zpevněné plochy.....	11
2.1.6Obrubníky.....	12
1.1Bezbariérové užívání - řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	13
1.2Dopravní značení trvalé .....	13
1.3Svislé dopravní značení.....	13
1.4Vodorovné dopravní značení.....	14
2.1.7 Dopravní značení provizorní .....	14
2.1.8 Ozelenění - Sadové úpravy.....	14
2.1.9Odvodnění .....	15
2.1.10Vybavení obytné ulice .....	15
<b>10OBJEKTY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ</b> .....	<b>15</b>
<b>11 OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB</b> .....	<b>15</b>
<b>12BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ – VÝKOPY</b> .....	<b>15</b>
2.1.11Bourací práce.....	15
2.1.12Zemní práce.....	15
<b>13OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY</b> .....	<b>15</b>

1.1Údaje o ochranných pásmech.....	15
<b>2.1.13OCHRANNÁ PÁSMO DLE ENERGETICKÉHO ZÁKONA:.....</b>	<b>16</b>
<b>14NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....</b>	<b>16</b>
1.1Bilance nároků.....	16
<b>15VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - ZOV.....</b>	<b>17</b>
1.1Nakládání s odpady.....	17
1.2Zatřídění a kategorizace generovaných odpadů v rámci stavby.....	17
1.3Hospodaření s odpady vzniklých v rámci stavby.....	17
<b>16OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....</b>	<b>17</b>
<b>17OBECNÉ PLATNÉ PODKLADY.....</b>	<b>18</b>
1.4Hlavní použité normy.....	18
<b>18ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ.....</b>	<b>20</b>

## 2 ÚVODNÍ ÚDAJE

Název akce: **Rekonstrukce ulice Na Hájensku 1. etapa, Jíloviště**

Stupeň dokumentace: **DSP - dokumentace pro stavební povolení**

**Místo stavby:** Obec Jíloviště, ulice Na Hájensku od napojení na ulici Všenorská včetně napojení okolních pozemků.

Pozemky: k. ú. Jíloviště (okres Praha-západ); 660175  
Stávající a definitivní stavební podoba Rekonstrukce ulice Na Hájensku 1. etapa leží na pozemcích v k.ú. **Jíloviště**: pozemek č. 196/4, 192/17, 196/15, 196/16, 197/11, 198/1, 196/17 **majitel Obec Jíloviště**, Pražská 81, 25202 Jíloviště.

**Další vlastníci dotčení stávající a definitivní stavbou:**

POZEME K	VLASTNÍK
188/17	Doubek Jiří Ing. arch., Doubková Ivana Ing. arch.
188/11	Piherová Lucie
188/3	SJM Svoboda Milan a Paulová Jana
188/7	Šicha Bedřich
196/12	Brudna František, Brudnová Anna

**Investor:** **Obec Jíloviště**  
se sídlem Pražská 81, 25202 Jíloviště IČ: 00241334

Generální projektant (HIP),  
koordinace projektu a  
inženýring: **Ing. Milan Ptáček**  
Prvomájová 1355/8, Praha 5 – Radotín  
Tel: +420 777 612 326, Email: [milanptacek@centrum.cz](mailto:milanptacek@centrum.cz)  
IČO: 61486051

Odpovědný projektant: Ing. Jiří Průša  
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT - 0011694

**Projektanti:** **Ing. Milan Ptáček** - projektant komunikace  
**Ing. Aleš Kalášek** – projektant odvodnění, (ČKAIT 0012352)  
Odranec 29, Věcov, 592 42 Jimramov, IČO:04119801

Inženýrsko-geologické posouzení, posouzení možnosti zasakování srážkových vod z plochy komunikace: **Ing. Marek Soukup**, email: [soukup.inges@email.cz](mailto:soukup.inges@email.cz)  
**INGES s.r.o.**, tel.: 606 469 713,  
Na Petynce 34, 169 00 Praha 6

~~nebude realizováno~~ — Odpovědný projektant elektro: **Ing. Jaroslav Mikulášek** — projekt  
~~veřejného osvětlení~~ — autorizovaný inženýr pro technologická zařízení  
Číslo autorizace: 0007151

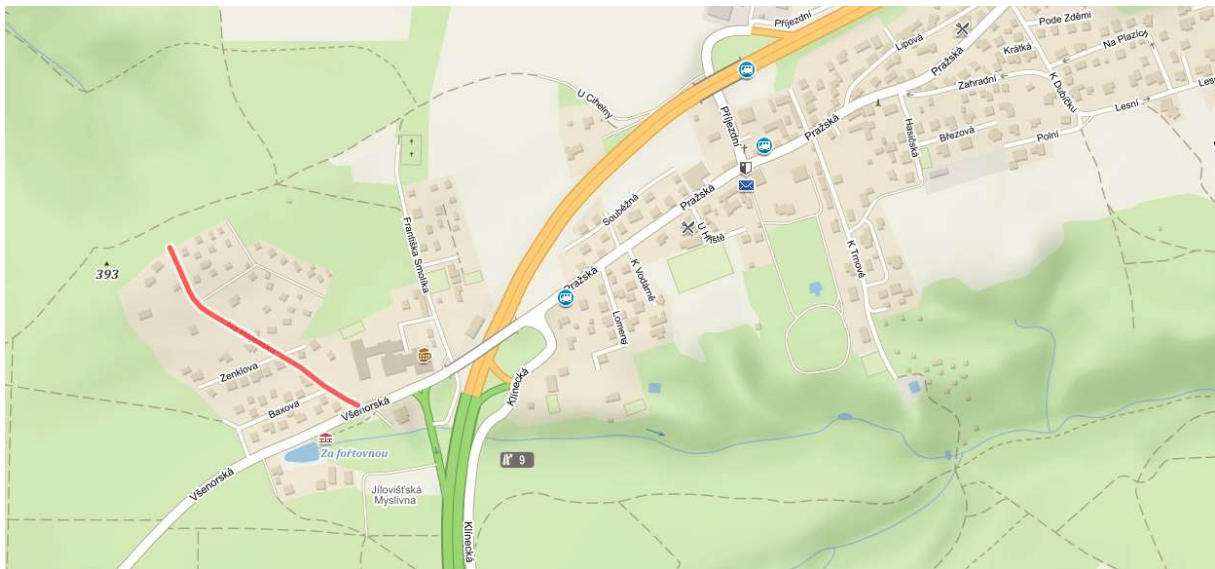
Datum zpracování: 09/2020

### 3 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

#### 1.1.1 Stručný popis stavby

V dokumentaci akce **Rekonstrukce ulice Na Hájensku 1. etapa, Jíloviště v podrobnosti dokumentace pro stavební povolení - DSP** se řeší rekonstrukce/oprava prostoru ulice Na Hájensku a místa napojení vchodů a vjezdů k jednotlivým objektům od ulice Všenorská až k lesu na konci slepé ulice Na Hájensku.

Projekt rekonstrukce je řešen jako změna ulice Na Hájensku na obytnou ulici. Úzký profil stávající silnice neumožňuje umístit žádný chodník. Vzhledem k tomu, že ulice Na Hájensku je slepá a slouží k obsluze přilehlých objektů k trvalému bydlení nebo rekreačních objektů – je její funkce pouze obslužná a řešení ulice jako Obytná zóna je nejvhodnějším řešením. Vzhledem k tomu, že ulice Baxova je průjezdná, bude hranice obytné ulice i zde v blízkosti ulice Na Hájensku.



Stavba navazuje na stávající ulici Všenorská stavební úpravou – stávajícím zvýšeným přejížděným prahem na který navážeme novou úpravou povrchu.

Ulice Na Hájensku je obousměrná slepá komunikace a slouží k obsluze rodinných domů v západní části obce Jíloviště.

Ulice Na Hájensku je a zůstane i v rámci obytné ulice obousměrná, profil komunikace mezi stávajícími objekty je ve většině komunikace zúžený. Je zde profil silnice od 3,0m do 4,5m. Tato šíře umožňuje průjezd hasičských vozidel, popelářských a stěhovacích vozidel. Po celé délce ulice Na Hájensku jsou navržena nová drenážní tělesa sloužící k odvodnění a vsakování povrchových vod.

Hlavní příjezdovou komunikací je ulice Všenorská, která je napojena na rychlostní silnici R4.

#### 1.1.2 Předpokládaný průběh výstavby

Vzhledem k tomu, že ulice Na Hájensku slouží k obsluze nemovitostí napojených na ulici Všenorskou, Baxovu a Zenklovu, je potřeba řešit průběh výstavby tak, aby byl zajištěn po celou dobu výstavby přístup ke všem nemovitostem – tj. minimálně zajištění pěšího přístupu k rodinným domům a vozidel pro složky IZS (hasiči, záchranná služba a Policie).

Alternativním přístupem, který byl využíván je přístup ze severu přes les.

Provoz při rekonstrukci ulice Na Hájensku, tj. při jejím uzavření může být řešen a řízen popřípadě i provizorním světelně signalizačními zařízeními (provizorní SSZ).

### Stručný popis a rozsah prací - Rekonstrukce ulice Na Hájensku 1. etapa, Jíloviště

Druh stavby :	Rekonstrukce/oprava
Základní údaje:	Stávající ulice Na Hájensku je místní obslužná komunikace sloužící k obsluze nemovitostí přilehlých k této ulici Na Hájensku.
Délka ulice Na Hájensku 1.etapa	Délka ulice Na Hájensku je cca 100m.
Šíře obytného prostoru včetně průjezdného a pochozího prostoru	cca 3,0m průjezdný prostor.
Vjezdy:	7x vjezd.
Vchody:	7 x vchod = přístup pro pěší do rodinných domů.
Odvodnění:	Bude využit prostor zeleně pro vsakování a odvodnění zpevněných ploch, jsou navrženy drenážní odvodňovací tělesa na levé straně (západní) komunikace po její celé délce, (na druhé straně je plynovodní potrubí neumožňují zřízení odvodňovacího tělesa) .
Mobiliář obytné ulice:	V obytné ulici se nepředpokládá umístění mobiliáře (lavičky, herní prvky).

V současné době se nepředpokládá žádná související stavba.

#### 1.1.3 Dotčené pozemky stavbou

Stávající a definitivní stavební podoba Rekonstrukce ulice Na Hájensku 1. etapa leží na pozemcích v k.ú. **Jíloviště**: pozemek č. 196/4, 192/17, 196/15, 196/16, 197/11, 198/1, 196/17 **majitel Obec Jíloviště**, Pražská 81, 25202 Jíloviště.

Současná podoba ulice Na Hájensku již v současné době leží na pozemcích jiných vlastníků. **Snahou obce Jíloviště je odkoupit dotčené pozemky stávající stavbou.**

POZEMEK	VLASTNÍK
188/17	Doubek Jiří Ing. arch. Doubková Ivana Ing. arch.
188/11	Piherová Lucie
188/3	SJM Svoboda Milan a Paulová Jana
188/7	Šicha Bedřich
196/12	Brudna František Brudnová Anna
196/4, 192/17, 196/15, 196/16, 197/11, 198/1, 196/17	Obec Jíloviště

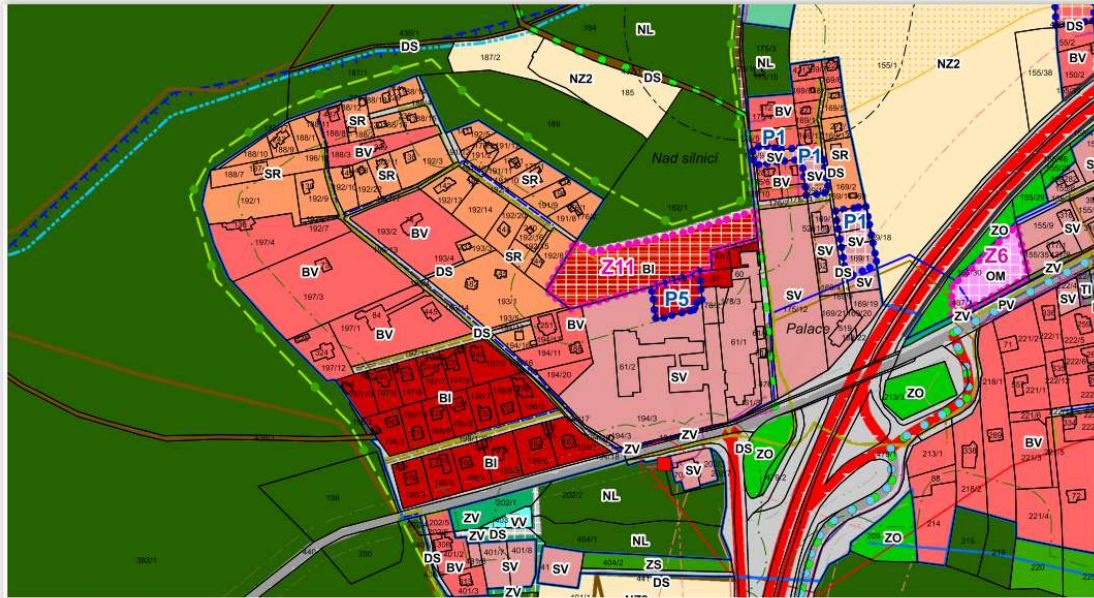
### 1.1.4 Vazby na územní plán (ÚP)

Stavba je v souladu s územním plánem obce Jíloviště, a rekonstruuje/opravuje zpevněný povrch ulice Na Hájensku.

**Dochází pouze ke stavebnímu zlepšení ulice Na Hájensku.**

Stávající ÚP:

**ÚPNSÚ Jíloviště** je ze září 2015 a nedotýká se úpravy v ulici Na Hájensku.



#### PLOCHY S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ:

		BI - bydlení - v rodinných domech - městské a příměstské
		BV - bydlení - v rodinných domech - venkovské
		RI - rekreace - plochy staveb pro rodinnou rekreaci
		RZ - rekreace - zahrádkaření

### 1.1.5 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

- Celá stavba je umístěna na pozemcích v katastrálním území Jíloviště.
- Stavba je realizována na pozemcích obce Jíloviště a dalších vlastníků.
- Stávající ulice Na Hájensku je obousměrná místní obslužná komunikace a je slepá.
- Stávající ulice Na Hájensku je částečně zpevněná komunikace a bude změněna na obytnou ulici.
- Bezpečnostní přepad odvodnění komunikace je zaústěn do stávajícího systému odvodnění v majetku obce v ulici Všenorská.
- MHD/VHD jezdí pouze po ulici Všenorská.
- Cyklistická doprava, cyklotrasa – ulicí Na Hájensku neprojíždí.

### 1.1.6 Širší dopravní vztahy

Řešené území je dopravně velmi dobře dostupné pro automobilovou dopravu, nachází se v blízkosti nadřazené rychlostní silnice R4.

Hlavní příjezdovou komunikací je ulice Všenorská.

### 1.1.7 Stávající stav

Ulice Na Hájensku je obousměrná komunikace bez chodníků se stávajícím veřejným osvětlením a odvodněním komunikace do zeleně a následně natečením do stávajících šachet (jejími otvory) přímo do dešťové kanalizace v ulici Všenorská.

Pod zpevněným povrchem ulice Na Hájensku asfaltem je dle vyjádření investora jsou možná překryty povrchové znaky jednotlivých inženýrských sítí (IS), tato situace byla i na jiných obecních komunikacích. **Je proto nutné před zahájením stavby vytyčit jednotlivé vedení IS příslušnými správci a majiteli IS.**

#### 1.1.8 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Výstavba obytné ulice Na Hájensku bude mít dopad na obyvatele a obsluhu obyvatel v dotčené ulici.

Výstavba a uzavírka ulice musí být před zahájením stavby opět projednána s dotčenými institucemi a vlastníky dotčených pozemků, Policie ČR, se správci a majiteli inženýrských sítí a s obcí Jíloviště.

Stavba Rekonstrukce ulice Na Hájensku 1. etapa je navrhována na pozemku v užívání investora obce Jíloviště a dalších majitelů pozemků a navazuje vjezdy a vchody na jednotlivé nemovitosti.

V zájmové lokalitě se nenacházejí žádné zvláště chráněné rostliny a ani chránění živočiši. Z hlediska dopravy se jedná o zlepšení funkce místní komunikace – ulice Na Hájensku a zvýšení bezpečnosti chodců a zlepšení životního prostředí v ulici.

## 4 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Pro zpracování dokumentace byly použity tyto podklady:

- a) Územní plán obce Jíloviště stávající 09/2015
- b) Digitální podklady/mapy KN.
- c) Geodetické zaměření.
- d) Stávající inženýrské sítě od geodetické kanceláře, tyto sítě byly ověřeny i u jednotlivých správců
- e) Místní šetření a jednání s investorem, dotčenými orgány a jednání s občany a majiteli sousedních pozemků na ulici Na Hájensku.
- f) ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.
- g) ČSN 73 6102 „Projektování křižovatek na pozemních komunikacích“
- h) Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- i) TP 103 Navrhování obytných a pěších zón

Podkladem pro zpracování projektu pro stavební povolení bylo výškopisné a polohopisné zaměření se zákresem stávajících inženýrských sítí a informace a digitální podklady jednotlivých správců inženýrských sítí, fotodokumentace stávajícího stavu a místní šetření. **Podzemní sítě jsou dle předaných vyjádření správců sítí zakresleny v příslušných situacích. Jedná se však pouze o orientační pozici, před zahájením stavby je dodavatel stavby povinen nechat vytyčit skutečnou pozici stávajících podzemních sítí.**

**Při provádění zemních prací po úpravě pláňe bude provedena zkouška únosnosti pláňe - povinností dodavatele stavby je prokázat minimální moduly přetvárnosti konstrukčních vrstev a zemní pláňe - v tomto případě také provedených násypů konstrukčních vrstev. Nebude-li vyhovovat projektovaným předpokladům, bude po konzultaci s projektantem navrženo příslušné opatření. Dodavatel je povinen doložit doklady o min. únosnosti jednotlivých vrstev a zemní pláňe prokazatelným způsobem, např. výsledky tlakových zkoušek.**



## 5 ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY

### 1.1.9 Seznam stavebních objektů:

Stavebním objektem jsou tyto části - objekt pozemních komunikací, odvodnění do vsakovacích drenážních těles, včetně přípravy území, zařízení staveniště, ZOV, DIO a ozelenění.

řada 100      Objekty pozemních komunikací

SO 101      Objekty pozemních komunikací, odvodnění do vsakovacích drenážních těles, včetně přípravy území, zařízení staveniště, ZOV, DIO a ozelenění

řada 400 Elektro a sdělovací objekty nebude realizováno pouze budou položeny rezervní chráničky - \_SO 410      Veřejné osvětlení

## 6 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

### 1.1.10 Věcné a časové vazby souvisejících staveb

Stavba bude realizována najednou v postupných krocích.

Poznámka: V době přípravy dokumentace není známa žádná související stavba.

### 1.1.11 Uvažovaný průběh výstavby

Vjezd bude upraven tak, aby se zachoval funkční vjezd do ulice Na Hájensku.

Následné části stavby jsou přístupné ulicí Na Hájensku a částečně mohou být obsluhovány ze severu od lesa po obecní cestě a soukromých pozemcích, tento přístup byl zvolen i při pokládce nových inženýrských sítí – vodovod, kanalizace, plynovod – z toho důvodu se realizuje tato úprava ulice Na Hájensku.

Bude zachována obslužnost jednotlivých nemovitostí, i pro pěší (lávky, provizorní chodníky, provizorní panelové cesty apod.) a zachování obsluhy IZS po celou dobu výstavby.

### 1.1.12 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je možný z ulice Všenorská.

Konkrétní požadavky na přístup na staveniště projedná zhotovitel stavby před zahájením výstavby v Policii ČR, s majiteli pozemků a zástupci obce Jíloviště, popřípadě s dalšími subjekty (hasiči, jednotliví majitelé a správci inženýrských sítí).

Provoz na ulici Na Hájensku bude případně zajištěn provizorní staveništní komunikací (např. štěrkovou, panelovou).

### 1.1.13 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Po dobu výstavby nebude omezena autobusová doprava (MHD).

Objíždné trasy nejsou navrhovány.

## 7 PŘEHLED STÁVAJÍCÍCH A BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

Ulice Na Hájensku je ve vlastnictví obce Jíloviště ve kterém i zůstane a dalších vlastníků, obec Jíloviště by chtěla pozemky odkoupit od soukromých vlastníků na kterých již stávající zpevněné plochy leží.

### 2 seznam budoucích vlastníků a správců

		vlastník	správce
100	Objekty pozemních komunikací		
SO 101	Objekty pozemních komunikací (včetně odvodnění a ozelenění)	Investor akce Obec Jíloviště	Investor akce Obec Jíloviště
	Ochrana inženýrských sítí – kanalizace, vodovod	Obec Jíloviště	VAK Beroun
	Ochrana inženýrských sítí – ČEZ, CETIN, Innogy/GAS Net (dříve RWE plyn)	ČEZ, CETIN, Innogy/GAS Net	ČEZ, CETIN, Innogy/GAS Net
	Vjezdy a vchody u hranice se sousedními pozemky jednotlivých vlastníků napojených pozemků	Investor akce Obec Jíloviště	Investor akce Obec Jíloviště / soukromý vlastníci
400	Objekty Elektro a sdělovací		
SO 410	Veřejné osvětlení – nebude realizováno pouze budou položeny rezervní chráničky	Investor akce Obec Jíloviště	Eltodo

## 8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### 2.1.1 Příprava staveniště

Příprava území je součástí stavby a řeší vyčištění celého území, vytyčení stávajících inženýrských sítí a jejich ochranu. Stávající inženýrské sítě budou chráněny odpovídajícím způsobem a dle požadavků majitelů a správců inženýrských sítí.

Ze samotné ulice Na Hájensku bude odstraněn stávající zpevněný povrch včetně stávajících vchodů a vjezdů.

Všenorská ulice nebude stavbou dotčena.

**Zákresy podzemních vedení inženýrských sítí v situacích jsou převzaty ze zaměření a od správců jednotlivých zařízení. Zákresy podzemních vedení jsou v situacích provedeny jednou čarou, avšak někteří správci kabelových sítí mají v rýze uloženo několik kabelových vedení. Tyto zákresy jsou pouze orientační.**

**Projektant upozorňuje na povinnost stavby před zahájením zemních prací požádat správce všech podzemních vedení, aby přímo v terénu přesně vytyčili svá vedení a v průběhu stavebních prací vykonávali předepsaný dozor.**

Stavba bude postupovat při ochraně inženýrských sítí v souladu s požadavky jednotlivých správců.

**Nové inženýrské sítě: nebudou doplněny nové sloupy veřejného osvětlení a prodloužení kabelu na severu (VO) bude nahrazenou pouze rezervní chráničkou.**

Odpovídajícím způsobem budou chráněny stávající sítě – např. obetonováním, nebo budou uloženy do betonových žlabů v místech vjezdů nebo křížení přes komunikaci.

### 2.1.2 Umístění zařízení staveniště - Stanovení obvodu staveniště, údaje o pozemcích staveniště

Zřízení zařízení staveniště je uvažováno na pozemku investora akce na začátku ulice Na Hájensku nebo naproti ulice Baxova.

## 9 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ, VČETNĚ, PŘÍPRAVY ÚZEMÍ, ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ ODVODNĚNÍ, ZOV A OZELENĚNÍ

SO 101 Objekty pozemních komunikací

V dokumentaci akce **Rekonstrukce ulice Na Hájensku 1. etapa, Jíloviště ve stupni dokumentace pro stavební povolení (DSP)** se řeší rekonstrukce prostoru ulice Na Hájensku a místa napojení vchodů a vjezdů k jednotlivým objektům.

Projekt rekonstrukce je řešen jako úprava ulice Na Hájensku na obytnou ulici.

Ulice Na Hájensku je obousměrná komunikace. Komunikace bude i v rámci obytné ulice obousměrná s šířkou převážně 3,0m, profil komunikace mezi stávajícími objekty je ve většině komunikace v celkové šíři pouze cca 3,00-4,50m, celková délka komunikace je v 1.etapě cca 100m.

Návrh respektuje stávající prostorové možnosti ulice Na Hájensku:

- šířka společného prostoru pro jízdu vozidel a pochozí část je 3,00m

### 2.1.3 Chodník

Chodník v ulici Na Hájensku není a nemá ani žádnou návaznost v ulici Všenorská.

### 2.1.4 Chráničky

Na vjezdech do ulice Na Hájensku budou položeny rezervní chráničky 2xPE110 – celkem bude umístěno 8xPE110.

### 2.1.5 Zpevněné plochy

Návrh konstrukcí je zřejmý z výkresové části vzorové příčné řezy.

Komunikace budou z asfaltu, vjezdy a vchody, betonová dlažba nebo žulové kostky (obnovení stávajících vjezdů), reliéfní dlažba bude z betonové dlažby.

Pojížděné části komunikací z asfaltu:

Konstrukce vstupů (katalogová vozovka D2 – D – 1 - V / PIII) :

ASFALTOVÝ BETON-OBUSNÝ	ACO11	40 mm
ASFALTOVÝ BETON-PODKLADNÍ	ACP16+	70 mm
stmelená cementem	ŠC C3/4	150 mm
šterkodrt' 0-64	ŠD A	min 200 mm
celkem		min. 460 mm

-E<sub>def,2</sub> na horní vrstvě ŠD A min. 60Mpa

-E<sub>def,2</sub> na pláni min. 45Mpa

Prostor pro zastavení - parkovací stání – zatravnovací rohože, včetně humózní vrstvy: (katalogová vozovka D2 – D – 1 - O / PIII) :

Zatravnovací rohože včetně humózní vrstvy	ZR	60-80 mm
ložná vrstva	L	40 mm
Směs stmelená cementem C8/10	ŠC C8/10	160 mm
šterkodrt' 0-32	ŠD A	min 200 mm
celkem		min. 480 mm

-E<sub>def,2</sub> na horní vrstvě ŠD A min. 60Mpa

-E<sub>def,2</sub> na pláni min. 45Mpa



Výsev trávníku hydroosevem na ornici – ohumusováno tl. 0,20m v tomto složení:

- 15% jilek vytrvalý,
- 25% kostřava červená (dlouze výběžkatá),
- 5% kostřava červená (krátce výběžkatá),
- 15% kostřava červená (trsnatá),
- 15% kostřava ovčí,
- 15% kostřava rákosovitá,
- 5% lipnice luční,
- 3% psineček tenký
- 2% jetel plazivý

**Vjezdy a příjezdy do domů** budou z betonové zámkové dlažby nebo žulové dlažba:  
 Konstrukce vstupů (katalogová vozovka D2 – D – 1 - V / PIII) :

dlažba beton nebo reliéfní dlažba nebo žulová dlažba	DL	80 mm
ložná vrstva	L	40 mm
Směs stmelená cementem C8/10	ŠC C8/10	160 mm
štěrkodrt' 0-32	ŠD A	min 200 mm
celkem		min. 480 mm

-E<sub>def,2</sub> na horní vrstvě ŠD A min. 60Mpa

-E<sub>def,2</sub> na pláni min. 45Mpa

**Konstrukce chodníku, vstupy pro pěší:**

Chodník - vstup	DL	60 mm
ložná vrstva	L	40 mm
štěrkodrt' 0-32	ŠD A	min 200 mm
celkem		min. 300 mm

-E<sub>def,2</sub> na horní vrstvě ŠD A min. 60Mpa

-E<sub>def,2</sub> na pláni min. 30Mpa

Jednotlivé konstrukční vrstvy vozovek, zpevněných ploch musí svými parametry odpovídat požadavkům příslušných norem.

Pláň bude odvodněna 3% sklonem.

Materiálové a šířkové uspořádání je zřejmé z přiložené situace dopravního řešení a vzorových řezů.

Betonová dlažba může být zaměněna za žulovou dlažbu s odpovídajícími parametry.

### 2.1.6 Obrubníky

Specifikace obrubníků je následující:

Betonové obrubníky budou uloženy do betonového lože min. tl. 150mm s boční opěrou (v projektu je obruba řešena s výškou nášlapu od +0,00m, +0,02m, +0,06m.

V místě vjezdu a vjezdů bude výška nášlapu +0,02m u ulice Všenorská +0,05.  
 Betonové obrubníky můžou být zaměněny za žulové obrubníky.

Zapravení spáry u napojení na stávající komunikace:

zapravení spáry litym asfaltem	LA	-
postřík spojovací kat. akt. emulzí	PS; EK	0,25kg/m

### 1.1 Bezbariérové užívání - řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Navržené řešení zpevněných ploch je navrženo v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Jsou důsledně dodrženy vodící linie pro zrakově postižené osoby. Při návrhu zpevněných ploch pro pěší je nutno dodržet maximální výškový rozdíl mezi vozovkou a chodníkem 0,02 m (tj. min. 0,00m a max. 0,02m). Podélný sklon je dle nivelety komunikace (maximální přípustné hodnoty jsou 1: 12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše 1: 50 (2,0 %)). Součinitel smykového tření povrchu chodníku musí být min. 0,5.

**V horní části ulice Na Hájensku je sklon přesahující 8,33% sklon a vzhledem k morfologii terénu nelze tento sklon jiným způsobem realizovat (stávající sklon je od cca 9,5% - do cca 15,5%).**

V místě vjezdů do obytné zóny je umístěn **varovný pás** pro nevidomé. Pro tento účel se zřizují varovné pásy o šířce 0,40 m z betonové dlažby pro nevidomé.

Varovné pásy musí být vizuálně kontrastní oproti okolí (např. červená dlažba pro nevidomé a písková (běžová) plocha povrchu obytné zóny). Pro zhotovování varovných pásů musí být použita schválená dlažba s výstupky tvaru komolého kužele (pozn. při použití prvků tvaru I musí být bezpodmínečně použito krajovek pro zarovnání). Varovné pásy musí být vizuálně kontrastní oproti okolí (sytnost + barva). U obrubníku a trávniku se (dle prováděcí vyhlášky ke stavebnímu zákonu) výjimečně připouští pro hmatné vedení výška zarážky pro slepeckou hůl jen 0,06 m. V navrhované výstavbě je zajištěna bezbariérovost dle standardu EU.

### 1.2 Dopravní značení trvalé

Veškeré navrhované dopravní značení je plně v souladu s vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích a v souladu s ČSN 01 80 20 – Dopravní značky na pozemních komunikacích a je součástí řešení tohoto projektu.

### 1.3 Svislé dopravní značení

Definitivní svislé dopravní značení bude provedeno značkami nesvětelnými. Jsou navrženy značky z pozinkovaného plechu s reflexní povrchovou úpravou. Budou použity značky ve **zmenšené velikosti**. Značky budou přednostně osazovány na stávající svislé konstrukce (stožáry veřejného osvětlení, sloupky pro dopravní značky). Nové sloupky budou osazeny do betonových patek. Výkopy pro patky je nezbytné provádět ručně s ohledem na možná vedení inženýrských sítí. Značky budou osazeny tak, aby se jejich hrana nacházela ve vzdálenosti min. 0.5 m za lícem obruby.

#### Provedení svislých dopravních značek

Svislé dopravní značky budou provedeny podle ČSN EN 12 899-1.

Značky musí odpovídat podmínkám stanoveným MDS k užití na pozemních komunikacích v ČR. Značky musí vyhovovat podmínkám předepsaným pro zkoušky mechanických vlastností, podle zkušební předpisu: TP 71 „Zkoušení svislých dopravních značek, část 1: zkoušení mechanických vlastností“. Značky musí splňovat kvalitativní podmínky 2. třídy mechanické odolnosti u značek osazených na silnicích 1. třídy a minimálně 1. třídy

mechanické odolnosti u značek osazených na silnicích nižších tříd. Každá značka musí být opatřena výrobním štítkem a nálepkou technické způsobilosti.

Činná plocha všech svislých dopravních značek musí být provedena z retroreflexní fólie třídy RA2.

Značky budou celolisované z ocelového pozinkovaného plechu s dvojitým ztužujícím ohybem po celém obvodu včetně rohů. Spojovací materiál bude nekorodující.

#### Umístění a osazení značek

Sloupky budou provedeny z ocelových žárově zinkovaných trubek průměru 70 mm s tloušťkou stěny min. 2,5 mm. Sloupky budou uzavřeny plastovým víčkem. Sloupky budou uchyceny do kotvicích patek z hliníkových slitin, které jsou uchyceny do betonových základů 0,4x0,4x0,8 m z betonu min. třídy C 20/25 – XF 4.

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky včetně jejich nosné konstrukce od vozovky, je 0,50 m; největší vzdálenost je 2,00 m. Spodní líc dopravní značky bude min. 2,2 m, max. 2,5 m nad průchozím prostorem, nebo min. 1,8 m, max. 2,5 m nad okolním terénem (pokud se značka nenachází v průchozím prostoru).

Velikost značky bude základní dle tabulky 1 přílohy NA k ČSN EN 12 899-1. Činná plocha bude z retroreflexní fólie reflexní třídy RA2. Zadní stěna bude matná, nejlépe šedá.

### **1.4 Vodorovné dopravní značení**

Vodorovné značení – není navrhováno.

### **2.1.7 Dopravní značení provizorní**

Dopravní značení provizorní zahrnuje dopravně inženýrské opatření po dobu výstavby na všech komunikacích dotčených stavbou. Návrh tohoto opatření je součástí částí DIO – Dopravně inženýrské opatření a bude upřesněno v dalším stupni dokumentace.

#### Obecné informace k fázím výstavby

Provoz místní veřejné hromadné dopravy (VHD) nebude omezen.

Pohyb vozidel v jednotlivých etapách bude usměrněn provizorním vodorovným a svislým značením a provizorním SSZ.

Pro svislé dopravní značení budou použity přenosné dopravní značky základní velikosti s reflexní úpravou, případně dočasně rušené značky budou zakryty neprůhledným obalem.

Poznámka: Případné úpravy stávajícího vodorovného značení budou provedeny žlutými páskami a značkovacími knoflíky.

Veškeré provizorní dopravní značení bude osazeno a provedeno v souladu s požadavky Zákona č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a dle ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích.

Navržené dopravní značení bude realizováno v souladu s požadavky základních technických předpisů a platných předpisů a vyhlášek a to zejména:

TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK (druhé vydání)

TP 66 Zásady pro označování pracovních míst (druhé vydání)

TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK (druhé vydání)

Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích

### **2.1.8 Ozelenění - Sadové úpravy**

Součástí stavby bude ozelenění upravovaných ploch osetím travou případně jinou vhodnou výsadbou.

Výsev trávníku hydroosevem na ornici – ohumusováno tl. 0,20m v tomto složení:

- 15% jilek vytrvalý,
- 25% kostřava červená (dlouze výběžkatá),
- 5% kostřava červená (krátce výběžkatá),

- 15% kostřava červená (trsnatá),
- 15% kostřava ovčí,
- 15% kostřava rákosovitá,
- 5% lipnice luční,
- 3% psineček tenký
- 2% jetel plazivý

### 2.1.9 Odvodnění

Bude zachován stávající stav odvodnění do zeleně, jsou navrženy drenážní vsakovací tělesa bezpečnostní přepad bude napojen do stávající dešťové kanalizace v majetku obce a do které je v současnosti napojen odvodňovací žlab na začátku ulice Na Hájensku a u ulice Všenorská.

### 2.1.10 Vybavení obytné ulice

V obytné ulici nebude osazen mobiliář.

## 10 OBJEKTY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Budou ochráněny stávající vedení odpovídajícím způsobem.

## 11 OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB

Není součástí této dokumentace.

## 12 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ – VÝKOPY

### 2.1.11 Bourací práce

Plocha stávající komunikace včetně vjezdů: cca 350 m<sup>2</sup>

Odstranění stávající konstrukce vozovky (předpoklad tl. 300 mm, 40 mm asfalt, 260 mm kamenivo),

asfalt: cca 350 m<sup>2</sup> x 0,04 m = 14,0 m<sup>3</sup>

kamenivo: cca 350 m<sup>2</sup> x 0,26 m = 91,0 m<sup>3</sup>

### 2.1.12 Zemní práce

#### 1. Komunikace

- Výkop: cca 18 m<sup>3</sup>
- Násyp: 5 m<sup>3</sup>

#### 2. Drenážní těleso

délka: cca 100 m, šířka: 2,00 m, hloubka: 1,00m  
100x2x1=200m<sup>3</sup>

## 13 OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Popis zásahu, způsobu ochrany a podmínek umístění stavby, vstupu a provádění stavební činnosti:

- a) chráněná území se v zájmovém území stavby nenacházejí,
- b) národní kulturní památky a jejich soubory se v zájmovém území stavby nenacházejí,
- c) ochranná pásma viz. podrobněji bod Údaje o ochranných pásmech

### 1.1 Údaje o ochranných pásmech

Zhotovitel má za povinnost před zahájením stavby vytyčit jednotlivé sítě a odpovídajícím způsobem dle vyjádření jednotlivých vlastníků je ochránit.

### 2.1.13 Ochranná pásma dle energetického zákona:

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Ochranné pásmo vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí. Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výroby elektřiny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

#### **Pozemní komunikace** zákon č.13/1997 Sb., § 30

Od osy vozovky nebo přílehl.jízd.pásmu

silnice, místní komunikace II. a III.tř. 15 m

Dráha – ochranné pásmo dráhy je vyznačeno v situaci a nedotýká se stavby

Obecná ochranná pásma inženýrských sítí:

#### **Telekomunikační vedení** zákon č.151/2000 Sb. §92

po stranách krajního vedení 1,5 m

#### **Elektroenergetika** zákon č.458/2000 Sb. §46

Pro nadzemní vedení od krajního vodiče:

u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně (bez izolace) 7 m

u napětí nad 35 kV do 110 kV 12 m

u napětí nad 110 kV do 220 kV 15 m

u napětí nad 22 kV do 400 kV 20 m

u napětí nad 400 kV 30 m

Pro podzemní vedení od krajního kabelu po obou stranách

u napětí do 110 kV 1 m

u napětí nad 110 kV 3 m

Pro elektrické stanice od oplocení nebo líce obvodového zdiva nebo od obestavění:

venkovní elektrické stanice a stanice s napětím nad 52 kV 20 m

kompaktní a zděné stanice s napětím od 1 kV do 52 kV 2 m

stožárové stanice s napětím od 1 kV do 52 kV 7 m

pro vestavěné elektrické stanice 1 m

#### **Plynárenství** zákon č.458/2000 Sb. §68

Na obě (všechny) strany od půdorysu:

u NTL a STL plynovodů a plynovodních přípojek v zastavěném území 1 m

u ostatních plynovodů a přípojek 4 m

u technologických objektů 4 m

#### **Zásobování teplem** zákon č.458/2000 Sb. §87

Na obě (všechny) strany od půdorysu:

Zařízení na výrobu a rozvod tepelné energie 2,5 m

Vodorovně na všechny strany od půdorysu a svisle pod objektem

Výměňkové stanice 2,5 m

#### **Vodovody a kanalizace** zákon č.274/2001 Sb. §23

Od vnějšího líce stěny potrubí nebo stoky:

vodovodní řady a kanalizační stoky do průměru 500 mm včetně 1,5 m

vodovodní řady a kanalizační stoky průměru nad 500 mm 2,5 m

## 14 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Bilance nároků stavby a nakládání s odpady vzniklé užíváním stavby není svým rozsahem významný a je řešen v části ZOV.

### 1.1 Bilance nároků

Pro realizační práce stavby se předpokládá připojení energií z vhodného napojovacího bodu pro potřeby zařízení staveniště. Voda se bude dovážet cisternami nebo bude stavba



provizorně napojena na stávající sítě. Vlastní podrobné řešení staveniště bude řešeno zhotovitelem stavby.

Materiálové nároky vycházejí z použitých konstrukcí komunikací a ostatních stavebních objektů.

## **15 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - ZOV**

Předložená dokumentace nebude zdrojem nadlimitního hluku z dopravy.

### **1.1 Nakládání s odpady**

Celý systém nakládání s odpady a jejich evidence bude vedena v rozsahu stanoveném platnou Vyhláškou MŽP ČR.

Evidenční formuláře odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

### **1.2 Zatřídění a kategorizace generovaných odpadů v rámci stavby**

V průběhu stavby budou vznikat odpady, které nelze dále na stavbě využít nebo recyklovat při provádění objektů demolice a zemních prací. Rovněž vzniknou odpady z plastových obalů stavebních hmot, které nelze recyklovat. Všechny tyto odpady lze zatřídit ve smyslu vyhlášky MŽP a MZ č. 376/01 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, respektive - vyhlášky MŽP č. 381/01 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a seznam nebezpečných odpadů do skupiny č. 17 „Stavební a demoliční odpady vč. vytěžené zeminy“, přičemž veškeré specifikované druhy odpadů jsou klasifikovány jako „O“ – ostatní. Nebezpečné odpady - „N“ nebudou stavbou generovány.

Pokud se během stavby vygenerují další druhy odpadů, se kterými zde není dopředu uvažováno, (např. zemina kontaminovaná ropnými látkami apod.), je jejich původce (stavba) ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. povinen zařadit tyto podle druhu a kategorie dle katalogu odpadů a ve spolupráci s příslušnými orgány st. správy a samosprávy zajistit jejich zneškodnění, respektive uložení na stanoveném místě tak, aby nedošlo k poškození životního prostředí nebo narušení veřejného nebo soukromého vlastnictví.

### **1.3 Hospodaření s odpady vzniklých v rámci stavby**

S přebytečným materiálem, který nebude recyklován nebo dále využit v rámci celé stavby, bude naloženo podle shora uvedených zásad jako s odpadem. Po jeho vytřídění a zatřídění podle katalogu odpadů bude odvezen a uložen na řízenou skládku.

S přebytečným materiálem, který nebude recyklován nebo dále využit v rámci celé stavby, bude naloženo podle shora uvedených zásad jako s odpadem. Po jeho vytřídění a zatřídění podle katalogu odpadů bude odvezen a uložen na řízenou skládku.

## **16 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

Při provádění stavebních prací i během provozu stavby je nutno dodržovat všechny závazné články platných ČSN a předpisů BOZ. Jedná se zejména o tyto předpisy:

Směrnice GR č. 37/2003 - Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích

Směrnice GR č. 8/2004 - Organizace, řízení a kontrola bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Vyhláška č. 601/2006 Českého úřadu bezpečnosti práce

Vyhláška č. 48/1982 Českého úřadu bezpečnosti práce

Nařízení vlády 591/2006

Hygienický předpis č. 46 - Směrnice o hygienických požadavcích na pracovní prostředí

Vyhláška 83/1976 ve znění vyhl. 45/1979 a 376/1992 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu

ČSN 269030 - Skladování - zásady bezpečné manipulace aj.

09/2020

Ing. Milan Ptáček

Práce v ochranných pásmech inženýrských vedení budou provádět proškolení pracovníci vybaveni příslušnými ochrannými pracovními pomůckami.

Při stavebních a demoličních pracích je nutné respektovat všechny bezpečnostní předpisy a normy související s jejich prováděním. Zvýšenou bezpečnost je potřebné věnovat při pracích v bezprostřední blízkosti funkčních inženýrských sítí a při pracích s hořlavými resp. výbušnými látkami. Je důležité respektovat veškeré ochranné pásma v prostoru stavby a z nich vyplývající povinnosti při realizaci stavebních prací. V místech předpokládaného kontaktu se zemním vedením inženýrských sítí je nutno postupovat podle písemného sdělení správců. Vedení všech sítí v prostoru staveniště je nutno nechat vytýčit před zahájením prací, výkop v místech stávajících inženýrských sítí, které mají zůstat neporušené a funkční provádět ručně a veškeré poškození hlásit neprodleně správci. Rušené inženýrské sítě odstraňovat až po jejich odpojení. Rovněž je nutno při pojiždění stavebních mechanismů dbát na ochranu vzdušných vedení v prostoru stavby. Stavební firma realizující stavbu musí v prostoru veškerých ochranných pásem dodržovat povinnosti vyplývající pro tyto ochranné pásma z příslušných právních předpisů.

Staveniště musí být řádně označené a oddělené od veřejného prostoru. Veřejná doprava bude v čase výstavby usměrněná dočasným dopravním značením.

## 17 OBECNÉ PLATNÉ PODKLADY

### 1.4 Hlavní použité normy

#### 2.1.13.1 Zákony a vyhlášky

- ☐ Zákon č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
- ☐ Zákon č. 38/1995 Sb. O technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- ☐ Zákon č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- ☐ Zákon č. 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví a změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- ☐ Zákon č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- ☐ Zákon č. 56/2001 Sb. O podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích
- ☐ Zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech, ve znění pozdějších předpisů a příslušné prováděcí vyhlášky
- ☐ Zákon č. 254/2001 Sb. O vodách a změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů
- ☐ Zákon č. 86/2002 Sb., O ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (zákon o ochraně ovzduší) a příslušné prováděcí vyhlášky
- ☐ Zákon č. 127/2005 Sb. O elektronických komunikacích
- ☐ Zákon č. 183/2006 Sb. Stavební zákon
  
- ☐ Vyhláška 104/1997 Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- ☐ Vyhláška 30/2001 Sb. O pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- ☐ Vyhláška 146/2008 Sb. O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- ☐ Vyhláška 398/2009 Sb. O techn. požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

### 2.1.13.2 Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (TKP-D)

- ☐ Všeobecně MD-OPK, č.j. 475/105-120-RS/1 / 1. 10. 2005
- ☐ Umístění a prostorové uspořádání MD-OPK, č.j. 475/105-120-RS/1 / 1. 10. 2005
- ☐ Zemní těleso MD-OPK, č.j. 475/105-120-RS/1 / 1. 10. 2005
- ☐ Vozovky, krajnice, chodníky, dopravní plochy MD-OPK, č.j. 498/06-120-RS/1 / 1. 10. 2006
- ☐ Odvodnění PK MD-OPK, č.j. 498/06-120-RS/1 / 1. 10. 2006
- ☐ Vybavení PK MD-OPK, č.j. 475/05-120-RS/1 / 1. 10. 2005
- ☐ Obslužná zařízení PK MD-OPK, č.j. 475/05-120-RS/1 / 1. 10. 2005
- ☐ Cizí zařízení na PK MD-OI, č.j. 339/07-910-IPK/1 / 1. 5. 2007
- ☐ Životní prostředí MD-OPK, č.j. 498/06-120-RS/1 / 1. 10. 2006

### 2.1.13.3 Technické kvalitativní podmínky staveb PK (TKP)

- ☐ Všeobecně (vč. příloh 1 – 9) MD-OI, č.j. 653/07-910-IPK/1 / 1. září 2007
- ☐ Příprava staveniště MD-OI, č.j. 341/07-910-IPK/1 / 1. května 2007
- ☐ Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1 / 1. dubna 2009
- ☐ Zemní práce MD-OSI č. j. 1001/09-910-IPK/1 / 1.ledna 2010
- ☐ Podkladní vrstvy MD-OI č.j. 230/08-910 –IPK/1./ 1.dubna 2008
- ☐ Hutněné asfaltové vrstvy MD-OI č.j. 318/08-910 –IPK/1./ 1.května 2008
- ☐ Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy MD-OSI č.j. 692/10-910-IPK/1 / 1. září 2010
- ☐ Vegetační úpravy MD-OPK č.j. 440/06-120-R/1 / 1. října 2006
- ☐ Dopravní značky a dopravní zařízení MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1 / 1. dubna 2009
- ☐ Beton pro konstrukce (vč. 10 příloh) MD-OPK č. j. 474/05-120-RS/1 / 1. října 2005 revize 2010
- ☐ Postřiky a nátěry vozovek MD-OI č.j. 230/08-910 –IPK/1./ 1.dubna 2008

### 2.1.13.4 Obchodní podmínky

- ☐ Obchodní podmínky pro zeměměřické a průzkumné práce a dokumentaci staveb PK
- ☐ MD-OI č.j. 321/08-910-IPK/1 / 1.května.2008

### 2.1.13.5 Metodické pokyny

- ☐ Systém jakosti v oboru pozemních komunikací (SJ-PK) Ministerstvo dopravy 12/2010
- ☐ Pomůcka pro označení pracovních míst na silnicích mimo obce CDV Brno 2003

### 2.1.13.6 Směrnice

- ☐ Směrnice pro dokumentaci staveb PK (včetně dodatku č.1) PRAGOPROJEKT, a.s. 02/2007

### 2.1.13.7 Technické normy

- ☐ ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací

- ☞ ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ☞ ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací – Základní ustanovení pro navrhování
- ☞ ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy
- ☞ ČSN 73 6124 Stavba vozovek. Kamenivo stmelené hydraulickým pojivem
- ☞ ČSN 73 6125 Stavba vozovek. Stabilizované podklady
- ☞ ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek. nestmelené vrstvy
- ☞ ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

#### 2.1.13.8 Technické podmínky

- ☞ TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- ☞ TP 97 Geosyntetika v zemním tělese pozemních komunikací
- ☞ TP 99 Vysazování a ošetřování silniční vegetace
- ☞ TP 105 Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě, opravách a údržbě pozemních komunikací
- ☞ TP 113 Značky a symboly pro výkresy pozemních komunikací
- ☞ TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ☞ TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací
- ☞ TP 189 Stanovení intenzit dopravy na PK
- ☞ TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy

## 18 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- Projektová dokumentace je v podrobnosti dokumentace pro stavební povolení (DSP). V případě vzniku nových skutečností, si projektant vyhrazuje právo posouzení dopadu těchto změn na řešení a eventuálně doplnění nebo úpravu projektu.
- Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy. Výkres, příloha či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu zpracovatele dokumentace.
- Obytná ulice Na Hájensku je obousměrná slepá ulice.
- Zákresy podzemních vedení inženýrských sítí v situacích jsou převzaty ze zaměření a od správců jednotlivých zařízení. Zákresy podzemních vedení jsou v situacích provedeny jednou čarou, avšak někteří správci kabelových sítí mají v rýze uloženo několik kabelových vedení. Tyto zákresy jsou pouze orientační.
- **Projektant upozorňuje na povinnost stavby před zahájením zemních prací požádat správce všech podzemních vedení, aby přímo v terénu přesně vytyčili svá vedení a v průběhu stavebních prací vykonávali předepsaný dozor.**

V Praze, září 2020

Ing. Milan Ptáček  
Projekty dopravních staveb a dopravní inženýrství  
Tel. 777 612 326  
Email: milanptacek@centrum.cz