

OBEC V ÚNORU A BŘEZNU:

- JÍLOVIŠTĚ VE SPOLUPRÁCI S OBCEMI REGIONU ZORGANIZOVALI PETICI NA PODPORU SOUČASNÉHO DOPRAVCE UHER
- PROBĚHL 7. OBECNÍ PLES OBCE JÍLOVIŠTĚ
- DĚTI Z MŠ NÁS PŘIŠLY NAVŠTÍVIT V RÁMCI MASOPUSTU
- VYVĚSILI JSME TIBETSKOU VLAJKU K VÝROČÍ OKUPACE
- SCHVÁLILI JSME AKTUALIZOVANOU OZV O UŽÍVÁNÍ VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ
- SCHVÁLILI JSME ZÁSADY ÚHRAD PRONÁJMU UMĚLÝCH HŘIŠŤ NA VEŘEJNÉM SPORTOVIŠTI
- SCHVÁLILI JSME PROGRAM ROZVOJE OBCE A SPORTU NA ROKY 2023 – 26, S VÝHLEDEM DO ROKU 2028
- PODALI JSME ŽÁDOST O DOTACI NA FOTOVOLTAIKU NA STŘEŠE MŠ
- ZAČALA STAVBA – VÁŽENÍ VOZIDEL NA DČ, V PROSTORU ZASTÁVEK TRNOVÁ

Oblast Mníšecka bude v příměstské autobusové dopravě pravděpodobně obsluhovat od prosince 2024 nová společnost

V červenci 2022 byla vyhlášena výběrová řízení na nové autobusové dopravce, kteří budou přepravovat cestující ve Středočeském kraji a v hl. městě Praze v rámci systému Pražské integrované dopravy (PID) od 1. prosince 2024 na dobu deseti let.

Účastníci výběrového řízení pro Mníšecko

Nabídky od všech účastníků byly otevřeny počátkem listopadu 2022. V případě **Mníšecka** (terminologií zadavatelů označovaného jako oblast A4) přišly nabídky od čtyř dopravců:

• ČSAD Benešov s.r.o.	101 928 260,00 Kč*
• MARTIN UHER, spol. s r.o.	104 469 399,97 Kč
• ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.	105 320 168,06 Kč
• Autobusová doprava – oblast A4 (sdružení společností Středočeská autobusová doprava s.r.o. a Tourbus, a.s.)	106 041 372,01 Kč

* Nabídkové ceny jsou uvedeny v Kč bez DPH za jeden rok plnění. Řazeny jsou podle nejnižší nabídnuté ceny vzestupně.

Zadavatelem je současně Středočeský kraj a Hl. město Praha. V současné době jsou nabídky účastníků zadávacího řízení předmětem dalšího posouzení, a **nejsou tedy ještě finálně vyhodnoceny.** Nabídky bude posuzovat hodnotící komise složená ze členů jmenovaných radami samospráv obou zadavatelů. Z jednání hodnotící komise vzejdou doporučení pro rady obou zadavatelů na uzavření smluv na dobu 10 let s vybranými dodavateli.

Kvalita poskytovaných služeb společností Martin Uher

Pokud by o příštím provozovateli veřejných služeb v přepravě cestujících na příměstských autobusových linkách měla rozhodnout pouze nejnižší nabídková cena, tak by se **společnost MARTIN UHER, spol. s r.o.**, která provozuje linky PID na Mníšecku již od roku 1996, umístila až na 2. druhém místě. Nabídla totiž cenu o 1 Kč na 1 kilometr vyšší než konkurence.

Se službami společnosti MARTIN UHER, spol. s r.o. vládne mezi cestujícími i dotčenými obcemi spokojenost. V průzkumu „Standardů kvality PID – autobusy“, který v období od 1. 7. 2022 až 30. 9. 2022 prováděly organizátoři dopravy ROPID a IDSK mezi 33 dopravci, jezdícími v Praze a středních Čechách, se umístila nejlépe právě společnost MARTIN UHER, spol. s r.o.

Obce jsou z rozhodování vyloučeny od roku 2020

Je třeba zdůraznit, že obce nemohou do výběrového řízení zasahovat, neboť byly v roce 2020 Středočeským krajem, v rámci sjednocování dopravní obslužnosti, vyřazeny z třístranné smlouvy Kraj- Dopravce-Obce. Nově tak Středočeský kraj uzavírá zvlášť smlouvu s dopravci a zvlášť s obcemi.

Město Mníšek pod Brdy tak v této záležitosti nemá žádné kompetence, nicméně vyvine, spolu s ostatními obcemi mníšeckého regionu (SOMR), maximální úsilí k tomu, aby cestujícím příměstskou autobusovou dopravou zůstaly zachovány služby v dosavadní vysoké kvalitě!

Aktivita mníšecké radnice v otázce dopravce po Novém roce

Ihned v pondělí 2. ledna 2023 se u středočeského radního pro dopravu Petra Boreckého uskutečnila pracovní schůzka zástupců mníšeckého regionu, které se za Mníšek pod Brdy zúčastnili starosta Petr Digrin a radní Michal Trkan. Ostatní obce pak zastupovali starostové z Kytína a Klínce, Miloslav Holý resp. Markéta Polívková. Přítomen byl i senátor Petr Štěpánek.

Hlavním, avšak ne jediným tématem pracovního rozhovoru bylo zmiňované výběrové řízení na nového dopravce pro autobusovou dopravu PID, který bude od prosince roku 2024 zajišťovat dopravu na všech současných linkách na Mníšecku.

„Naším hlavním cílem bylo sdělit Středočeskému kraji ústy jednotlivých starostů obcí obavu, aby při vyhodnocování výsledků právě probíhající soutěže nedošlo k podcenění kontroly schopností budoucího vítěze zajistit dopravu v takové kvalitě, na jakou jsme zvyklí u společnosti Martin Uher, a kterou podmínky soutěže stanovují,“ hodnotí účel schůzky mníšecký starosta Petr Digrin a dodává: *„Aby tato kontrola neproběhla pouze formálně, ale naopak, Kraj důsledně trval na doložení schopnosti vítěze, že bude v prosinci 2024 disponovat novými nízkopodlažními autobusy požadované kvality, barvy, s nerezovými madly a dostatečným počtem řidičů.“*

Vítěz by měl tedy splnit veškeré přísné soutěžní požadavky. **Tento požadavek bude podpořen i občanskou peticí, která byla v současné době zahájena.**

Prověřování kvality, dle slov středočeského radního Petra Boreckého, bude trvat minimálně do konce prvního čtvrtletí roku 2023 a teprve na tomto základě dojde k výběru vítěze soutěže. Pokud některý z dodavatelů, kteří v soutěži jsou, kritéria nesplní, bude pochopitelně vyloučen.

Další témata schůzky na Středočeském kraji

Mezi další témata schůzky patřilo odstraňování autobusových zastávek na trase mezi Mníškem pod Brdy a Prahou, o kterém bylo rozhodnuto v minulosti. Dále se na schůzce diskutovaly možnosti prodloužení stávajícího pruhu pro autobusy o nový úsek od Cukráku do Lahovic, které by bylo další logickou snahou, jak optimalizovat rychlost autobusové dopravy ve směru na Smíchovské nádraží.





Etapa DIO	Směr Dč	Počet dnů	Režim dopravy	Uzavřeno - práce na Dč																												
Etapa 1	Přibram	13	2/2	levý pruh - střední pruh																												
Etapa 2A	Praha	13	1/1+2	levý pruh - střední pruh																												
Etapa 2C	Přibram	11	1/1+2	levý pruh - střední pruh																												
Etapa 2B	Přibram	4	1/1+2	levý pruh - střední pruh																												
Etapa 2C	Přibram	2	0/1+2	právní pás - vozovka, VOZ, FWD žlutý																												
Etapa 2A	Přibram	7	1/1+2	levý pruh - střední pruh																												
Etapa 2D	Přibram	2	1/1+2	právní pás - vozovka, VOZ, FWD žlutý																												
Etapa 3A	Praha	14	2+1/1	právní pruh PIP a levý pruh LP - osazen portálem, kabeláž																												
Etapa 3C	Praha	2	2+1/1	levý pruh - střední pruh																												
Etapa 3B	Praha	3	2+1/0	levý pás - vozovka, VOZ, FWD žlutý																												
Etapa 3C	Praha	2	2+1/1	levý pruh - střední pruh																												
Etapa 3A	Praha	3	2+1/1	právní pruh PIP a levý pruh LP - osazen portálem, kabeláž																												
Etapa 3D	Praha	3	2+1/1	levý pruh - střední pruh																												

Režim 2/2, 1/2, 1/1 nebo 1/0 = lokální omezení v místě budovaného portálu bez přechodu do protisměru
 Režim 1+1/0, 1/1+2, 0/1+2, 2+1/1, 2+1/0 = omezení pruhu směrů v místě budovaného portálu
 Příloha: režim 1/1+2 na Dč = 1 pracovní jízdní pruh ve





Obec Jíloviště
252 02 Jíloviště, Pražská 81, IČO 00241334, tel. + 420 257 730 274,
e-mail: urad@jiloviste.cz, ID datové schránky: c8rbs4j

Zásady pro pronájem umělého hřiště pro malou kopanou a víceúčelového umělého hřiště v obci Jíloviště

Čl. I.

Všeobecná ustanovení

1. Poplatek za pronájem umělého hřiště pro malou kopanou a víceúčelového umělého hřiště v obci Jíloviště je stanoven na základě schválení zastupitelstva a může se měnit každý rok.

Čl. II.

Obecně závazná pravidla

1. Způsob platby je uveden v obchodních podmínkách na webu <https://hriste.jiloviste.cz/homepage/obchodni-podminky>

Čl. III.

Ceny pronájmu

	Cena/hod. místní	Cena/hod. přespolní	Cena/hod. s ověřením místní	Cena/hod. s ověřením přespolní
Malá kopaná	500,-	1000,-	1000,-	1500,-
Víceúčelové hřiště	125-	250,-	250,-	500,-

Čl. IV.

Závěrečná ustanovení

1. Zásady schválilo ZO usnesením č. 2b/5/2023 ze dne 29.3.2023.
2. Zásady nabývají platnosti a účinnosti dnem: 30.3.2023
3. Jakékoli změny v zásadách jsou vyhrazeny pouze ZO.

V Jílovišti dne 30.3.2023

Ing. Vladimír Dlouhý



RNDr. Jana Malá

**Program rozvoje obce Jíloviště
na období 2023-2026
s výhledem do roku 2028**



Obec Jíloviště
Pražská 81, 252 02 Jíloviště
Plán rozvoje sportu v obci Jíloviště 2023 – 2026

Úvod

Obec Jíloviště je svou blízkostí hlavního města významným cílem turistů i cyklistů. Katastrální lesnaté území je protkáno sítí značených turistických cest. Každoročně se v k.ú. Jíloviště uskuteční cyklistické závody, např. Cukroušův mazec. V letních měsících se výrazně zvyšuje počet obyvatel o chataře. Tradičně v obci působí TJ Jíloviště, s fotbalovým oddílem a družstvy dospělých A, B, dorostu a přípravným mužstvem žáků. Fotbalové hřiště je travnaté, a součástí areálu jsou nedávno rekonstruované kabiny. Nově, je jako součást veřejného sportoviště, pod fotbalovým hřištěm v provozu hřiště tréninkové, které využívají, jak sportovci, tak i členové SDH. Hasiči vedle výchovy hasičského dorostu pořádají pravidelně vánoční turnaj ve stolním tenise. V obci přes 50 let působí i turistický oddíl pro mládež, který organizuje nejen turistické výlety, ale pořádá každoročně lyžařské zájezdy a letní tábory. Občané Jíloviště mohou navštěvovat v místě bydliště i taneční kurzy nebo jógu a aerobik. Pro děti je obcí zřízeno a udržováno dětské veřejně přístupné hřiště. Podařilo se zapojit obec do Her bez hranic, pořádaných Sdružením obcí mníšeckého regionu, kterého je obec členem. V Hrách se utkávají smíšená sportovní družstva složená ze zástupců jednotlivých obcí v nejrůznějších, převážně sportovních, disciplínách. Obec je pořadatelem Her bez hranic v roce 2023. V Roce 2022 bylo široké veřejnosti předáno kužívání veřejné sportoviště pro rozvoj sportovních aktivit všech věkových kategorií, což dosud v Jílovišti i okolí výrazně chybělo. Od prvního dne otevření je veřejné sportoviště plně využíváno nejen občany Jíloviště, ale sjíždějí se sem i občané z okolních obcí. Součástí veřejného sportoviště je travnaté hřiště nejen pro hasičský sport, hřiště s umělým trávnikem pro malou kopanou, víceúčelové hřiště s umělým trávnikem, např. pro tenis, košíkovou apod., workout, pumptrack, lanové centrum a nechybí i prvky pro menší děti jako houpačky, kolotoč nebo pirátská loď a pískoviště. Pro maximální využití sportoviště chce Obec v příštích letech vybudovat i zázemí se šatnou, sprchami a toaletami. Obec současně finančně podporuje stávající aktivity spolků i jednotlivců. V roce 2023 je v plánu zřízení sociálního zázemí pro veřejné sportoviště v budově bývalé úpravní pitné vody, které bude obsahovat šatny, toalety, sprchy.

Čl.1.

Základní východiska a pojmy

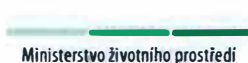
Plán rozvoje sportu v Jílovišti je zpracován ve smyslu § 6 odst. 2 zákona č.115/2001 Sb., o podpoře sportu, ve znění pozdějších předpisů.

Výňatek z novely: §6 Úkoly obcí

(1) Obce ve své samostatné působnosti vytvářejí podmínky pro sport, zejména

- a) zabezpečují rozvoj sportu pro všechny, zejména pro mládež,
- b) zabezpečují přípravu sportovních talentů, včetně zdravotně postižených občanů,
- c) zajišťují výstavbu, rekonstrukce, udržování a provozování svých sportovních zařízení a poskytují je pro sportovní činnost občanů,
- d) kontrolují účelné využívání svých sportovních zařízení,
- e) zabezpečují finanční podporu sportu ze svého rozpočtu.

Sport obecně - veškeré formy pohybových aktivit, které jsou provozovány příležitostně nebo



VÝZVA MODF – RES+ Č. 1/2022 K PŘEDKLÁDÁNÍ ŽÁDOSTÍ O POSKYTNUTÍ PODPORY Z PROSTŘEDKŮ MODERNIZAČNÍHO FONDU

Ministerstvo životního prostředí (dále jen „MŽP“) vyhlašuje prostřednictvím Státního fondu životního prostředí ČR (dále jen „Fond“) Výzvu pro předkládání žádostí o poskytnutí podpory (dále jen „výzva“) dle podmínek programu Modernizačního fondu (dále jen „program“).

Číslo výzvy	ModF – RES+ č. 1/2022
Program	2. Nové obnovitelné zdroje v energetice (RES+)
Podporované aktivity	Instalace nových fotovoltaických elektráren s výkonem do 1MWp (včetně).
Oprávnění žadatelé	Subjekty vymezené v kapitole 3 této výzvy.
Termíny výzvy	Žádosti je možné podat v období od 10. 8. 2022 od 12:00 hod. do 15. 3. 2023 do 12:00 hod.
Období realizace	Podpořené projekty musí být realizovány nejpozději do 2 let od podpisu Rozhodnutí ministra životního prostředí o poskytnutí prostředků ze SFŽP ČR.
Výše podpory	Maximální míra podpory na jeden projekt je vymezena v kapitole 4 této výzvy, výsledná podpora nesmí překročit 50 % z celkových výdajů projektu.
Alokace	Alokace výzvy je 1 500 mil. Kč .

Projekty předkládané s žádostí o podporu do této výzvy podléhají podmínkám nařízení Komise (EU) 2020/1001 ze dne 9. července 2020, kterým se stanoví prováděcí pravidla ke směrnici Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES, pokud jde o fungování Modernizačního fondu na podporu investic do modernizace energetických soustav a zlepšení energetické účinnosti vybraných členských států.



Č. j./Sp. zn./Typ
MD-25900/2022-930/15
MD/25900/2022/930 SSU

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu (dále jen „Ministerstvo dopravy“), jako věcně příslušný silniční správní úřad ve věcech dálnic podle § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), rozhodlo podle § 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích takto:

Na základě žádosti společnosti AŽD Praha s.r.o., IČO 480 29 483, se sídlem Žirovnická 3146/2, 106 00 Praha 10 (dále jen „žadatel“), zastoupené společností GEFAB CS, spol. s r.o., IČO 416 02 901, se sídlem Švédská 5, 620 00 Brno, podané dne 23. 2. 2023, se

p o v o l u j e

částečná uzavírka dálnice D4 v souvislosti s akcí „WIM 2017 – lokalita D4 – 9,5 km“, v rozsahu:

- a) **současně (1) část pravého pásu dálnice v km 8,900–9,950 a (2) část levého pásu dálnice v km 10,200–9,400; 1. 4. 2023, 07:00–20:00 hod.** (realizace přechodné úpravy provozu pro etapu 1); provoz bude veden v režimu:
 - 1/2 – 1. 4. 2023, 07:00–12:00 hod.,
 - 1/1 – 1. 4. 2023, 12:00–20:00 hod.,
- b) **současně (1) levý jízdní pruh v km 9,410–9,740 vpravo a (2) levý jízdní pruh v km 9,890–9,560 vlevo; 1. 4. 2023, 20:00 hod.–15. 4. 2023, 07:00 hod.** (etapa 1); provoz bude veden v režimu 2/2,
- c) **současně (1) část pravého pásu dálnice v km 8,900–11,700 a (2) část levého pásu dálnice v km 12,200–9,050; 15. 4. 2023, 07:00 hod.–16. 4. 2023, 15:00 hod.** (realizace přechodné úpravy provozu pro etapu 2.A); provoz bude veden v režimu:
 - 1/2 – 15. 4. 2023, 07:00–12:00 hod.,
 - 1/1 – 15. 4. 2023, 12:00 hod.–16. 4. 2023, 14:00 hod.,
 - 2/1 – 16. 4. 2023, 14:00–15:00 hod.,
- d) **pravý jízdní pruh a zpevněná krajnice v km 9,270–10,600 vpravo; 16. 4. 2023, 15:00 hod.–13. 5. 2023, 07:00 hod.** (etapa 2.A); provoz bude veden v režimu 2+1/1,
- e) **levý jízdní pruh a část pravého jízdního pruhu v km 9,265–11,610 vpravo; 16. 4. 2023, 15:00 hod.–13. 5. 2023, 07:00 hod.** (etapa 2.C); provoz bude veden v režimu 2+1/1,