

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Akce: III/11513 Jíloviště most ev. č. 11513-1 přes D4
v obci Jíloviště
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

QUO s.r.o.

Křižíkova 2158
256 01 Benešov

Vypracoval: Pavel Neckář

Datum: 04/2026

Stupeň: RDS

Paré:



1. Identifikační údaje

1.1 Stavba

Název stavby: **III/11513 Jíloviště, most ev.č.11513-1 přes D4**

Místo stavby: silnice I/4, silnice III/11513

Kraj: Středočeský

1.2 Zhotovitel stavby

Název zhotovitele: Společnost Jíloviště most ev.č.11513-1, M-SILNICE a FIRESTA
Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové

Správce: M-SILNICE a.s., Husova 1697, 530 03 Pardubice

IČ: 421 968 68

Zástupce ve věcech technických: Jiří Taimar, tel.: 602 331 404, email: jiri.taimar@msilnice.cz

1.3 Zhotovitel projektové dokumentace DIO

Název zhotovitele: **QUO s.r.o.**

sídlo zhotovitele: Křížíkova 2158, 256 01 Benešov

Zástupce ve věcech technických: Pavel Neckář, tel: 720 699 496, email: neckar@hpnprojekt.cz

Obsah

1. Identifikační údaje	2
1.1 Stavba.....	2
1.2 Zhotovitel stavby.....	2
1.3 Zhotovitel projektové dokumentace DIO	2
2. Popis dopravně inženýrského opatření.....	4
3. Montáž a demontáž přechodného dopravního značení	7
Při umístování přechodného dopravního značení bude použito typových schémat DM 230 a DM 240.....	7
4. Zásady DIO.....	7
5. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....	9
Některé základní právní předpisy:.....	9
6. Použité podklady a normy	10

2. Popis dopravně inženýrského opatření

Předmětem dopravně inženýrského opatření je zajištění bezpečnosti silničního provozu při realizaci stavby „III/11513 Jíloviště – most ev. č. 11513-1 přes D4“, spočívající v demolici stávajícího mostního objektu.

DIO řeší přechodnou úpravu provozu na silnici I/4, dálnici D4 a silnici III/11513 a v dotčené oblasti MÚK 9 Jíloviště včetně souvisejících komunikací během 1. fáze stavby (stavba provizorní lávky, přípravné práce a demolice stávajícího mostu).

Etapa 1 – MÚK 9 Jíloviště (větev A, km cca 8,950 – 9,100)

- Rozšíření výjezdové větve A MÚK 9 Jíloviště pro plánovaný dočasný obousměrný provoz při úplné uzavírci silnice I/4
- Výstavba podpěrných pilířů provizorní lávky pro pěší
- Provoz na silnici I/4 veden v režimu 2/2
- Omezení rychlosti na LJP silnice I/4 na 80 km/h v místě MUK 9 Jíloviště

Etapa 2 – instalace lávky přes silnici I/4 v km 8,990 – 9,038

- Instalace provizorní lávky nad silnicí I/4
- Krátkodobé zastavení provozu na max. 15 min za asistence Policie ČR při montáži konstrukce
- Provoz veden v režimu 1/1 v km
- Uzavírka pravých (pomalých) jízdních pruhů
- Uzavírka větve B MUK 9 Jíloviště (nájezdová větev směr Praha)
- Vedení objízdné trasy po silnici III/11513 a místní komunikaci ul. Pražská
- Práce budou prováděny ve večerních hodinách od 20:00 – do 24:00, vč. krátkodobé uzavírky silnice I/4
- Na místní komunikaci Fr. Smolíka v místech stavby lávky bude částečné omezení provozu, komunikace bude průjezdná

Etapa 3a – uzavírka mostu 11513-1 Jíloviště

- Uzavření mostu ev. č. 11513-1 na silnici III/11513
- Vedení objízdných tras k uzavřené silnici III/11513 pro automobily do 7,5 t (mimo dopravní obsluhy)
- Objízdné trasy budou beze měn použity ve všech následujících etapách DIO.

- Pro směr Jíloviště – Všenory a Jíloviště – Strakonice/Příbram:

Doprava bude vedena z MUK 9 Jíloviště po silnici III/1025 směr Klíнец na křižovatku se silnicí III/11512. Odtud dále bude vedena jednosměrně po silnici III/11512 na křižovatku u obce Všenory se silnicí III/11513, kde se napojí na stávající trasu do Všenor. Automobily jedoucí směr Strakonice/Příbram budou vedeni dále po silnici III/11513 do obce Jíloviště na MUK 9, kde se napojí na dálnici D4. KSUS zajistí zimní údržbu silnice III/11512 v dotčeném úseku.

- Pro směr Všenory - Jíloviště/Praha:

Doprava pro směr Jíloviště/Praha bude vedena z MUK 9 Jíloviště po dálnici D4 na MUK 14 Řitka, kde se na MUK automobily otočí a pojedou zpět po dálnici D4 směr Jíloviště/Praha.

Pozn.: Na silnici III/11513 v úseku Jíloviště – Všenory je současné omezení dopravy pro automobily do 7,5t (mimo dopravní obsluhy), proto objízdná trasa řeší pouze vedení dopravy pro automobily do 7,5t.

- Na místní komunikaci Fr. Smolíka v místech demolice mostu bude částečné omezení provozu, komunikace zůstane průjezdná

Etapa 3b – přejezdy SDP

- Demontáž stávajících svodidel ve středním dělicím pásu v místech přejezdů SDP
 - Přejezd SDP v km 8,515 – 8,650 (dl. 135 m)
 - Přejezd SDP v km 9,260 – 9,395 (dl. 135 m)
- Vedení dopravy v režimu 1/1 v km 8,265 – 9,660
- Uzavření levých (rychlých) jízdních pruhů
- Osazení přechodného dopravního značení
- Příprava na převedení dopravy
- Uzavřený most ev. č. 11513-1 na silnici III/11513 a vedení objízdnych tras
- Na místní komunikaci Fr. Smolíka v místech demolice mostu bude částečné omezení provozu, komunikace bude průjezdná

Etapa 4 – vedení dopravy 1+1/0

- Uzavření pravého jízdního pásu silnice I/4 v km 8,650 - 9 ,260
- Převedení dopravy do protisměrného pásu pomocí přejezdu SDP
- Provoz veden v režimu 1+1/0

- Odstranění betonového svodidla ve SDP pod mostem ev. č. 11513-1
- Odstranění ocelového svodidla na PJP a zřízení provizorního vjezdu na stavbu ze silnice I/4
- Příprava dopadového lože na PJP
- Uzavření místní komunikace Fr. Smolíka pod mostem a provizorní lávkou, objízdná trasa pro dopravní obsluhu a IZS je vedena po účelové komunikaci Hotelu Palace Inn

Pozn.: Etapa 4 bude znova použita beze změn po provedení demolice mostu (etapa 5)

Etapa 5 – úplná uzavírka I/4 v km 8,240 – 9,160

- Úplná uzavírka silnice I/4 z důvodu demolice mostu
 - Uzavřen úsek cca km 8,240 – 9,160
 - Vedení objízdné trasy pro směr Praha – Strakonice/Příbram:
 - Doprava bude svedena ze silnice I/4 na výjezdové větvi MUK 8 Jíloviště a dále vedena po silnici III/11513 ul. Příjezdní na křižovatku s ul. Pražská a odtud dále po silnici III/11513 ul. Pražská na MUK 9 Jíloviště, kde bude po nájezdové větvi protisměrně vedena na dálnici D4 na levý jízdní pás a následně na přejezdu SDP převedena zpět na pravý jízdní pás dálnice D4
 - Z důvodu nevyhovujících vlečných křivek pro nákladní automobily na silnici III/11513 v křižovatce ul. Příjezdní x ul. Pražská pro pravé odbočení z ul. Příjezdní bude doprava v dotčené křižovatce řízena pomocí 3 ks mobilních semaforových souprav
 - Po dobu uzavírky silnice I/4 nebude umožněn průjezd nadrozměrných vozidel vyšších než 4,5 m ve směru Praha – Strakonice/Příbram
 - Vedení objízdné trasy pro směr Strakonice/Příbram - Praha:
 - Doprava bude svedena z dálnice D4 na MUK 9 Jíloviště po sjezdové větvi, dále bude vedena po silnici III/11513 ul. Pražská a místní komunikaci ul. Pražská přes obec Jíloviště na křižovatku se silnicí I/4, kde se napojí na stávající trasu
 - Uzavření místní komunikace Fr. Smolíka pod mostem a provizorní lávkou, objízdná trasa pro dopravní obsluhu a IZS je vedena po účelové komunikaci Hotelu Palace Inn
 - Uzavřený most ev. č. 11513-1 na silnici III/11513 a vedení objízdných tras
 - Etapa 4 uzavření pravého jízdního pásu silnice I/4 – vedení dopravy 1+1/0 bude použita beze změn po provedení demolice mostu k odklizení trosk mostu, zpětné instalace betonových a ocelových svodidel
-

Etapa 6 – uvedení silnice I/4 do provizorního stavu

- Odstranění přejezdů SDP nebude provedena zpětná montáž svodidel ve SDP, oddělení provozu bude dočasně řešeno pomocí DZ Z 4d/e

- V úseku bez svodidel v SDP bude snížena rychlost na 80 km/h
- Provoz veden v režimu 2+2
- Uzavřený most ev. č. 11513-1 na silnici III/11513 a vedení objízdných tras
- Součástí etapy je využití provizorního staveništního sjezdu:
 - km cca 9,020 – 9,070
 - délka cca 50 m
 - demontáž svodidla a osazení koncových prvků
 - jednosměrný vjezd vozidel stavby do zařízení staveniště
- Provoz na místní komunikaci Fr. Smolíka pod mostem a provizorní lávkou:
 - Vjezd na dotčenou místní komunikaci pouze pro dopravní obsluhu dotčené ulice
 - Dopravní omezení při průjezdu pod mostem, zúžený jízdní pruh na 3,5 m
 - Kyvadlový provoz řešen pomocí DZ P 7 a P 8
 - Oddělení komunikace od stavby mobilním svodidlem CityBloc výšky 0,5 m

3. Montáž a demontáž přechodného dopravního značení

Při umístování přechodného dopravního značení bude použito typových schémat DM 230 a DM 240.

4. Zásady DIO

Stávající přechodné značení bude upraveno nebo odstraněno dle grafických příloh v souladu s příručkou „Označování pracovních míst na dálnicích“.

Návrh DIO je zpracován dle aktuální verze PS11 a Typových DIO s přihlédnutím k typovým úpravám a požadavkům ŘSD (tj. R-plánům, schémátům řady D, standardům PPK), ZTKP kap. 14 a na platnost vyhlášky č. 294/2015 Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Přechodné dopravní značení je požadováno v rozsahu dle PPK-PRE, požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení (atd.). Svislé dopravní značky na dálnici a větvích MÚK jsou požadovány zvětšené.

Pro operativní pracovní místo je požadováno použití vozíků v souladu s PPK-VOZ, požadavky na provedení a kvalitu výstražných, předzvěstných a informačních vozíků (atd.).

Po celou dobu realizace je nutno věnovat zvýšenou pozornost na stav, úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení. Zajištění a údržba přechodného dopravního značení je záležitostí dodavatele stavby.

Přechodné dopravní značení bude osazeno, provedeno, kontrolováno a demontováno dle požadavků na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení PPK - PRE. S ohledem na dopravní situaci může být požadováno doplnění přechodného dopravního značení. Stav přechodné úpravy provozu bude min. dvakrát denně kontrolován, v případě spadu sněhu bude kontrola prováděna čtyřikrát denně.

Veškeré užití dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2.

Při realizaci musí být rovněž respektovány „Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR“ a další příslušné PPK a související R-plány.

Všechny svíslé značky k označení pracovních míst na dálnici budou provedeny ve zvětšené velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R2 dle ČSN EN 12899-1. Zvýraznění značky A 15 + E 3a bude provedeno dle výkresu opakovaných řešení R 24 (viz <http://www.rsd.cz/doc/technicke-predpisy/PPK-a-dopravni-znaceni/dopravni-znaceni-ruzne>). Vodorovné dopravní značení bude provedeno fólií nebo barvou s ohledem především na klimatické podmínky v době realizace.

Operativní uzavírky musí být provedeny dle Příkazu ředitele provozního úseku ŘSD č. 1/2009 „Označování pracovních míst na dálnicích, rychlostních silnicích a ostatních směrově rozdělených silnicích I. třídy“ včetně doplňků a příloh. Dopravní značení při operativních uzavírkách bude osazeno dle schválených schémat v příloze 1 tohoto příkazu ŘPÚ č. 1/2009.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být nejméně třikrát denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací. Zhotovitel musí sdělit příslušnému SSÚD kontakt na pracovníka zodpovědného za kontrolu a údržbu značení. Všechna výstražná světla (signál S 7) budou typu 1. Napájení výstražných světel bude přednostně řešeno ze stabilních zdrojů (zásuvkové skříně v SDP).

Před zahájením prací musí pracovníci zhotovitele absolvovat školení BOZP u odboru bezpečnosti ŘSD. Při pohybu pracovníků na komunikaci za provozu, montáží a demontáží přechodného značení (vč. montáže a demontáže svodidel) budou dodržovány veškeré příslušné předpisy.

Před zahájením zřizování přechodného značení musí zhotovitel předložit potvrzení o absolvování školení BOZP u ŘSD a průkaz způsobilosti pro stavební a silniční práce v oboru pozemních komunikací pro oblast osazování svíslých dopravních značek a zařízení a pro zřizování vodorovného dopravního značení.

Zhotovitel projedná a zajistí veškerá povolení dle PS 11, zejména zajistí projednání uzavírky, resp. projednání omezení na uzavírkové komisi, podání podnětu na stanovení přechodné úpravy provozu, žádosti o uzavírku apod.

Návrh DIO je přizpůsoben navrhované době stavby.

5. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví. Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

6. Použité podklady a normy

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích

Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v platném znění

Vyhláška Ministerstva dopravy č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení

ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky, včetně platné národní přílohy

TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, včetně dodatku č. 1

TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

TP 70 - Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení

TP 100 - Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, včetně dodatku č. 1

TP 203 - Ocelová svodidla (svodnicového typu)

Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 3 - Křižovatky, VL 6 - Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky, část 6.2 Vodorovné dopravní značky, část 6.3 Vybraná dopravní zařízení

TKP, ZTKP vydané MD a ŘSD ČR, požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR a R-plány, Příručka „Označování pracovních míst na dálnicích“, Provozní směrnice PS 11

Typová DIO (schválena v 11/2013 MD ČR)