



Popis řešení a úprav:
 Nový chodník (mezi ulicemi Baxova a Na Hájensku), stávající příkop bude zatrubněn.
 Nový signalizovaný přechod pro chodce SSZ přechod - Baxova.
 SSZ v provozu 0-24 hodin
 SSZ přechod bez přísvětlení a bez adaptační zóny (snížení světelného smogu)
 Celoroční fáze pro všechny účastníky - vozidla a chodce
 Výzva pro chodce
 Radar na SSZ z obou stran do Jiloviště a z Jiloviště - 50km/h
 LED osvětlení ve vozovce
 3D VDZ přechodu pro chodce (iluze zvýšeného prahu)
 Veřejné osvětlení bude doplněno o nová svítidla. Řízený podvrt komunikace ke stávajícímu místu napájení veřejného osvětlení ZM JL003.
 Úprava a doplnění vodorovného značení obou ramp na silnici I/4 dálničního typu - zúžení křižovatky, stávající sloupky veřejného osvětlení budou zachovány.
 Budou upraveny stávající autobusové zastávky do jednotné výšky nástupu 0,17m včetně úprav pro nevidomé.
 Nový přechod pro chodce u autobusové zastávky: SSZ přechod - Lomená, paprtákový semafor na přechodu, vzhledem k tomu, že je v nové poloze, je nutné přechod řešit včetně bezbariérových úprav. Stávající přísvětlení bude u zrušeného přechodu pro chodce odstraněno.
 Nový signalizovaný přechod pro chodce SSZ přechod - Lomená
 SSZ v provozu 0-24 hodin
 Bez přísvětlení přechodu
 Celoroční fáze pro všechny účastníky - vozidla a chodce
 Výzva pro chodce
 Radar na SSZ z obou stran do Jiloviště a z Jiloviště - 50km/h
 LED osvětlení ve vozovce
 SSZ přechod bez přísvětlení
 3D VDZ přechodu pro chodce (iluze zvýšeného prahu)
 Stávající přechod u křižovatky s Lomenou (přísvětlený) - bude cca 80m od nového signalizovaného přechodu u zastávky - o tento přechod bude zachován včetně přísvětlení přechodu, bude doplněn o LED osvětlení ve vozovce a 3D VDZ přechodu pro chodce (iluze zvýšeného prahu).
 Stávající přechod u křižovatky s ul. K. Vadrné (přísvětlený) - bude cca 100m od nového signalizovaného přechodu u cukrárny tento přechod bude zachován včetně přísvětlení přechodu.
 Stávající přechod u cukrárny bude změněn na paprtákový semafor SSZ přechod - U cukrárny, budou zde upraveny bezbariérové úpravy, stávající přísvětlení bude zrušeno.
 Nový signalizovaný přechod pro chodce SSZ.
 SSZ v provozu 0-24 hodin
 Bez přísvětlení přechodu
 Celoroční fáze pro všechny účastníky - vozidla a chodce
 Výzva pro chodce
 Radar na SSZ z obou stran ke cukrárně a od Přiježdění pouze příprava - 50km/h
 LED osvětlení ve vozovce
 3D VDZ přechodu pro chodce (iluze zvýšeného prahu)

Úprava stávající křižovatky - zvýšená plocha celé křižovatky včetně přechodů pro chodce. Přechod bude doplněn o LED osvětlení ve vozovce.
 Dopravní zrcadlo - umístění dvou zrcadel naproti výjezdu z pozemku - nepřehledný výjezd.
 Nový zpomalovací prvek „chytřejší zpomalovací polštář“ 2x - 1,60m x 1,80m (autobus přejede, vzhledem ke svému rozchodu kol, osobní auto musí zpomalit).

PLOCHY A DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- KOMUNIKACE - ZVÝŠENÁ PLOCHA
- CHODNÍK, ÚPRAVA ZASTÁVKY
- CHODNÍK - STÁVAJÍCÍ
- ZELENĚ
- VJEZD - DLAŽBA / ASFALT
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- SSZ - SVĚTELNÉ SIGNALIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ

AKCE: Úprava průtahu ulic Všenorská a Pražská v Jilovišti

JILOVIŠTĚ

INVESTOR/OBJEDAVATEL: Jiloviště, Praha 81
 RNDr. Jana Malá
 mobil: +420 602 232 842
 obec@jiloviste.cz

MAJEL PŘÍKOPU: SITUACE - DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ - 1. část

HP: Ing. Milan Ptáček, tel.: 777 612 326, email: milanptacek@centrum.cz

VYPRACOVAL: Ing. Milan Ptáček

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Jiří Průša
 Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT - 0011694

VYDÁNÍ: 28. 10. 2020, DATUM REVIZE: -, ZAKAZKA: -, PÁRE: -

FORMÁT: 7 x A4, MĚRITKO: 1 : 500

STUPEŇ: DŮR, DSP, Č. ČÁST: KOM, ČÍSLO: C.1.2, PŘÍLOHA: C.1.2.1, REVIZE: 00