



Č. j./Sp. zn./Typ
MD-25900/2022-930/15
MD/25900/2022/930 SSU

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu (dále jen „Ministerstvo dopravy“), jako věcně příslušný silniční správní úřad ve věcech dálnic podle § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), rozhodlo podle § 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích takto:

Na základě žádosti společnosti AŽD Praha s.r.o., IČO 480 29 483, se sídlem Žirovnická 3146/2, 106 00 Praha 10 (dále jen „žadatel“), zastoupené společností GEFAB CS, spol. s r.o., IČO 416 02 901, se sídlem Švédská 5, 620 00 Brno, podané dne 23. 2. 2023, se

p o v o l u j e

částečná uzavírka dálnice D4 v souvislosti s akcí „WIM 2017 – lokalita D4 – 9,5 km“, v rozsahu:

- a) současně (1) část pravého pásu dálnice v km 8,900–9,950 a (2) část levého pásu dálnice v km 10,200–9,400; 1. 4. 2023, 07:00–20:00 hod.** (realizace přechodné úpravy provozu pro etapu 1); provoz bude veden v režimu:
 - 1/2 – 1. 4. 2023, 07:00–12:00 hod.,
 - 1/1 – 1. 4. 2023, 12:00–20:00 hod.,
- b) současně (1) levý jízdní pruh v km 9,410–9,740 vpravo a (2) levý jízdní pruh v km 9,890–9,560 vlevo; 1. 4. 2023, 20:00 hod.–15. 4. 2023, 07:00 hod.** (etapa 1); provoz bude veden v režimu 2/2,
- c) současně (1) část pravého pásu dálnice v km 8,900–11,700 a (2) část levého pásu dálnice v km 12,200–9,050; 15. 4. 2023, 07:00 hod.–16. 4. 2023, 15:00 hod.** (realizace přechodné úpravy provozu pro etapu 2.A); provoz bude veden v režimu:
 - 1/2 – 15. 4. 2023, 07:00–12:00 hod.,
 - 1/1 – 15. 4. 2023, 12:00 hod.–16. 4. 2023, 14:00 hod.,
 - 2/1 – 16. 4. 2023, 14:00–15:00 hod.,
- d) pravý jízdní pruh a zpevněná krajnice v km 9,270–10,600 vpravo; 16. 4. 2023, 15:00 hod.–13. 5. 2023, 07:00 hod.** (etapa 2.A); provoz bude veden v režimu 2+1/1,
- e) levý jízdní pruh a část pravého jízdního pruhu v km 9,265–11,610 vpravo; 16. 4. 2023, 15:00 hod.–13. 5. 2023, 07:00 hod.** (etapa 2.C); provoz bude veden v režimu 2+1/1,

- f) **pravý pás dálnice v km 9,395–11,755; maximálně 48 hodin v časovém rozmezí 29. 4. 2023, 12:00 hod.–2. 5. 2023, 14:00 hod.** [vložená uzavírka k písm. d) nebo e) – etapa 2.B]; provoz bude veden v režimu 2+1/0,
- g) **část levého pásu dálnice v km 11,780–9,295; 8. 5. 2023, 20:00 hod.–9. 5. 2023, 09:00 hod.** [vložená uzavírka k písm. d) nebo e) – etapa 2.D – přípravné práce na osazení portálu]; provoz bude veden v režimu 2/1,
- h) **pravý pás dálnice v km 9,550; časové rozmezí 8. 5. 2023, 22:00 hod.–9. 5. 2023, 05:00 hod. za přítomnosti Policie ČR a níže stanovených podmínek** [vložená uzavírka k písm. g) – etapa 2.D – osazení portálu]; provoz *ve směru na Příbram* bude plynule zpomalen a následně zastaven v uvedeném staničení,
- i) **současně (1) část pravého pásu dálnice v km 8,700–11,800 a (2) část levého pásu dálnice v km 12,200–9,050; 13. 5. 2023, 07:00 hod.–14. 5. 2023, 15:00 hod.** (realizace přechodné úpravy provozu pro etapu 3.A); provoz bude veden v režimu:
- 1/2 – 13. 5. 2023, 07:00–12:00 hod.,
 - 1/1 – 13. 5. 2023, 12:00 hod.–14. 5. 2023, 14:00 hod.,
 - 2/1 – 14. 5. 2023, 14:00–15:00 hod.,
- j) **pravý jízdní pruh a zpevněná krajnice v km 10,200–9,395 vlevo; 14. 5. 2023, 15:00 hod.–13. 6. 2023, 10:00 hod.** (etapa 3.A); provoz bude veden v režimu 1/1+2,
- k) **levý jízdní pruh a část pravého jízdního pruhu v km 11,610–9,230 vlevo; 14. 5. 2023, 15:00 hod.–13. 6. 2023, 10:00 hod.** (etapa 3.C); provoz bude veden v režimu 1/1+2,
- l) **levý pás dálnice v km 11,510–9,225; maximálně 48 hodin v časovém rozmezí 1. 6. 2023, 10:00 hod.–4. 6. 2023, 14:00 hod.** [vložená uzavírka k písm. j) nebo k) – etapa 3.B]; provoz bude veden v režimu 0/1+2,
- m) **část pravého pásu dálnice v km 9,115–11,600; 8. 6. 2023, 20:00 hod.–9. 6. 2023, 09:00 hod.** [vložená uzavírka k písm. j) nebo k) – etapa 3.D – přípravné práce na osazení portálu]; provoz bude veden v režimu 1/2,
- n) **levý pás dálnice v km 9,800; časové rozmezí 8. 6. 2023, 22:00 hod.–9. 6. 2023, 05:00 hod. za přítomnosti Policie ČR a níže stanovených podmínek** [vložená uzavírka k písm. m) – etapa 3.D – osazení portálu]; provoz *ve směru na Prahu* bude plynule zpomalen a následně zastaven v uvedeném staničení,
- o) **současně (1) část pravého pásu dálnice v km 8,700–11,800 a (2) část levého pásu dálnice v km 11,850–9,200; 12. 6. 2023, 0:00 hod.–14. 6. 2023, 20:00 hod.** (demontáž přechodné úpravy provozu pro etapu 3.A); provoz bude veden v režimu:
- 1/1 – 20:00–06:00 hod. a 10:00–14:00 hod.,
 - 2/1 – 06:00–10:00 hod.,
 - 1/2 – 14:00–20:00 hod.

Stanovené podmínky:

1. Pomine-li důvod pro uzavírku dle písm. a) až n) dříve než v uvedeném termínu, lze bezprostředně realizovat navazující část uzavírky a budou splněny podmínky pro vedení dopravy ve dvou pružích.. Změna přechodné úpravy provozu nesmí být realizována s ohledem na intenzity dopravy tak, aby byla zachována plynulost provozu na dálnici. Podmínka č. 2 tím není dotčena.
2. Uzavírka nesmí být zahájena za povětrnostní situace, která může podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost dálnice (§ 26 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích).
3. Uzavírky podle písm. h) a n) lze realizovat ve výše uvedeném časovém rozmezí maximálně dvakrát, nejdéle na dobu 15 min. Podmínka č. 2 tím není dotčena.
4. Uzavírky podle písm. d) a e) budou realizovány ve výše uvedeném termínu každé zvlášť. Podmínka č. 2 tím není dotčena.

5. Uzavírky podle písm. j) a k) budou realizovány ve výše uvedeném termínu každé zvlášť. Podmínka č. 2 tím není dotčena.
6. V případě povětrnostní situace podle § 26 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích lze uzavírku realizovat v náhradním termínu:
- a) 8. 4. 2023, 07:00–20:00 hod. (realizace přechodné úpravy provozu pro etapu 1)) s režimem provozu:
 - 1/2 – 8. 4. 2023, 07:00–12:00 hod.,
 - 1/1 – 8. 4. 2023, 12:00–20:00 hod.,
 - b) 8. 4. 2023, 20:00 hod.–22. 4. 2023, 07:00 hod. (etapa 1),
 - c) 22. 4. 2023, 07:00 hod.–23. 4. 2023, 15:00 hod. (realizace přechodné úpravy provozu pro etapu 2.A) s režimem provozu:
 - 1/2 – 22. 4. 2023, 07:00–12:00 hod.,
 - 1/1 – 22. 4. 2023, 12:00 hod.–23. 4. 2023, 14:00 hod.,
 - 2/1 – 23. 4. 2023, 14:00–15:00 hod.,
 - d) 23. 4. 2023, 15:00 hod.–20. 5. 2023, 07:00 hod. (etapa 2.A),
 - e) 23. 4. 2023, 15:00 hod.–20. 5. 2023, 07:00 hod. (etapa 2.C),
 - f) maximálně 48 hodin v časovém rozmezí 6. 5. 2023, 12:00 hod.–9. 5. 2023, 14:00 hod. [vložená uzavírka k písm. d) nebo e) – etapa 2.B],
 - g) 15. 5. 2023, 20:00 hod.–16. 5. 2023, 09:00 hod. [vložená uzavírka k písm. d) nebo e) – etapa 2.D – přípravné práce na osazení portálu],
 - h) časové rozmezí 15. 5. 2023, 22:00 hod.–16. 5. 2023, 05:00 hod. za přítomnosti Policie ČR a stanovených podmínek [vložená uzavírka k písm. g) – etapa 2.D – osazení portálu],
 - i) 20. 5. 2023, 07:00 hod.–21. 5. 2023, 15:00 hod. (realizace přechodné úpravy provozu pro etapu 3.A) s režimem provozu:
 - 1/2 – 20. 5. 2023, 07:00–12:00 hod.,
 - 1/1 – 20. 5. 2023, 12:00 hod.–21. 5. 2023, 14:00 hod.,
 - 2/1 – 21. 5. 2023, 14:00–15:00 hod.,
 - j) 21. 5. 2023, 15:00 hod.–20. 6. 2023, 10:00 hod. (etapa 3.A),
 - k) 21. 5. 2023, 15:00 hod.–20. 6. 2023, 10:00 hod. (etapa 3.C),
 - l) maximálně 48 hodin v časovém rozmezí 8. 6. 2023, 10:00 hod.–11. 6. 2023, 14:00 hod. [vložená uzavírka k písm. j) nebo k) – etapa 3.B],
 - m) 15. 6. 2023, 20:00 hod.–16. 6. 2023, 09:00 hod. [vložená uzavírka k písm. j) nebo k) – etapa 3.D – přípravné práce na osazení portálu],
 - n) časové rozmezí 15. 6. 2023, 22:00 hod.–16. 6. 2023, 05:00 hod. za přítomnosti Policie ČR a níže stanovených podmínek [vložená uzavírka k písm. m) – etapa 3.D – osazení portálu],
 - o) 19. 6. 2023, 0:00 hod.–21. 6. 2023, 20:00 hod. (demontáž přechodné úpravy provozu pro etapu 3.A) s režimem provozu:
 - 1/1 – 20:00–06:00 hod. a 10:00–14:00 hod.,
 - 2/1 – 06:00–10:00 hod.,
 - 1/2 – 14:00–20:00 hod.

7. Dopravní značení uzavírky bude provedeno podle stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích vydaných:
 - a) Ministerstvem dopravy pod č. j. MD-25404/2022-930/4 dne 4. 8. 2022,
 - b) Krajským úřadem Středočeského kraje pod č. j. 028974/2023/KUSK-DOP/Ško dne 14. 3. 2023příčemž budou dodrženy v nich stanovené podmínky.
8. Za organizování a zabezpečení akce je odpovědnou osobou:
 - za zhotovení prováděných prací: AŽD Praha s.r.o., IČO 480 29 483, se sídlem Žirovnická 3146/2, 106 00 Praha 10; kontaktní osoba: Ing. Ladislav Balšán, tel. 602 490 063,
 - za dopravní značení: GEFAB CS, spol. s r.o., IČO 41602901, se sídlem Švédská 5, 620 00 Brno; kontaktní osoba: Jakub Humplík, tel. 727 808 323.
9. Při provádění prací nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na dálnici. Dopravní prostředky, strojní zařízení a osoby provádějící práce související s touto uzavírkou se budou po dálnici pohybovat v prostoru vymezeném uzavírkou.
10. Přesný čas zahájení a ukončení uzavírky oznámí žadatel Ministerstvu dopravy (uzavirky@mdcr.cz) a Národnímu dopravnímu informačnímu centru, tel. 954 913 550-3 (ndic@rsd.cz).
11. Doba uzavírky bude zkrácena na minimum. Práce budou prováděny s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace. Termín ukončení uzavírky je závazný.

Odůvodnění

Žadatel předložil prostřednictvím zmocněného zástupce zdejšímu úřadu dne 23. 2. 2023 žádost o povolení částečné uzavírky dálnice D4 z důvodu realizace stavební akce „WIM 2017 – lokalita D4 – 9,5 km“. Výše uvedeným dnem bylo zahájeno řízení. Důvodem pro povolení částečné uzavírky dálnice D4 je výstavba systému vysokorychlostního vážení na dálnici v km 9,5. Podle § 24 odst. 2 písm. a) zákona o pozemních komunikacích byl návrh projednán s majetkovým správcem pozemní komunikace, která má být uzavřena, Ředitelstvím silnic a dálnic ČR. Přechodná úprava provozu na dálnici D4 byla stanovena opatřením obecné povahy č. j. MD-25404/2022-930/4 dne 4. 8. 2022. Ministerstvo dopravy posoudilo předloženou žádost doloženou příslušnými podklady a dospělo k závěru, že požadovanou uzavírku dálnice D4 lze provést ve výše uvedeném rozsahu a době trvání při splnění stanovených podmínek, aniž by byla ohrožena bezpečnost silničního provozu. Na základě výše uvedeného bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení v souladu s § 152 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podat rozklad k ministru dopravy cestou Ministerstva dopravy do 15 dnů od jeho doručení. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po doručení rozhodnutí. Podle § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích nemá podání rozkladu odkladný účinek.

V Praze 23. března 2023

Ing. Martin Janeček

ředitel

Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu

Rozdělovník

Účastníci řízení (§ 24 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích):

- AŽD Praha s.r.o., Žirovnická 3146/2, 106 00 Praha 10
obdrží prostřednictvím: GEFAB CS, spol. s r.o., Švédská 5, 620 00 Brno
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4

Na vědomí (§ 24 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích):

- Ministerstvo vnitra, OBP
- Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR
- Zdravotnická záchranná služba Středočeského kraje
- Ministerstvo dopravy, O930 – nadměrná přeprava
- Ředitelství silnic a dálnic ČR – správce mýtného systému